Bénéteau Oceanis 40.1

€ 185.000

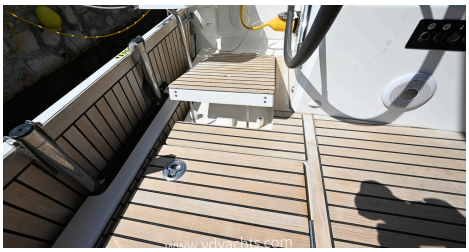


Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	12,87 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,18 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2022
Ligplaats:	Griekenland, Athens	Hutten:	3
		motor:	Yanmar 4JH45, 45 PK (33 kW), diesel

Verkoper:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griekenland

Mobiel: +30 697 4069357
Website: http://www.ydyachts.com
Talen: Grieks, Engels







Details

Boot-ID	**s310833**
Eerste keer te water	**2023**
Vlag	**Griekenland**

Technische gegevens

Diepgang	**2,17 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**565 ltr**
Brandstoftank	**195 ltr**

motor

Model	**Yanmar 4JH45**
Motorvermogen	**45 PK (33 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, GPS plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten, zeekaarten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, ankerketting, boeg ankerlier, elektrische boeg-ankerlier, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, fecaliëntank, boegschroef, startaccu, stopcontacten 220V, stromend water systeem, tweede anker, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy met motor, douche op dek, fender, teak cockpit, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, gas kookplaat, oven, spoelbak, handmatig toilet**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit, mp3-speler, radio**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, misthoorn, noodhelmstok, reddingsvesten, reddingsvlot, verbanddoos**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**grootzeil latten, rolfok**
Divisie - hutten	**achterkajuit, boegcabine, salon, stuurpositie buiten, toiletcabine**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **CODE: 50912** **TYPE: OCEANIS 40.1** **BOUWJAAR/ TEWATERGELATEN: 2022 / 2023** **BOUWLAND: FRANKRIJK** **ROMPMATERIAAL: GVK** **LENGTE IN VOET: 40** **LENGTE IN METERS: 12,87** **WATERVERPLAATSING: 7985 kg (ballast 2007 kg)** **HUTTEN: 3 + salon** **TOILETTEN/DOUCHES: 2/2 + cockpitdouche** **MOTORTYPE: YANMAR 4JH45** **PK: 45 pk** **LAATSTE REVISIE: Jaarlijks onderhouden door Yanmar Authorized Team** **KRACHTOVERBRENGING: Aandrijfas/ 3-bladige vaste propeller (BRONZEN)** **ELEKTRISCH:** **• Zonnepanelen (2×100W), met laadregelaar** **• Accu’s: 3 voor boord + 1 voor de boegschroef + 1 voor de motor** **• Accubewakingssysteem** **• FUSION geluidsinstallatie met luidsprekers in salon en cockpit** **• Alle verlichting LED** **• 220V- en USB-aansluitingen in salon en hutten** **• Elektrische ventilatoren in salon en hutten** **ZEILEN/LEEFTIJD/TUIGWERK:** **• Volledig latten grootzeil** **• Zip pack voor het grootzeil** **• Rolfok (self-tacking)** **• Stijve neerhouder** **KOELKASTEN: Elektrisch (met toegang van boven en zij)** **WARM WATER: JA (motor en 220V)** **POMPEN:** **• Bilgepompen elektrisch** **• Bilgepomp handmatig** **• Elektrische douchepompen** **ANKERLIER: QUICK 1000W** **HUISHOUDELIJKE APPARATEN:** **• Gaskookplaat met 2 pitten** **• Oven (ENO)** **• Koffiezetapparaat** **NAVIGATIE:** **• Diepte/log/wind: B&G Multi** **• Automaat: B&G**

• GPS: GPS-plotter (B&G Zeus 7" bij stuurpost)
• Kaarten (voor Griekse wateren)
• Griekse wateren pilot
• Handpeilkompas
• Verrekijker
• Passer
• Navigatieliniaal
COMMUNICATIE: VHF (B&G - DSC)
STUURINRICHTING: Stuurwiel ×2 (leer bekleed)
BIJBOOT: Ja, 2,40 m
BUITENBOORDMOTOR: Honda 2,3 pk
BRANDSTOF: 195 l
WATER: 565 l (extra tank geïnstalleerd)
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• BOEGSCHROEF (in tunnel, met aparte accupack)
• Teak op de cockpitbanken en spiegel
• Zwemplatform (handmatig)
• Bimini-top + sprayhood
• 2 ankers (boeg DELTA met 80 m ketting + reserveanker met ketting en lijn)
• Cockpitafel
• Cockpitkussens
• Lierhandels ×2
• Meerlijnen (minimaal 4)
• Fender ×8
• Bootshaak
• Zwemtrap
VEILIGHEID
• REDDINGSVLOT voor 8 personen (jaarlijks gekeurd)
• Reddingsvesten (conform het passagiersprotocol van het schip)
• Bootsmanstoel
• Veiligheidsharnassen (conform het passagiersprotocol van het schip)
• Noodsignalen (geactualiseerd)
• Blusapparaten (poeder, 12 kg in totaal)
• EHBO-set
• Reddingsboei met drijvend licht
• Noodhelmstok
• Misthoorn
• Zwarte ballen
• EPIRB
DIVERSEN
• Servies en bestek
• Kookgerei
• Hoezen op alle matrassen in de hutten ter bescherming.
• Waterslang
• Gereedschap
• Basisreserveonderdelen voor motor
• Jerrycans voor brandstof
• Gasflessen ×2
• Fecaliëntanks ×2
• Plastic emmer/trechter
• Dekborstel
• Pomp voor de bijboot
• Riemen
• Handleidingen
GEMELDE SCHADE: NEE
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PROF
EIGENAAR SINDS: NIEUW

VLAG EN BTW: GRIEKS/ BTW NIET BETAALD
VRAAGPRIJS: € 185.000
STAAT VAN HET SCHIP: ZEER GOED
OPMERKINGEN:
Zeer goed onderhouden en verzorgd schip.
NIEUW TEWATERGELATEN, begin 2023.
BESCHIKBAAR NA HET SEIZOEN 2026.

