Bénéteau Oceanis 43

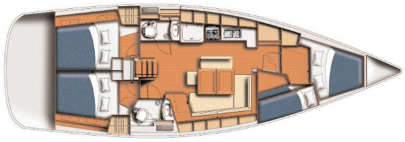
€ 120.000



Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	12,50 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,96 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2008
Ligplaats:	Griekenland, Lefkada	motor:	Yanmar 4JH4E, 54 PK (40 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griekenland

Telefoon: +30 2682 888015
Talen: Grieks, Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s313086**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 4JH4E**
Motorvermogen	**54 PK (40 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, bilgepomp, omvormer**
Uitrusting dek	**zwemplatform**
Interieur	**barbecue, cockpitafel, spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Beneteau Oceanis 43 (2008) is een algemeen gewaardeerde cruiser, ontworpen door Berret-Racoupeau met een interieur van Nauta Design, aangeboden in de gewilde indeling met vier hutten en twee toiletruimten. Het schip is sinds 2013 in het bezit van de huidige eigenaar. Er is een volledig onderhoudsdossier vanaf 2014 beschikbaar en het schip wordt aangeboden in een goede algemene staat.
Het schip is voortdurend onderhouden, met vervangen staand want (juli 2018), nieuwe accu's voor het boordnet (2024), een nieuwe startaccu voor de motor en een motorbeurt (2026). Raymarine-navigatieapparatuur, walstroom-airconditioning en een omvormer maken het goed uitgerust voor cruisen in de Middellandse Zee. Het ligt momenteel afgemeerd in Lefkada, Griekenland.
Hoogtepunten, hieronder vermeld maar opgenomen in de volledige specificaties:
EU-btw betaald, originele aankoopfactuur ingezien
Indeling met vier hutten en twee toiletruimten: twee voorhutten en twee achterste dubbele hutten
Staande want vervangen (juli 2018)
Nieuwe accu's voor het boordnet (2024) en nieuwe startaccu voor de motor
Yanmar 4JH4AE 54hp diesel, onderhouden (2026)
Volledig onderhoudsdossier beschikbaar vanaf 2014
Raymarine-plotter, automatische piloot, log/snelheidsmeter en windinstrumenten
Airconditioning op walstroom
25kg Rocna-anker met ongeveer 80m ketting
Stack pack met lazy jacks
Dubbel stuurwiel
Mastsporten
OPMERKINGEN VAN DE MAKELAAR
Deze Oceanis 43 is onder langdurig eigendom goed onderhouden. Een volledig onderhoudsdossier vanaf 2014 en een duidelijke registratie van recente werkzaamheden, waaronder staand want (2018), nieuwe accu's (2024) en een motorbeurt (2026), geven de volgende eigenaar vertrouwen in de belangrijkste systemen.
De indeling met vier hutten biedt veel flexibiliteit voor een gezin of gasten: een voorste eigenaarshut met eilandbed, een tweede voorhut met twee stapelbedden en twee achterste dubbele hutten, bediend door twee toiletruimten. De salon is licht en overzichtelijk, met een royale U-vormige bank en een tafel die kan worden omgebouwd tot dubbel bed. De cockpit met twee stuurwielen houdt beide roerposities vrij en gezellig. Walstroom-airconditioning zorgt voor comfort als het schip in warmer weer aan de ligplaats ligt.
Met de originele aankoopfactuur, het bouwcertificaat en de RCD-documentatie ingezien, is het schip eenvoudig te beheren en goed geschikt voor cruisen in de Middellandse Zee. Een vroege bezichtiging wordt aanbevolen.

Accommodatie:
ACCOMMODATIE
Een helder, overzichtelijk interieur met goed daglicht en een doorvaarthoogte van ongeveer 1,95 m in de hutten. De pantry is praktisch, met royale werkbladen en opbergruimte. Slaapplaatsen voor acht personen in vier hutten, waarbij de salontafel kan worden omgebouwd tot een extra dubbel bed. Walstroom-airconditioning zorgt voor extra comfort aan de ligplaats.
INDELING
Een voorste eigenaarshut met eilandbed, een tweede voorhut aan stuurboord met twee stapelbedden en twee symmetrische achterste dubbele hutten, bediend door twee toiletruimten. De salon heeft een U-vormige bank aan stuurboord, een grote eettafel en een kaarttafel, met de pantry aan bakboord.
VOORZIENINGEN
De pantry heeft een spoelbak van roestvast staal met warm en koud water onder druk, een kardanisch opgehangen tweepitskooktoestel met oven en grill, en een bovenopenende koelbox van 170 liter met 12V-koeling. Warm water komt uit een elektrische boiler van 25 liter. Beide toiletruimten hebben een handbediend marinetoilet en een douche.

