Bénéteau Oceanis 423 Clipper

~~£ 72.250~~
£ 69.995



Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	13,11 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,66 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2006
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Dover Marina, Kent	motor:	Yanmar 4JH4E, 54 PK (40 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1634571605
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s310068**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 4JH4E**
Motorvermogen	**54 PK (40 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, onderwater diepte aanstreping, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender, jetski, zwemplatform**
Interieur	**barbecue, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd**
Veiligheid	**reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Beneteau 423 Oceanis te koop in Kent £69.995

De **Beneteau Oceanis 423**, een model uit 2007, is een zeer gewaardeerde fahrtenjacht, bekend om haar ruime accommodatie, comfortabele langeafstandsvaart en indrukwekkende zeilprestaties. Dit goed uitgeruste exemplaar biedt een uitstekende kans om tegen een concurrerende prijs een capabele fahrtenjacht te verwerven.
Uitgerust met een uitgebreide reeks Raymarine-navigatie-elektronica, waaronder radar, kaartplotter, dieptemeter, log en windmeetinstrumenten, en een vaste DSC VHF-radio, is zij goed voorbereid op kustcruisen en langere tochten. Recente upgrades omvatten een boegschroef, geïnstalleerd in 2023, en een nieuwe sprayhood en bimini, geplaatst in 2025, wat zowel de manoeuvreerbaarheid als het comfort aan boord aanzienlijk verbetert.
Het jacht is voor het laatst aan wal gehaald in mei 2026 voor algemeen onderhoud, waaronder een nieuwe maceratorpomp voor de fecaliëntank (voorste toiletten), antifouling, het polijsten van de romp, vervanging van de anodes, en wordt aangeboden met een uitgebreide inventaris van uitrusting en reserveonderdelen. De vraagprijs weerspiegelt het feit dat het staand want vanwege de leeftijd aan vervanging toe is, wat een uitstekende kans biedt voor een koper om een gewilde Oceanis 423 tegen een aantrekkelijke prijs te verwerven.
Vroegtijdig bezichtigen wordt sterk aanbevolen.
Voor meer informatie of om een bezichtiging te regelen, kunt u contact opnemen met ons kantoor in Kent op +44 (0)1634 571605.

Accommodatie :
De **Beneteau Oceanis 423** biedt een ruime, lichte en smaakvol ingerichte accommodatie voor maximaal zes personen in twee royale dubbele hutten en een omzetbare salon, waardoor zij ideaal is voor langdurig cruisen met familie of vrienden. Met meer dan 2 meter stahoogte in het grootste deel van het interieur biedt zij een uitzonderlijk ruimtegevoel en comfort.
Afgewerkt met aantrekkelijk houtwerk en aangevuld met crèmekleurige kunstlederen bekleding in de salon, heeft het interieur een warme en eigentijdse uitstraling. Tijdens de winter van 2016/17 zijn beide hutmatrassen vervangen door nieuwe 150 mm schuimrubber matrassen met kwalitatieve tweedstof. De zitbanken in beide hutten zijn opnieuw bekleed in dezelfde stof, en de opvulkussens zijn opnieuw gemaakt om in de salon een extra comfortabel dubbel slaapplaats te creëren.
De goed uitgeruste U-vormige pantry is perfect geschikt voor langdurig cruisen en beschikt over een Force 10 Gourmet Galley gasfornuis met drie pitten, oven en grill, twee spoelbakken van roestvast staal, een Waeco-koelkast met voorlading, een diepvries met bovenlading en ruime opbergruimte voor proviand. Het jacht is ook voorzien van bestek, Corelle- en melamine servies, pannen en kookgerei, theepot, koffiepot, 1 x 12V en 1 x 240V stofzuiger en broodrooster, zodat de nieuwe eigenaar direct aan boord kan stappen en meteen kan gaan varen.
Het jacht beschikt over twee afzonderlijke toiletruimtes, elk voorzien van een handbediend Jabsco-scheepstoilet, wastafel en douche, met de mogelijkheid om te lozen op speciale fecaliëntanks van 100 liter of rechtstreeks overboord waar de regelgeving dit toelaat. Een warm- en koudwaterdouche op de spiegel biedt extra gemak na het zwemmen of een tijd aan wal.
Het comfort aan boord wordt vergroot door twee open te zetten ventilatieluiken en een Meaco-ontvochtiger, nieuw in 2023, die tijdens de winterstalling rechtstreeks in de gootsteen afvoert.
De salon beschikt ook over een Sony cd-/radio-ontvanger, klok en barometer, evenals een navigatiescherm van Raymarine en een bekabeld toetsenbord, handig gepositioneerd naast de kaarttafel, wat een praktisch en comfortabel navigatiestation vormt.

