Bénéteau Oceanis 38.1

~~€ 155.000~~

€ 149.500

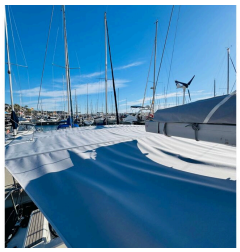


Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	11,89 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,96 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2018
Ligplaats:	Spanje, Barcelona	motor:	Yanmar, 29 PK (21 kW), diesel

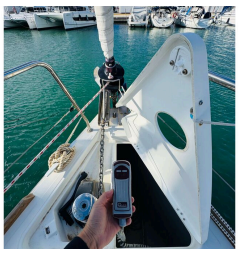
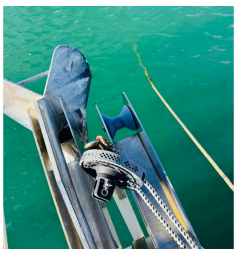
Verkoper:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
Spanje

Telefoon: +34 937978240
Talen: Engels, Spaans, Frans







Details

Boot-ID	**s313538**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**29 PK (21 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, generator, onderwater diepte aanstreping, boegschroef**
Uitrusting dek	**zwemplatform**
Interieur	**spoelbak**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Deep Blue 7 is een particulier eigendom zijnde Beneteau Oceanis 38.1 uit 2018, die een ongewoon uitgebreide cruisespecificatie biedt voor een jacht van dit formaat.
In eigendom van dezelfde eigenaar vanaf nieuw en nooit voor charter ingezet, is zij de afgelopen jaren uitgebreid geüpgraded met een Fischer Panda-generator, twee marine-airconditioningsystemen, B&G-navigatieapparatuur inclusief radar en automatische piloot, lithiumaccu's voor de boordvoeding, Starlink Maritime, een vouwpropeller van brons, nieuw canvaswerk en een uitgebreide zeilgarderobe.
Het jacht beschikt over de populaire indeling met drie dubbele hutten en één toilet, en biedt plaats aan maximaal zes gasten. Twee dubbele achterhutten vullen de ruime voorste eigenaarshut aan, terwijl verwarming en twee marine-airconditioningsystemen het bijzonder geschikt maken voor langere tochten gedurende verschillende seizoenen en klimaten.
Een bijzonder sterk punt van Deep Blue 7 is de investering in haar cruiseautonomie en boordsystemen. Een in 2024 geïnstalleerde Fischer Panda-generator heeft minder dan 50 bedrijfsuren, terwijl de elektrische installatie een LiFePO4-accubank voor de boordvoeding, 230V walstroom en Starlink Maritime-verbinding omvat.
Zij wordt aangedreven door de originele Yanmar 3YM30X1 driecilinder dieselmotor van 29 pk, die via een saildrive met een vouwpropeller van brons de kracht overbrengt.
Geregistreerd in Polen. EU-btw niet betaald.

HOOGTEPUNTEN: ÉÉN EIGENAAR VANAF NIEUW – NOOIT VOOR CHARTER GEBRUIKT; UITGEBREID GEÜPGRADED VOOR CRUISEN OVER LANGE AFSTANDEN
3 dubbele hutten / 6 slaapplaatsen
Yanmar 29 pk diesel
Fischer Panda-generator – 2024 /
Twee marine-airconditioningsystemen – 2024
Hutverwarming
B&G-navigatiesysteem
Radar – 2024
Automatische piloot – 2024
Boegschroef
Vouwpropeller van brons – 2026
LiFePO4-lithiumaccu's voor de boordvoeding – 2026
Starlink Maritime – 2026
Volledig binnen- en buitencamerasysteem
2 grootzeilen
2 genua's
Code Zero
Nieuwe bimini
Nieuwe sprayhood
Nieuwe lazy bag
400 L zoetwatercapaciteit

Accommodatie :

Indeling met drie hutten – zes slaapplaatsen
3 dubbele hutten, 6 slaapplaatsen

Ruime dubbele voorhut
2 dubbele achterhutten
Salon
1 badkamer/toilet
Elektrisch marine-toilet
Handwasbak
Douche
Hutverwarming
Twee marine-airconditioningsystemen

Bijgewerkte salonkussens – 2025
Bijgewerkte cockpitkussens – 2025
Speciale bergruimte
De indeling met drie hutten zorgt voor een bijzonder ruime voorhut en twee afzonderlijke dubbele achterhutten.
AIRCONDITIONING & VERWARMING
Een belangrijke upgrade voor een Oceanis 38.1:
Twee marine-airconditioningsystemen geïnstalleerd in 2024

Airconditioning voor salon en hutten

Hutverwarming aanwezig

De twee airconditioningunits staan momenteel gepland voor controles op koelmiddel, lekkage en werking als onderdeel van de voorbereidende werkzaamheden aan het jacht.

