Bénéteau Oceanis 440

€ 70.000

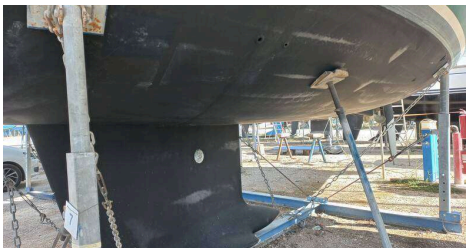


Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	13,41 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,27 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1994
Ligplaats:	Griekenland, Preveza	motor:	Volvo Penta MD22L, 50 PK (37 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griekenland

Telefoon: +30 2682 888015
Talen: Grieks, Engels, Frans






Details

Boot-ID	**s322078**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta MD22L**
Motorvermogen	**50 PK (37 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, airconditioning, bilgepomp elektrisch, omvormer, onderwater diepte aanstreping**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**cockpitafel, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**dvd, tv**
Veiligheid	**reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
OMSCHRIJVING
De Beneteau Oceanis 440 is een populaire cruisejacht die comfortabele accommodatie, goede zeileigenschappen en royale leefruimte combineert. Ontworpen door Bruce Farr, biedt dit exemplaar uit 1994, Lochaber, een praktische indeling met vier hutten, acht slaapplaatsen en twee toiletten, waardoor het schip goed geschikt is voor gezinsvaart, het ontvangen van gasten of langere periodes aan boord.
Aangedreven door een Volvo Penta dieselmotor van 50 pk beschikt zij over een vleugelkiel met een diepgang van 1,75 m, een grootzeil met rolsysteem in de mast en een rolgenua, wat zorgt voor een eenvoudige en beheersbare cruise-opstelling.
Lochaber heeft geprofiteerd van een programma van onderhoud en verbeteringen, waaronder een vervangen staand want in 2019, een nieuwe ankerlier in 2025, vervangen huishoudaccu's in 2025 en motorenonderhoud in september 2026. Een Gala opblaasbare annexboot en een Mercury 6 pk buitenboordmotor zijn eveneens inbegrepen.
Momenteel aan wal liggend in Preveza, Griekenland, is Lochaber beschikbaar voor bezichtiging op afspraak.
Hoogtepunten
Door Bruce Farr ontworpen Beneteau Oceanis 440

Indeling met vier hutten, acht slaapplaatsen en twee toiletten

Vleugelkiel met diepgang van 1,75 m

Volvo Penta MD22L dieselmotor van 50 pk

Staand want vervangen in 2019

Ankerlier vervangen in juli 2025

Twee 180Ah huishoudaccu's vervangen in september 2025

Zonnepaneelsysteem en omvormer

Raymarine navigatieapparatuur en automatische piloot

Bimini vervangen in 2019

Wintertent vervangen in 2023

Motor onderhouden september 2026

Antifouling en anodes vernieuwd april 2026

Gala 2,4 m opblaasbare annexboot met Mercury 6 pk buitenboordmotor

OPMERKINGEN MAKELAAR

Lochaber biedt een aantrekkelijke kans om een goed geproportioneerde cruisejacht met vier hutten uit het gevestigde Oceanis-assortiment van Beneteau te verwerven.
Het ontwerp van Bruce Farr, de royale accommodatie en het eenvoudig te hanteren zeilplan maken haar bijzonder geschikt voor gezinsvaart en het verkennen van de Middellandse Zee. De combinatie van een ruime salon, vier afzonderlijke hutten en een praktische achterkuip zorgt zowel onderweg als voor anker voor comfortabele leefruimte.
Belangrijk is dat er geïnvesteerd is in essentiële uitrusting, met name de vervanging van het staand want in 2019, de ankerlier in 2025 en de huishoudaccu's in 2025. De Volvo Penta dieselmotor werd in september 2026 onderhouden en het schip is over het algemeen in de wintermaanden aan wal opgeslagen.
Met de cruise-inventaris, annexboot en buitenboordmotor inbegrepen, biedt Lochaber een praktische basis voor de zeilplannen van de volgende eigenaar.

Aan wal liggend in Preveza, Griekenland, en beschikbaar voor bezichtiging na voorafgaande afspraak.

Accommodatie :

ACCOMMODATIE

• Vier afzonderlijke slaaphutten met acht slaapplaatsen
• Twee toiletruimtes, één elektrisch en één handbediend marine toilet
• Twee douches
• Ruime salon met gestoffeerde zitbanken en houten tafel
• Houten vloer, gordijnen en rolgordijnen
• Afzonderlijke navigatieplaats en kaartentafel
• Hangkasten en opbergruimte
• Ventilatoren in de hutten
• Onder druk staand warm en koud water
• Warm water via motorboiler en dompelverwarming
• Stereo, tv en dvd-speler

KEUKEN

• Tweepits gasfornuis
• Oven
• Dubbele spoelbak van roestvast staal
• Koelkast met diepvriesvak
• Extra koelbox
• Onder druk staand warm en koud water
• Keukenopslag en werkbladen

HUISHOUDELIJKE UITRUSTING

• Onder druk staand zoetwatersysteem
• Warmwaterboiler en dompelverwarming
• Ventilatoren in de hutten
• Binnenverlichting
• Walstroom- en acculadersystemen
• Geen vaste verwarming of airconditioning gemeld

AANVULLENDE INFORMATIE

• Cruise-indeling met vier hutten
• Vleugelkiel met diepgang van 1,75 m
• Grootzeil met rolsysteem in de mast
• Staand want vervangen in 2019
• Diesel Volvo Penta met assenaandrijving
• Huishoudaccu's en ankerlier vervangen in 2025
• Annexboot en buitenboordmotor inbegrepen
• Gebruikelijke winteropslag aan wal
• Laatst geregistreerde keuring maart 2022

LOCATIE

Preveza, Griekenland. Bezichtiging op voorafgaande afspraak via Network Yacht Brokers Lefkas.