VEEL FOTO'S IN HOGE RESOLUTIE OP AANVRAAG.

De vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aanbevolen deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde surveyor in te schakelen om een conditieonderzoek uit te voeren.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

CODE: 50912
TYPE: OCEANIS 40.1
BOUWJAAR/TEWATERGELATEN: 2022 / 2023
BOUWLAND: FRANKRIJK
ROMPMATERIAAL: GVK
LENGTE IN VOET: 40
LENGTE IN METERS: 12,87
WATERVERPLAATSING: 7.985 kg (ballast 2.007 kg)
HUTTEN: 3 + salon
WC/DOUCHE: 2/2 + cockpitdouche
MOTORTYPE: YANMAR 4JH45
PK: 45 pk
LAATSTE REVISIE: Jaarlijks onderhouden door het erkende Yanmar-team
AANDRIJVING: Aswerk/ 3-bladige vaste propeller (BRONZEN)
ELEKTRA:
• Zonnepanelen (2×100W), met laadregelaar
• Accu’s: 3 voor de boord + 1 voor de boegschroef + 1 voor de motor
• Accubewakingssysteem
• FUSION geluidsinstallatie met luidsprekers in salon en cockpit
• Alle verlichting LED
• 220V- en USB-aansluitingen in salon en hutten
• Elektrische ventilatoren in salon en hutten
ZEILEN/LEEFTIJD/TUIGWERK:
• Volledig latten-grootzeil
• Zip-pack voor het grootzeil
• Rolfok (zelfwendend)
• Stijve buitenhaal
KOELKASTEN: Elektrisch (met openingen boven en aan de zijkant)
WARM WATER: JA (motor en 220V)
POMPEN:
• Bilgepomp elektrisch
• Bilgepomp handmatig
• Elektrische douchepompen
ANKERLIER: QUICK 1000W
HUISHOUDELIJKE APPARATUUR:
• Gasfornuis met 2 branders
• Oven (ENO)
• Koffiezetapparaat
NAVIGATIE:
• Diepte/log/wind: B&G Multi
• Automatische piloot: B&G
• GPS: GPS-plotter (B&G Zeus 7" bij de stuurpost)
• Kaarten (voor de Griekse wateren)
• Greek Waters Pilot
• Handpeilkompas
• Verrekijker
• Passer
• Navigatieliniaal
COMMUNICATIE: VHF (B&G - DSC)
STUURINRICHTING: Stuurwiel ×2 (leder bekleed)
BIJBOOT: Ja, 2,40 m
BUITENBOORDMOTOR: Honda 2,3 pk
BRANDSTOF: 195 L
WATER: 565 L (extra tank geïnstalleerd)

BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• BOEGSCHROEF (in tunnel, met aparte accupack)
• Teak op de cockpitbanken en spiegel
• Zwemplatform (handmatig)
• Bimini-top + sprayhood
• 2 ankers (boeg DELTA met 80 m ketting + reserveanker met ketting en lijn)
• Cockpitafel
• Cockpitkussens
• Lierkrukken ×2
• Meertrossen (minimaal 4)
• Fenders ×8
• Bootshaak
• Zwemtrap
VEILIGHEID
• Reddingsvlot voor 8 personen (jaarlijks gekeurd)
• Reddingsvesten (conform het passagiersprotocol van het schip)
• Bootsmanstoel
• Veiligheidsgordels (conform het passagiersprotocol van het schip)
• Noodsignalen (geactualiseerd)
• Blusapparaten (poeder, 12 kg in totaal)
• EHBO-set
• Reddingsboei met drijvend licht
• Noodhelmstok
• Misthoorn
• Zwarte ballen
• EPIRB
DIVERSEN
• Servies en bestek
• Kookgerei
• Hoezen over alle matrassen in de hutten ter bescherming.
• Waterslang
• Gereedschap
• Basisreserveonderdelen voor de motor
• Jerrycans voor brandstof
• Gasflessen ×2
• Fecaliëntanks ×2
• Plastic emmer/trechter
• Dekborstel
• Pomp voor de bijboot
• Riemen
• Handleidingen
GEMELDE SCHADE: NEE
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PROF
EIGENAAR SINDS: NIEUW
VLAG EN BTW: GRIEKS/ BTW NIET BETAALD
VRAAGPRIJS: 185.000 €
STAAT VAN HET SCHIP: ZEER GOED
OPMERKINGEN:
Zeer goed onderhouden en verzorgd schip.
NIEUW te water gelaten, begin 2023.
Beschikbaar na het seizoen 2026.

Veel foto’s in hoge resolutie op verzoek.

De vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aanbevolen deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde expert in te schakelen om een conditieonderzoek uit te voeren.