Bénéteau Oceanis 430

~~€ 59.000~~

€ 54.000



Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	12,96 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,22 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1989
Ligplaats:	Griekenland, Athens	Hutten:	3
		motor:	Perkins Sabre Prima M50, 50 PK (37 kW), diesel

Verkoper:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griekenland

Mobiel: +30 697 4069357
Website: http://www.ydyachts.com
Talen: Grieks, Engels












Details

Boot-ID	**s289675**
Vlag	**Duitsland**

Technische gegevens

Diepgang	**1,80 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**580 ltr**
Brandstoftank	**600 ltr**

motor

Model	**Perkins Sabre Prima M50**
Motorvermogen	**50 PK (37 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, GPS plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten, zeekaarten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, ankerketting, boeg ankerlier, elektrische boeg-ankerlier, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, davits, fecaliëntank, generator, omvormer, tweede anker, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy met motor, douche op dek, fender, gangway, teak cockpit, teak dek, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, elektrische koelkast, gas kookplaat, oven, spoelbak, verwarming**
Veiligheid	**blusapparaat, blusdeken, misthoorn, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**grootzeil latten, rolgenua, stormfok**
Divisie - hutten	**achterkajuit, boegcabine, salon, stuurpositie buiten**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **CODE: 51030** **TYPE: BENETEAU OCEANIS 430 eigenaarsversie** **BOUWJAAR/TEWATERLATING: 1989** **LAND VAN BOUW: FRANKRIJK** **ROMPMATERIAAL: GVK** **LENGTE IN FEET: 43** **LENGTE IN METERS: 12,96** **WATERVERPLAATSING: 9.000kg (ballast 3.600kg)** **HYTTES: 3 + salon** **WC/DOUCHE: 2/2 + buitendouche in de cockpit** **MOTORTYPE: Perkins Prima M50** **VERMOGEN: 50 pk** **AANDRIJVING: Aandrijfas/ 3-bladige vaste propeller (bronzen) met kleine touwsnijder** **ELEKTRA:** **• 2 zonnepanelen 2×135 W (piek)** **• 2 Victron laadregelaars MPPT 100/20** **• 2 zonnepanelen 15 Wpeak van Solara, bereikbaar op het dek + 1 Solara paneel 30 Wpeak op het voordekluik** **• 1 Victron laadregelaar MPPT 100/10** **• OMVORMER 12V=/240 V AC zuivere sinus 5 kW** **• Hoogvermogen dynamoregelaar Sterling** **• Benzinegenerator (handstart)** **• Windgenerator met schakelaar naar servicebatterij 1 of 2** **• Laadregelaars voor windgenerator** **• Mega Pulse accuherstelapparaat** **• Accu’s: 1 startaccu 100Ah (oud) + 2 servicebatterijbanken 4×100Ah (nieuw in 2022)** **• 2 Victron accumonitors** **• Navigatieverlichting voor en op de masttop** **• Flitslicht op de masttop** **• Ankerlicht op de masttop** **• Schemerschakelaar voor ankerlicht** **• Stoomlicht op de mast** **• Dekverlichting onder het stoomlicht** **• ELEKTRA is volledig opnieuw bedraad in 2019 (inclusief hoofdschakelpaneel)** **ZEILEN/LEEFTIJD/TUIGWERK:** **• Geanodiseerde aluminium mast Z-SPAR** **• NIEUW STAAND TUIGWERK in 2020** **• BINNENSTAG uit 2020** **• Volledig gelatteerd grootzeil 34 m² met kogellagerschuifjes op de mast van Frederiksen (uit 2020)** **• Rolfok: 57 m² met UV-stroken (OUD maar in goede staat)** **• Blister pack: 126 m² met rolbuis (oud maar ongebruikt)**