Inventaris:
NAVIGATIE
Kaartplotter: Raymarine
GPS: Raymarine
Automatische piloot: Raymarine
Log / snelheid: Raymarine

Windmeetinstrumenten: Raymarine
Windindicator op masttop: Aanwezig
VHF-radio: Aanwezig
Kompas: Aanwezig

DEK

Lieren: 4 (twee genuaschootlieren op de schotten, twee op de kajuitdak)
Ankerlier: elektrisch, met handbediening
Anker: 25 kg Rocna met ongeveer 80 m ketting
Cockpitafel: vast, met uitklapbare bladen
Cockpitdouche: Aanwezig
Zwemplatform: met openklapbaar spiegelhek
Relingen: dubbele rij, met roestvast stalen boegreling en hekrelingen

VEILIGHEID

Blusapparaten: 3
Radarreflector: Aanwezig
Bilgepompen: elektrisch automatisch en handmatig (cockpit)

DOEKWERK

Sprayhood: Donkerblauw
Bimini: Donkerblauw

EXTRA DETAILS

Momenteel liggend in Lefkada, Griekenland
Volledige onderhoudshistorie beschikbaar sinds 2014
Koper dient de btw-status voor het beoogde vaargebied vóór de aankoop met eigen adviseurs te bevestigen

EIGENDOMSDOCUMENTEN EN BELASTINGEN

Hieronder staan de documenten en/of kopieën die bij het aanbieden van dit jacht zijn ingezien.
UK Small Ships Register
EU-btw betaald, originele aankoopfactuur ingezien; Kroatische btw van 25% in rekening gebracht)
Bouwcertificaat
RCD-conformiteitsverklaring

BEKENDE GEBREKEN

Reddingsvlot vereist onderhoud, of is mogelijk uitgesloten van de verkoop

GESCHIEDENIS

Gebouwd door Beneteau in Frankrijk, werd deze Oceanis 43 in oktober 2013 via The Moorings d.o.o. in Split, Kroatië, geleverd aan de huidige eigenaar en is sindsdien in dezelfde eigendom. Vanaf 2014 is een volledige onderhoudshistorie beschikbaar. Werkzaamheden omvatten een nieuw grootzeil en genua (2014), vervanging van de staande want (juli 2018), nieuwe huishoudelijke en motorstartaccu's (2024) en een motorbeurt (2026). De motor wordt jaarlijks onderhouden. Zij werd in maart 2024 ingeschreven in het UK Small Ships Register.

Mechanisch:

CONSTRUCTIE

Bouwer: Chantiers Beneteau, Saint-Hilaire-de-Riez, Frankrijk
Model: Oceanis 43
Ontwerper: Berret-Racoupeau; interieur van Nauta Design
Bouwjaar: modeljaar 2008 (gebouwd 2007)
Rompidentificatienummer: FR-BEYG4145J708
Rompmateriaal: GVK, enkelwandig
Dekmateriaal: GVK en balsa-sandwich met gegoten antislipafwerking
Kleur romp: Wit
Kiel: gietijzeren vin kiel
Roer: spade-roer met roestvast stalen schacht
Stuurinrichting: twee stuurwielen

AFMETINGEN

Lengte (bouwcertificaat): 12,75 m (41ft 10in)
LOA (specificatie fabrikant): 13,13 m (43ft 1in)
Breedte: 4,12m (13ft 6in)
Waterverplaatsing (fabrieksopgave lichtschip): 8.875 kg (19.561 lb)

MECHANISCH

Motor: Yanmar 4JH4AE, 54hp (40kW) diesel binnenboordmotor

Aandrijving: met schroefas
Schroef: vaste driebladige, bronzen
Onderhoudshistorie: Jaarlijks onderhouden; laatste beurt (2026)
Motorruimte: geluidsisolerend, toegankelijk via een opklapbare trap op gasveren in de kajuit en zijluiken in de achterhutten

TANKS

Brandstof: 200 liter (44 gallon)
Zoetwater: 360 liter (79 gallon), twee tanks (200 en 160 liter)
Fecaliëntanks: 3 x 50 liter (elk 11 gallon)

ELEKTRISCH

Huishoudelijke accu's: Nieuw (2024)
Startaccu motor: nieuw, gescheiden van de boordnetaccu's
Acculader: Aanwezig
Omvormer: Aanwezig
Walstroom: aanwezig, met kabel
Airconditioning: Walstroom

TUIGAGE

Tuig: fractioneel sloeptuig, aluminium mast met twee sets zalingen
Giek: geanodiseerd aluminium
Staand want: roestvast stalen draad, vervangen (juli 2018)
Loopend want: naar de cockpit geleid
Bediening grootzeil: Stack pack met lazy jacks
Fok: rolgenua met rollijn naar de cockpit geleid
Mastsporten: Aanwezig

ZEILEN

Grootzeil (2014)
Rolgenua (2014)