Met ruime accommodatie, kwalitatieve uitrusting en doordachte upgrades blijft de Beneteau Oceanis 423 een uitstekende fahrtenjacht die langdurig comfortabel aan boord kan worden bewoond.

Inventaris :
Dekuitrusting:
Anker - Rocna 25 kg, gegalvaniseerd, nieuw 2017, met 70 meter ketting en lijn
Kiwi-ankerlijn en touw, met schokdemper
Kedge-anker - Fortress met 50 m ketting
Ankerlier - Lofrans Cayman 88, nieuw 2017, met afstandsbediening op het dek en op het stuurpedestal
Gereedschapskist met boormachine en hogedrukreiniger
Zeilreparatieset
3 x lierhendels

2 paar verrekijkers
Watercontainer
Sprayhood - nieuw 2025
Kuiptent met ritsbare zijpanelen en zonnescherm achter
Winterhoespanelen
Windscoop
Diverse kuipkussens
Muggengaas voor ramen en kajuitluik
Zwemplatform
Instapladder
8 x fender
Diverse meertouwen met dokcompensatoren - nieuw 2026
Passerelle met twee bevestigingspunten
3 x bootshaken
1 x haak en meertouwvanger
Navigatieapparatuur:

Plastimo Olympic 135 kompas
Raymarine ST60 Plus log
Raymarine ST60 Plus windmeetinstrumenten
Raymarine E80 plotter & GPS
Raymarine ST 6002 Evolution-automaatpiloot met P70s-bedieningskop en ACU-200 (Type1), geïnstalleerd oktober 2019
Furuno NX300 Navtex
Raymarine E80 radar
Icom IC-M423 VHF met bekabelde afstandsbediening
Icom DSC handheld VHF
1 x andere VHF-handset
Icom – ICM802 SSB-radio - niet gebruikt door huidige eigenaar
Navionics Gold-kaarten
Veiligheidsuitrusting:
2 x blusapparaten
2 x lijflijnen - niet gemonteerd
1 x blusdeken
5 x reddingsvesten
1 x dekverlichting
1 x Jon-boei - Danbouy
1 x hoefijzerreddingsboei
1 x drijfanker
Noodhelmstok
1 x bilgepomp handmatig
1 x bilgepomp elektrisch
1 x uitgebreide EHBO-set
ACR-noodtas
Radarreflector
Seago 4-persoons ISO 96550-2 reddingsvlot - nieuw 2018, gemonteerd op de kajuitdak in een wieg
Mastklimmer
Noodantenne VHF
Mini-scubatank - Canepa Campi
Kiel:

Vin kiel met wielbesturing

Geschiedenis en bouw:

Deze Beneteau Oceanis 423 werd in 2006-2007 volgens specificatie door Beneteau gebouwd, in de VS, naar een ontwerp van Groupe Finot. Het vaartuig heeft een witte GVK-romp met een witte opbouw en dekken met antislipoppervlakken, stanchions van roestvast staal, een boegreling van roestvast staal, een vin kiel met een spatenroer en een zelflozende kuip.

Het jacht werd in de VS gebouwd en afgebouwd door de eerste eigenaren, die het jacht in de VS en het Caribisch gebied een jaar lang hebben gevaren voordat zij het naar Portugal en Spanje voeren, waar het werd verkocht aan een Engelse familie, de tweede eigenaren. .
Het jacht is voor het laatst uit het water gehaald in mei 2026 voor algemeen onderhoud, antifouling, het polijsten van de romp en vervanging van de anodes. De huidige eigenaar heeft het vaartuig de afgelopen 10 jaar in Griekse wateren gebruikt tot de BREXIT, en het is in augustus 2020 terug naar het Verenigd Koninkrijk gevaren.

