Bénéteau Oceanis 45

€ 159.000



Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	14,02 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,27 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2012
Ligplaats:	Griekenland, Preveza	motor:	Yanmar 4JH5CE SD, 54 PK (40 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griekenland

Telefoon: +30 2682 888015
Talen: Grieks, Engels, Frans

















Details

Boot-ID	**s296187**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 4JH5CE SD**
Motorvermogen	**54 PK (40 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, boegschroef**
Uitrusting dek	**gangway, teak dek, zwemplatform**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen:
Deze 2012 Beneteau Oceanis 45 is afgewerkt in de Elegance-uitvoering en biedt een ruime indeling met drie hutten en twee toiletten, met slaapplaatsen voor maximaal acht personen. Het jacht is sinds nieuw een privéjacht geweest, is nooit gecharterd en is sinds 2016 in het bezit van de huidige eigenaar. Het wordt in goede staat te koop aangeboden en ligt momenteel aan de wal in Preveza, Griekenland.
De Oceanis 45 is een goed gewaardeerd tochtjacht-ontwerp met royale binnenruimte en een praktische dekindeling, geschikt voor een stel of gezin.
Hoogtepunten (hieronder vermeld, maar opgenomen in de volledige specificaties):
Elegance-uitvoering; indeling met drie hutten en twee toiletten, slaapplaatsen voor acht
Vanaf nieuw privé, nooit gecharterd
Nieuwe staande want (2024)
Inklapbare aluminium loopplank
Simrad-navigatiesysteem met NSS 12-inch touchscreen-kaartplotter, automatische piloot en AIS
(stuur- en navigatiestation)
Elektrisch neerklapbaar zwemplatform met teakdek
Mastinrolbaar grootzeil en rolgenua
Nieuwe buitenboordmotor (Honda) recent gemonteerd
EU-btw betaald
OPMERKINGEN VAN DE MAKELAAR
Deze Oceanis 45 heeft een goed verhouden indeling met drie hutten en twee toiletten, waarmee de binnenruimte optimaal wordt benut en die geschikt is voor een stel of gezin dat met gasten vaart. De teakkuip en de inklapbare loopplank maken het praktisch om aan boord te stappen en comfortabel te gebruiken, zowel op het anker als langszij, terwijl het elektrisch bedienbare zwemplatform een echt nuttige toevoeging is voor zwemmen en aan boord komen bij het ankeren.
In goede staat aangeboden, met recent onderhouden motor, werkende boegschroef en bevestigde EU-btw-betaald status, is dit jacht direct inzetbaar en vormt het een eenvoudig, goed uitgerust voorbeeld van de Oceanis 45 — een uitstekend platform voor uitgebreide Middellandse Zee-tochten in de Ionische Zee en verder. Een verstandig en praktisch pakket voor de koper die op zoek is naar een capabel jacht met drie hutten in een goed bereikbare Griekse thuishaven. Wij raden aan om vroeg een keuring uit te laten voeren.

Accommodatie:
ACCOMMODATIE
Dit jacht biedt een comfortabele accommodatie met drie hutten en twee toiletten, afgewerkt in de Elegance-uitvoering, met slaapplaatsen voor maximaal acht personen.
INDELING
De indeling bestaat uit drie dubbele hutten en twee toiletruimten, met een optionele dubbele slaapplaats in de salon.
INRICHTING
De pantry is uitgerust met een Eno-fornuis en -oven, een koelkast en diepvries, en een zeewaterkraan. Het entertainment omvat een hifi-systeem met luidsprekers binnen en buiten, en een flatscreen-tv in de salon.

Disclaimer
De makelaar verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen en de staat van het vaartuig niet waarborgen. Een koper dient zijn agenten of keurmeesters te instrueren om die gegevens te laten onderzoeken die hij bevestigd wil zien. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.

Inventaris:

NAVIGATIE
Kaartplotter: Simrad NSS, 12-inch touchscreen
Snelheid/diepte/log: 2 x Simrad IS200 grafische displays
Windinstrumenten: 2 x Simrad IS200-displays
Automatische piloot: Simrad AP24-LS
AIS: Simrad N-AIS
VHF-radio: Simrad RS25