• Stormfok: 15 m² met masttuigage voor tweede voorstag (zeer goede staat)
• Zonnescherm: met pijpreling aan de linker- en rechterzijde van de giek
• Lazy bag: blauw met de naam van het schip in wit
• Admiral voorzeilrolsysteem, nieuw in 2015
• Verwijderbaar tweede voorstag (Dynema) met takel op een extra kettingplaat
• Telescopische spinnakerboom, aluminium mastsporten, beschermbuizen voor want-spanners, speciale splitpennen voor want-spanners, achterstaginsulator (kortegolfantenne)
• Alle vallen en schoten evenals reefleinen zijn naar de cockpit geleid
• 2 zelfvierende mechanische valwinches maat 40 (met hoezen)
• 2 zelfvierende mechanische schootwinches maat 50 (met hoezen)
• 2 zelfvierende Primary ELEKTRISCHE winches maat 42 (met hoezen)
KOELKASTEN:
• 175L koelkast
• 25L diepvries (tot -20 graden)
WARM WATER: JA
POMPEN:
• Elektrische bilgepomp (automatisch)
• Handmatige bilgepomp
• Elektrische afvoerpomp met maceratorpomp voor de afvalwatertank
ANKERLIER: LOFRANS 1000W
HUISHOUDELIJKE APPARATEN:
• ENO gasfornuis met oven, met elektrische ontsteking
• Koffiezetapparaat
• Elektrische waterkoker
VERWARMING:
• DICKINSON diesel luchtverwarming 5 kW met uitlaat, geluiddempende slangen en beschermkast van roestvast staal - niet geïnstalleerd
NAVIGATIE:
• Log/diepte/wind: Raymarine i70 multi (uit 2019) + Raymarine i70 windrichting
• Autopilot: Autohelm 6000 + compleet Autohelm 6000-systeem als reserve
• Radar: verlichte radar van Raymarine met antenne op de mast op spreaderhoogte
• GPS: GPS-plotter met AIS (transceiver) + Raymarine plotter MFD C95
• Elektrisch gyrokompas, sensoren onder het eigenaarsbed in het voorschip
• Elektronische zeekaarten Navionics Mediterranean voor Raymarine plotter
• Handpeilkompas
• Elektrische barograaf met computerinterface
• Marine verrekijker 7×50 met verlicht kompas
• Papieren zeekaarten Egeïsche Zee en Dodekanesos
• Diverse handleidingen, diverse navigatiegereedschap
• Magnetisch kompas Plastimo
• Handzoeklicht
COMMUNICATIE:
• ICOM marifoon
• 2e bedieningspost voor ICOM marifoon in de cockpit
• Handmarifoon VHF
• Kortegolfzender-ontvanger IC 7000 met Pactor modem + automatische antennetuner op het achterstag
STUUR: WIEL (aluminium)
BIJBOOT: Opblaasboot 2,7 m PVC met vastklikbare aluminium vloer
BUITENBOORDMOTOR: Suzuki 6 pk (2-takt), met geïntegreerde tank (en wintertent uit 2019)
BRANDSTOF: 200L (roestvast staal)
WATER:
• 560L
• Zoetwatertanks: 2×215L + 1×85L + 1×65L
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• Teakdek (renovatie nodig)
• Massieve teakhouten latten op het zwemplatform en in het cockpitgebied, nieuw in 2017
• ROLBEUGEL over de spiegel die zonnepanelen, windgenerator en davits draagt.

• Roosters in de cockpit, nieuw in 2023
• Anker: CQR 30 kg met 100 m ketting 10 mm + reserve GK 35-anker met 15 m ketting 10 mm + touw, lokaal bediend + op afstand bediend + kettingteller in de cockpit
• Uitrustingsdrager van roestvast staal met daisies voor de bijboot
• Sprayhood (nieuw in 2019)
• Bimini (nieuw in 2019) inclusief aansluiting op de sprayhood
• Cockpitafel, teak met opbergvak/koelvak (met hoes uit 2019)
• Stuurstand/console met plotter en autopilot (op maat gemaakt)
• Plug-in luik op het kaaphuis van transparant acryl (op maat gemaakt)
• Cockpitkussens
• Opvouwbare loopplank, nieuw in 2021
• Kraan en takel voor buitenboordmotor
• Zwemladder in de spiegel
• 2 hengelhouders
• 2 achterbanken (teak) op de uitrustingsdrager
• Comfortabele zitplaatsen op de hekreling
• Teakrol voor achteranker
• Bijna gesloten hekreling (op maat gemaakt)
• Vaste zeereling, roestvast stalen leuning (aan beide zijden, 25 m totaal)
• 6 klampen
• 2 houders voor PFD’s
• Intrekbare veiligheidslijnen (bak- en stuurboord) op het dek
• Fenders ×8 maat 5 + 1 grote achterfender
• Opblaasbare badkuip
VEILIGHEID
• Offshore reddingsvlot voor 6 personen uit 2016 (laatste keuring in 2022)
• 2 reddingsboeien met drijvende lijnen
• 3 vaste reddingsvesten
• 1 regatta vest
• 1 hondenvest
• 1 blusdeken
• 3 Halon-blusapparaten
• 1 ABCE poederblusapparaat
• Misthoorn
DIVERSEN
• Stand-up paddle board SUP
• Reservejerrycan 3×40L
• Separ dieselfilters met dubbele waterafscheiders
• Riem + 2 reserveriemen voor de bijboot, insteekbaar (klein pakmaat), verpakt in 2 stevige tassen
• Reservejerrycan voor 2-takt olie
• Helmstokverlenging voor buitenboordmotor
• Servies en bestek
• Kookgerei
• Afvalwatertank 80L, nieuw in 2022 inclusief nieuwe leidingen
• Propaan- en campinggascilinders
• Diverse reserveonderdelen en gereedschap
SCHADE GEMELD: NEE
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PRIVÉ
VLAG EN BTW: DUITS, GEEN BTW BETAALD
VRAAGPRIJS: 54.000€
STAAT VAN HET SCHIP: GOED
OPMERKINGEN:
UITGEBREID verbeterd in 2018-2019.
Tweede eigenaar Duits. Eerste eigenaar Oostenrijks.
UITSLUITEND privé gebruikt.
ZEER GEDETAILLEERDE ONDERHOUDSDOCUMENTATIE.