Eigendomsdocumenten:

Bij het opstellen van deze gegevens hebben wij de volgende documentatie ingezien:
Koopcontract op naam van de eigenaar.
Bouwcertificaat
Certificaat volgens de Richtlijn recreatievaartuigen
Bewijs van locatie op 31 december 2020.
Brits scheepsregistratiecertificaat
Scheepsradiovergunning
Kopie handleiding van de eigenaar

Scheepsverzekering:

Als een van de grootste makelaars van het Verenigd Koninkrijk met meer dan 700 boten te koop, kunnen wij u in contact brengen met verzekeraars die alle soorten bootverzekeringen aanbieden, waaronder verzekeringen voor jachten, zeilboten, motorcruisers, narrowboats, binnenvaartuigen, woonschepen, houseboats, speedboten, rigid inflatables, waterskiboten, jetski's, personal watercraft en dinghy's.
Klik gewoon op de volgende link om een verzekeringsofferte aan te vragen voor deze boot of uw huidige boot: (website in contactgegevens)/

Mechanisch :

Zeilen en rondhout:

Deze **Beneteau Oceanis 423** heeft een Bermuda-tuigage met topmast-sloep, met een op het dek geplaatste aluminium mast en giek, met staand want van roestvast staal uit 2007. Uitgerust met een rolfoksysteem en een rolgrootzeil in de mast. Vanwege de leeftijd moet het staand want van roestvast staal worden vervangen; hiermee is rekening gehouden in de vraagprijs. Het lopend want is vervangen wanneer nodig. Dit vaartuig beschikt ook over een handmatig verstelbare bakstag. Het rolsysteem van het grootzeil is in de herfst van 2025 gereviseerd. De genuaschoten zijn in 2026 nieuw.

Lieren:

2 x schootlieren, Lewmar 54, zelfborgend
1 x fallenlier, elektrisch, Lewmar 40, zelfborgend
1 x fallenlier, Lewmar 44, tweesnelheden, zelfborgend

Zeilen:

Grootzeil, Dacron, UK Sail, goede staat, nieuw 2016
Genua, Dacron, UK Sail, goede staat, nieuw 2016
Cruisespinnaker met snuffer, polyester, zeer goede staat

Mechanische systemen:

Deze Beneteau Oceanis 423 is uitgerust met een Yanmar 4JHE dieselmotor met 54 pk, 4-cilinder, indirect gekoeld, met Morse-bediening. Hij wordt jaarlijks onderhouden. Hij heeft een KM35P-versnellingsbak en een Balmar 6-serie alternator. Deze motor drijft een 3-bladige feathering Max-schroef met schroefas aan en wordt gevoed door een kunststof brandstoftank van 200 liter. Dit jacht zou een kruissnelheid van ongeveer 6 knopen en een maximumsnelheid van 8,5 knopen moeten halen. De motorsteunen zijn voor het laatst in 2017 vervangen

Het jacht beschikt ook over een door-tunnel boegschroef Steipner SE80/185 met 80 kg stuwkracht, die in augustus 2023 nieuw is gemonteerd.

Elektrische systemen:

Dit vaartuig is uitgerust met 3 x 12V accu's. (2 x 140 Ah Exide ES1600 GEL-huishoudaccu, vervangen in 2022, & 1 x 80 Ah AGM 800 EK800 startaccu voor de motor, vervangen augustus 2022.) Deze accu's worden allemaal geladen door de alternator van de motor, een Balmar 6-serie, 2 x Blue Sky Energy Kyocera-zonnepanelen, en via een True Charger acculader 110V. Het jacht heeft 240V/110V- en 12V-systemen aan boord, met een Mastervolt Masterlink BTM III accu-conditiemonitor. Er zijn zowel 110V- als 240V-stopcontacten door het hele jacht.
Dit jacht beschikt ook over 240 V walstroom, met stopcontacten door het hele vaartuig, evenals een 110 V dompelverwarming.