Radar
TV-antenne: op de masttop gemonteerd
DEK
Teakdek van de kuip, zitbanken en zwemplatform
Zwemplatform: elektrisch neerklapbare achterspiegel met teakdek, volledig open om een zwemplatform te vormen; roestvast stalen ladder dient tevens als instapladder
Loopplank: inklapbaar aluminium
Sprayhood
Bimini: uitgetrokken over de deksalon
Kuskussens, inclusief zonnebedden
DOEKWERK
Sprayhood
Bimini: uitgetrokken over de deksalon
Kuskussens, inclusief zonnebedden
Wintertent: nog te bevestigen
BIJBOOT
Dinghy: 2,40 m
Buitenboordmotor: nieuwe Honda-buitenboordmotor recent gemonteerd
DIVERSEN
Meerinrichting
EIGENDOMSDOCUMENTEN EN BELASTING
Hieronder vermeld zijn de documenten en/of kopieën die wij bij het aanbieden van dit jacht hebben gezien.
Bouwcertificaat
EU-btw betaald — originele aankoopfactuur gezien; bewijst EU-btw-betaald status
Brits Part 1-register (eerder) — uittreksel gezien
UK Small Ships Register
Volledige eigendomsketen — koopakten gezien
RCD/EG-conformiteitsverklaring

GESCHIEDENIS
Deze Beneteau Oceanis 45 is in 2012 in Frankrijk gebouwd, afgewerkt in de Elegance-uitvoering en in februari 2012 nieuw geleverd aan de eerste eigenaar. De huidige eigenaar heeft het jacht in oktober 2016 van de vorige eigenaar gekocht en het sindsdien als privéjacht in bezit gehad, nooit gecharterd. Het jacht lag eerder in Athene en recenter in Lavrion, Griekenland, voordat het in juli 2026 naar het gebied Preveza/Ionische Zee is verhuisd. Recente werkzaamheden omvatten een motorbeurt, reparaties aan de plafondbekleding in de toiletruimten, nieuwe anodes en een nieuwe buitenboordmotor. Verdere details over eigendom en onderhoudsgeschiedenis zijn op verzoek beschikbaar.
VEILIGHEID
EPIRB: Kannad GPS 406MHz
Reddingsvlot
Blusapparaten en noodsignaalvuurpijlen

Mechanisch:
CONSTRUCTIE
Bouwer: Beneteau (SPBI), Frankrijk
Bouwjaar: 2012
Rompmateriaal: GVK (glasvezelversterkte kunststof)
Romptype: eenromp, vinkiel met spatenroer
Scheepsarchitect: Finot-Conq et Associés; interieurontwerper: Nauta Design
Ontwerpcategorie: A (oceaan), gecertificeerd voor 10 personen
Identificatienummer van de romp (CIN): FR-SPBDB026B212
AFMETINGEN
LOA: 13,84 m (45 ft 5 in)
Lengte romp (LH): 13,50 m (44 ft 3 in)
LWL: 12,80 m (42 ft 0 in)
Breedte: 4,50 m (14 ft 9 in)
Diepgang: 2,27 m (7 ft 5 in)
Doorvaarthoogte: 20,60 m (67 ft 7 in)
Waterverplaatsing (lichtschip): ongeveer 10.549 kg (23.257 lb)

AANDRIJVING
Motor: Yanmar 4JH5CE SD dieselbinnenboordmotor
Motornummer: E12989
Motorvermogen: 39 kW (54 pk)
Motoruren: ongeveer 2.500 uur; motor onderhouden in 2026
Schroef: 3-bladig, inklapbaar
Boegschroef: Side Power (Sleipner), tunneltype
PRESTATIES
Zeiloppervlak (opgegeven, aan de wind): ongeveer 99,6 m²
Zeiloppervlak (100% fok + grootzeil driehoeken): ongeveer 93,6 m²
Tuigtype: fractioneel sloeptuig
TANKINHOUD
Brandstof: 200 liter (44 gallon)
Water: 370 liter standaardcapaciteit, plus een extra tank van 200 liter aan boord
(570 liter / 125 gallon totaal)
ELEKTRISCH
Ankerlier: Quick 1000W elektrisch met bediening vanuit de kuip
Acculader: Sterling Pro Power
Zonnepanelen: eerder gemonteerd (Victron Energy MPPT 75/15-regelaar) — gemeld als gestolen tijdens verblijf in een eerdere jachthaven; momenteel niet gemonteerd
TUIGAGE
Tuigtype: 9/10 fractioneel sloeptuig
Binnenvoorstag-beslag
Staande want: nieuw (2024)
Grootzeil: mastinrolbaar — gemeld dat het bij een eerdere werf onjuist is gemonteerd; het rolsysteem kan aandacht nodig hebben (zie bekende gebreken)
Fok: rolfok genua
Code 0
Elektrische lier: Harken 46.2STCE, op de kajuitdak gemonteerd
Genualieren: 2 x Harken zelfklemmend