Inventaris :

NAVIGATIEAPPARATUUR

• Raymarine A50D kaartplotter
• Raymarine 4000 automatische piloot
• Raymarine windmeetinstrumenten
• Raymarine dieptemeter
• Raymarine snelheids- en logmeter
• Cobra VHF-radio, geïnstalleerd 2020
• Windmeetinstrumenten in de masttop
• Barometer
• Klok

DEKUITRUSTING
• GVK-dekken en ruime achterkuip
• Enkel stuurwiel
• Cockpitafel en douche
• Vier cockpitkasten
• Anker van het Danforth-type
• 60 m 10 mm ankerketting, vervangen 2020
• Ankerlier vervangen in juli 2025
• Inklapbare loopplank
• Davit voor buitenboordmotor
• Ongeveer tien fenders
• Diverse meertrossen

DOEK EN COCKPITUITRUSTING
• Bimini vervangen in 2019
• Wintertent vervangen september 2023
• Kussens van de kuip vervangen in 2020
• Cockpitafel en douche

BIJBOOT EN BUITENBOORDMOTOR
• Gala 2,4 m opblaasbare annexboot, 2022
• Mercury 6 pk buitenboordmotor, gereviseerd 2026
• Davit voor buitenboordmotor

VEILIGHEIDSUITRUSTING
• Reddingsvlot, onderhoud vereist
• Hoefijzerreddingsboei
• Twee volwassen reddingvesten en vier kinderreddingvesten
• Zes blusapparaten
• Blusdeken
• Handbediende en elektrische bilgepompen
• Zoeklicht
• Koolmonoxidemelder, type nog te bevestigen
• Gasmelder geleverd maar niet geïnstalleerd
• Noodvuurpijlen verlopen

ONDERHOUD EN VERBETERINGEN
• 2019: Staand want, acculader, bimini en startaccu van de motor vervangen
• 2020: Ankerketting en kussens van de kuip vervangen; omvormer en Cobra VHF geïnstalleerd
• 2022: Keuring uitgevoerd; Gala opblaasbare annexboot verworven
• 2023: Wintertent vervangen
• 2025: Ankerlier in juli vervangen; twee 180Ah huishoudaccu's in september vervangen
• 2026: Antifouling en anodes in april vernieuwd; Mercury buitenboordmotor gereviseerd; motor in september onderhouden

BEKENDE PUNTEN DIE AANDACHT VEREISEN
• Ankerlicht in de masttop vereist reparatie; aanvullend op zonne-energie werkend ankerlicht geplaatst
• Gasmelder moet worden geïnstalleerd

Mechanisch :
CONSTRUCTIE
• Bouwer: Beneteau, Frankrijk
• Ontwerper: Bruce Farr
• Model: Oceanis 440
• Bouwjaar: 1994
• Rompconstructie: GVK
• Kleur romp: wit
• Dek en opbouw: GVK

• Kiel: vleugelkiel
• Roer: bladroer
• Besturing: enkel stuurwiel, achterkuip
• Laatst geregistreerde keuring: maart 2022

AFMETINGEN
• LOA: 13,66 m
• Breedte: 4,27 m
• Diepgang: 1,75 m
• Waterverplaatsing: ongeveer 9.299 kg
• Ballast: ongeveer 3.200 kg
• Doorvaarthoogte: ongeveer 17 m

MOTOR EN MECHANISCH
• Volvo Penta MD22L dieselmotor, 50 pk
• Bouwjaar motor: 1994
• Assenaandrijving
• Vaste driebladige schroef
• Kruissnelheid: ongeveer 5–6 knopen
• Geschat brandstofverbruik: 2,5 liter per uur
• Laatste motorservice: september 2026

TANKS
• Brandstofcapaciteit: ongeveer 197 liter, één stalen tank
• Zoetwatercapaciteit: ongeveer 454 liter, twee GVK-tanks
• Fecaliëntank: ongeveer 50 liter, nog te bevestigen

ELEKTRISCH SYSTEEM
• 12V elektrisch systeem
• Twee 180Ah huishoudaccu's, vervangen september 2025
• Eén 100Ah startaccu van de motor, vervangen oktober 2026
• Acculader vervangen 2019
• Omvormer geïnstalleerd 2020
• Zonnepaneelsysteem
• Walstroomaansluiting en kabel
• Laadsysteem via dynamo van de motor

TUIGWERK EN RIGGING
• Aluminium mast
• Sloeptuig
• Staand want vervangen in 2019
• Grootzeil met rolsysteem in de mast
• Rolfok
• Stuurlijnen naar achteren naar de kuip geleid
• Windmeetinstrumenten in de masttop

ZEILEN
• Grootzeil met rolsysteem in de mast, ongeveer 10 jaar oud
• Rolgenua, ongeveer 10 jaar oud

LIEREN
• Lewmar handbediende zeillieren
• Vanuit de kuip bediende zeilbediening