VEEL FOTO’S IN HOGE RESOLUTIE OP VERZOEK

De hier vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aanbevolen deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde surveyor in te schakelen om een conditierapport op te stellen.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

CODE: 51030
TYPE: BENETEAU OCEANIS 430 eigenaarsversie
JAAR VAN BOUW/TE WATER GELATEN: 1989
LAND VAN BOUW: FRANKRIJK
ROMPMATERIAAL: GVK
LENGTE IN VOET: 43
LENGTE IN METERS: 12,96
VERPLAATSING: 9000kg (ballast 3600kg)
HYTTES: 3 + salon
WC/DOUCHE: 2/2 + cockpitdouche
MOTORTYPE: Perkins Prima M50
VERMOGEN: 50 PK
KRACHTOVERBRENGING: As/ 3-bladige vaste propeller (brons) met kleine touwsnijder
ELEKTRA:
• 2 zonnepanelen 2×135 W (piek)
• 2 Victron laadregelaars MPPT 100/20
• 2 zonnepanelen van 15 Wpeak van Solara, bereikbaar op het dek + 1 Solara-paneel van 30 Wpeak op de voordeckluik
• 1 Victron laadregelaar MPPT 100/10
• OMVORMER 12V=/240 V AC zuivere sinusgolf 5 kW
• Hoogvermogen alternatorregelaar Sterling
• Benzinegenerator (handstart)
• Windgenerator met schakelaar naar verbruikersaccu 1 of 2
• Laadregelaars voor windgenerator
• Mega pulse accu-opfrisser
• Accu’s: 1 startaccu 100Ah (oud) + 2 verbruikersaccubanken 4×100Ah (nieuw in 2022)
• 2 accumonitors Victron
• Navigatielicht voorop en op de masttop
• Flitslicht op de masttop
• Ankerlicht op de masttop
• Schemerschakelaar voor ankerlicht
• Stoomlicht op de mast
• Dekverlichting onder het stoomlicht
• ELEKTRA volledig opnieuw bedraad in 2019 (inclusief hoofdschakelpaneel)
ZEILEN/LEEFTIJD/TUIGWERK:
• Geanodiseerde aluminium mast Z-SPAR
• NIEUW STAAND TUIGWERK in 2020
• BINNENSTAG van 2020
• Volledig gelat grootzeil 34 m² met kogellagers mastlopers van Frederiksen (uit 2020)
• Rolfok: 57 m² met UV-strips (OUD maar in goede staat)
• Blisterfok: 126 m² met rolinrichting (oud maar ongebruikt)
• Stormfok: 15 m² met mastkabels voor tweede voorstag (zeer goede staat)
• Zonnescherm: met buisrails aan de linker- en rechterzijde van de giek
• Lazy bag: blauw met de naam van het schip in wit
• Admiral fokkenrolsysteem, nieuw in 2015
• Verwijderbaar tweede voorstag (Dyneema) met talie op een extra stagplaat
• Telescopische spinnakerboom, aluminium maststeunen, beschermbuizen voor zeilspanners, speciale splitpennen voor zeilspanners, achterstagisolator (kortegolfantenne)
• Alle vallen en schoten en reefleidingen lopen naar de cockpit
• 2 zelfborgende mechanische vallinwinches maat 40 (met hoezen)
• 2 zelfborgende mechanische schootwinches maat 50 (met hoezen)
• 2 zelfborgende elektrische Primary winches maat 42 (met hoezen)
KOELKASTEN:
• 175 L koelkast
• 25 L diepvries (tot -20 graden)

