Bénéteau Oceanis 411 Clipper

€ 69.000



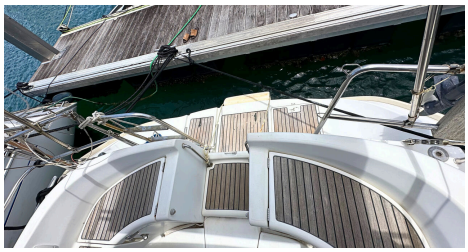
Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	12,71 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,95 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1999
Ligplaats:	Guadeloupe, Marina Bas-du-Fort (Pointe-à-Pitre / le Gosier) , Pointe-à-Pitre	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta MD22L, 50 PK (37 kW), diesel

Verkoper:
Netboat
Marina du Marin, Boulevard Allegre
97290 LE MARIN (MARTINIQUE)
Martinique

Telefoon: +596 696225893
Talen: Engels, Frans









Details

Boot-ID	**s313159**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,70 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**550 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta MD22L**
Motorvermogen	**50 PK (37 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**accu (3), acculader, elektrische ankerlier, bilgepomp, omvormer, positielichten, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy, douche op dek, teak cockpit, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, kookplaat, magnetron, oven, elektrisch toilet**
Consumenten-electronica	**tv, tv antenne**
Veiligheid	**EPIRB**
Persennings	**bimini top**
Zeilen	**genua, grootzeil**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

BENETEAU OCEANIS CLIPPER 411 – 1999 – GUADELOUPEOceanis Clipper 411 uit 1999, gestald in de Marina de Bas-du-Fort op Guadeloupe, wordt te koop aangeboden door de derde eigenaar, naar aanleiding van de terugkeer naar Frankrijk. Dit zeilschip beschikt over een goed gedocumenteerde onderhoudshistorie en over verschillende belangrijke verbeteringen, en biedt een bijzonder interessante basis voor een vaarproject in de Antillen of een terugkeer naar Frankrijk.
DE HOOGTEPUNTEN**Nooit schade opgelopen**
Franse btw en octrooi betaald
Volvo Penta MD22L van 50 pk, ca. 2.155 draaiuren
Staand en lopend want vernieuwd in 2019
Rolsysteem voor de fok vervangen in 2019
Doorvoeringen vervangen in 2019
400 W zonnepanelen geïnstalleerd in 2022
Serviceaccu's vernieuwd in 2026 – 280 Ah
Schone romp
Elektrische ankerlier met draadloze afstandsbediening en ca. 50 m ketting
Tweede anker
Furuno-radar, VHF-radio met AIS en EPIRB-noodzender
Waterinhoud van 550 liter
Talrijke motorreserveonderdelen beschikbaar
Het want is een van de grootste troeven van dit schip: het staand want, het lopend want en het rolsysteem voor de fok zijn in 2019 vervangen, samen met de doorvoeringen. De zeilen hebben in hetzelfde jaar ook een revisie ondergaan.
De energie-installatie is gemoderniseerd met **400 W zonne-energie**, twee MPPT-laadregelaars en een recente serviceaccubank. Een configuratie die bijzonder geschikt is voor zelfstandig varen in de Antillen.
De Volvo Penta MD22L van 50 pk heeft ca. 2.155 draaiuren. De distributie en een grote onderhoudsbeurt van de warmtewisselaar zijn in 2019 uitgevoerd. Reserveonderdelen worden aan boord bewaard, met name voor de distributie, de keerkoppeling, de riem en de injectoren.
Het schip beschikt daarnaast over een voor zijn leeftijd volledige navigatie- en veiligheidsuitrusting: Furuno-radar, VHF-radio met AIS-ontvanger, boordcomputer en EPIRB.
Het interieur biedt een goede autonomie dankzij **550 liter water verdeeld over twee tanks** en twee sanitaire voorzieningen, met elektrische toiletcabine achterin en handbediend toiletcabine vooraan.
Enkele verbeteringen moeten nog worden uitgevoerd, met name de vervanging van de zeilen op termijn, de spatkap en de bimini top, evenals het op peil brengen van enkele veiligheidsuitrustingsstukken. Vervangende ruiten voor de dekluiken zijn reeds beschikbaar en de zitbank in de salon verdient eveneens een opknapbeurt.
Een goed uitgeruste Oceanis 411, met verschillende belangrijke technische vernieuwingen en klaar om het vaarprogramma voort te zetten.
Te bezichtigen op Guadeloupe – Marina de Bas-du-Fort. Direct beschikbaar.