KEUKEN & ZOETWATERSYSTEEM
Drukzoetwatersysteem
Warmwatersysteem
Twee zoetwatertanks
Totale zoetwatercapaciteit: ca. 400 liter

Ca. 200 liter per tank
Gootsteen
Pantry geïntegreerd in de salon.

Brandstofcapaciteit: ca. 130 liter

Inventaris :
TUIGAGE & ZEILEN
Tuigage: Bermudaans sloep
Mast/rondhouten: aluminium
Staand want: roestvast stalen draad; lopend want: touw
Reefsysteem grootzeil: lattenreefsysteem; fok: rollfok (genua)
Lazy bag: nieuw 2026
Zeilen:
Grootzeil – set 1
Grootzeil – set 2 (nieuw)
Genua – set 1
Genua – set 2 (nieuw)
Nieuwe Code Zero besteld – installatie gepland vóór november 2026.

DEK & COCKPIT
Ruime cockpitzitgelegenheid
Opklapbaar handmatig zwemplatform/spiegelconstructie
Reling van roestvast staal
Navigatieverlichting
Zonnekussens op voordek
Nieuwe bimini – 2026
Nieuwe sprayhood – 2026
Nieuwe lazy bag – 2026
Bijgewerkte cockpitkussens – 2025
Boegschroef
Vouwpropeller van brons – 2026
Zonnepaneelsysteem: besteld – installatie gepland vóór november 2026
RECENTE UPGRADES 2024
Fischer Panda-generator – minder dan 50 uur
Twee marine-airconditioningsystemen
Radar

Automatische piloot
2025
Volledig binnen- en buitenbewakingscamerasysteem
Nieuwe/bijgewerkte salonkussens
Nieuwe/bijgewerkte cockpitkussens
2026
Vouwpropeller van brons
LiFePO4-lithiumaccubank voor de boordvoeding
Starlink Maritime
Nieuwe bimini
Nieuwe sprayhood
Nieuwe lazy bag
Zeilupgrades / extra zeil
ONDERHOUD & VOORBEREIDING
Deep Blue 7 is vanaf nieuw door één particuliere eigenaar in bezit geweest, nooit voor charter gebruikt en door de eigenaar onderhouden.
UPGRADES BESTELD / GEPLAND VOOR 2026
Nieuw zonne-energiesysteem – besteld, installatie gepland
Nieuwe LiFePO4-lithiumaccubank voor de boordvoeding – besteld, installatie gepland
Nieuwe Code Zero – besteld, levering gepland
VOORBEREIDING VOOR VERKOOP GEPLAND VOOR 2026
Onderhoud Yanmar-motor
Inspectie/reparatie brandstoftank
Reparatie elektronica boegschroef
Onderhoud automatische piloot
Controle airconditioningsysteem
Elektrische diagnose elektrisch toilet
Uit het water halen: inspectie/reiniging onderwaterromp, antifouling
Polijsten van de romp
Alle werkzaamheden zijn gepland om vóór november 2026 te zijn afgerond.
De vorige antifouling zou ongeveer een jaar geleden zijn aangebracht.
Persoonlijke eigendommen en uitrusting die niet specifiek in de inventaris zijn opgenomen, worden uit de verkoop uitgesloten, tenzij schriftelijk anders overeengekomen.

Mechanisch :
Motor: Yanmar 3YM30X1 Bouwjaar: 2018
Vermogen: ca. 29 pk / 21,3 kW
Brandstof: diesel
Cilinders: 3
Koeling: zoetwaterkoeling met zeewaterwarmtewisselaar.
Aandrijving: saildrive
Propeller: vouwpropeller van brons – nieuw 2026
Boegschroef: aanwezig
De vouwpropeller klapt in tijdens het zeilen om weerstand te verminderen en klapt onder aandrijving automatisch open.
ELEKTRISCH SYSTEEM
12V DC-huishoudelijk elektrisch systeem
230V AC Europees walstroomsysteem
230V / 50Hz Europese specificatie
Walstroomaansluiting
Walstroomkabel
230V acculader
Laden via motoralternator
Laden via generator
LiFePO4-lithiumaccubank voor de boordvoeding – besteld, nog te installeren
Starlink Maritime – 2026
Generator
Fischer Panda-generator
Geïnstalleerd 2024

Minder dan 50 bedrijfsuren
230V-voeding

NAVIGATIE & ELEKTRONICA

Geïntegreerd B&G-navigatienetwerk.
Uitrusting omvat:
B&G-navigatiesysteem
GPS / kaartplotter
Radar – geïnstalleerd 2024
Automatische piloot – geïnstalleerd 2024
Windinstrumentatie
Snelheidsinstrumentatie
Diepte/echolood
Log
Kompas
VHF
Twee stuurposten
Volledig binnen- en buitenbewakingscamerasysteem – geïnstalleerd 2025
Starlink Maritime – geïnstalleerd 2026