WARM WATER: JA
POMPEN:
• Elektrische bilgepomp (automatisch)
• Bilgepomp handmatig
• Elektrische afvoerpomp met macerator voor de vuilwatertank
ANKERSPIL: LOFRANS 1000W
HUISHOUDELIJKE APPARATEN:
• ENO gasfornuis met oven, met elektrische ontsteking
• Koffiemachine
• Elektrische waterkoker
VERWARMING:
• DICKINSON dieselluchtverwarming 5 kW met uitlaat, geluiddempers en beschermbehuizing van roestvast staal - niet geïnstalleerd
NAVIGATIE:
• Log/Diepte/Wind: Raymarine i70 multi (uit 2019) + Raymarine i70 windrichting
• Autopilot: Autohelm 6000 + compleet Autohelm 6000-systeem als reserve
• Radar: verlichte radar van Raymarine met antenne op de mast op spreaderhoogte
• GPS: GPS-plotter met AIS (transceiver) + Raymarine plotter MFD C95
• Elektrische gyrokompas sensoren onder het eigenaarsbed in het voorschip
• Elektronische zeekaarten Navionics Mediterranean voor Raymarine plotter
• Handpeilkompas
• Elektrische barograaf met computerinterface
• Scheepsverrekijker 7×50 met verlicht kompas
• Papieren zeekaarten Egeïsche Zee en Dodekanesos
• Diverse handleidingen, diverse navigatiegereedschap
• Magnetisch kompas Plastimo
• Handschijnwerper
COMMUNICATIE:
• ICOM marifoon
• 2e bedieningspost voor ICOM marifoon in de cockpit
• Handmarifoon
• Kortegolfzender-ontvanger IC 7000 met Pactor-modem + automatische antennetuner op het achterstag
STUUR: WIEL (aluminium)
BIJBOOT: Opblaasboot 2,7 m PVC met vastklikbare aluminium vloer
BUITENBOORDMOTOR: Suzuki 6 PK (2-takt), met geïntegreerde tank (en wintertent van 2019)
BRANDSTOF: 200 L (roestvast staal)
WATER:
• 560 L
• Zoetwatertanks: 2×215 L + 1×85 L + 1×65 L
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• Teakdek (renovatie nodig)
• Massief teakhouten planken op het zwemplatform en in het cockpitgebied, nieuw in 2017
• ROLBEUGEL over de spiegel die zonnepanelen, windgenerator en davits draagt.
• Roosters in de cockpit, nieuw in 2023
• Anker: CQR 30 kg met 100 m ketting 10 mm + reserveanker GK 35 met 15 m ketting 10 mm + tros, lokaal bediend + op afstand bediend + kettingteller in de cockpit
• Materiaaldrager van roestvast staal met davits voor de bijboot
• Sprayhood (nieuw in 2019)
• Bimini (nieuw in 2019) inclusief aansluiting op de sprayhood
• Cockpitafel, teak met opbergvak/koelvak (met hoes van 2019)
• Stuurstation/console met plotter en autopilot (op maat gemaakt)
• Inschuifbaar kapluik van transparant acryl (op maat gemaakt)
• Cockpitkussens
• Opvouwbare loopplank, nieuw in 2021
• Kraan en hijsinrichting voor buitenboordmotor
• Zwemtrap in de spiegel
• 2 hengelhouders

• 2 achterbanken (teak) op de materiaaldrager
• Comfortabele zitplaatsen op de hekreling
• Teakrol voor achteranker
• Bijna gesloten hekreling (op maat gemaakt)
• Vaste zeereling, handrail van roestvast staal (aan beide zijden, 25 m totaal)
• 6 klemmen
• 2 houders voor reddingsvesten
• Intrekbare veiligheidslijnen (bakboord en stuurboord) op dek
• Fenders ×8 maat 5 + 1 grote achterfender
• Opblaasbare badkuip
VEILIGHEID
• Offshore reddingsvlot voor 6 personen uit 2016 (laatste keuring in 2022)
• 2 reddingshulpmiddelen met drijvende lijnen
• 3 vaste reddingsvesten
• 1 regattavest
• 1 hondenvest
• 1 blusdeken
• 3 halon-blusapparaten
• 1 ABCE-poederblusapparaat
• Misthoorn
DIVERSEN
• Standup paddleboard (SUP)
• Reservejerrycan 3×40 L
• Separ dubbele diesel-waterafscheiders
• Riem + 2 reserveriemen voor de bijboot, in elkaar te steken (klein pakmaat), verpakt in 2 stevige tassen
• Reservejerrycan, tweetaktolievoorraad
• Helmstokverlenging voor buitenboordmotor
• Servies en bestek
• Kookgerei
• Vuilwatertank 80 L, nieuw in 2022 inclusief nieuwe leidingen
• Propaan- en campinggasflessen
• Diverse reserveonderdelen en gereedschap
GEMELDE SCHADE: NEE
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PRIVÉ
VLAG EN BTW: DUITS, GEEN BTW BETAALD
VRAAGPRIJS: 54000€
CONDITIE VAN HET SCHIP: GOED
OPMERKINGEN:
Uitgebreid gemoderniseerd in 2018-2019.
Tweede eigenaar Duits. Eerste eigenaar Oostenrijks.
Uitsluitend privé gebruikt.
ZEER GEDETAILLEERDE ONDERHOUDSADMINISTRATIE.

VEEL FOTO’S IN HOGE RESOLUTIE OP VERZOEK

De hier vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen onderdeel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aangeraden deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde surveyor in te schakelen om een conditierapport op te stellen.