Bénéteau Oceanis 36 CC

£ 47.500



Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	10,97 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,66 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1999
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Victory Moorings, Chatham	motor:	Volvo Penta MD2040, 40 PK (29 kW), diesel

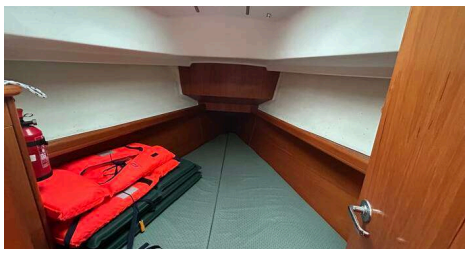
Verkoper:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1634571605
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s317338**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta MD2040**
Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, kompas, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig**
Uitrusting dek	**fender, jetski, zwemplatform**
Interieur	**barbecue, spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Beneteau 36CC te koop in Kent £47500
Een aantrekkelijke en zeer praktische Beneteau 36 CC met ruime accommodatie, een comfortabele centrale cockpit en een uitstekende vaarindeling. Deze Beneteau 36 CC uit 1999 is een bijzonder veelzijdige fahrtenboot die de bekende praktische Beneteau-ontwerpfilosofie combineert met een verrassend ruim interieur. De boot is in goede staat en beschikt over aantrekkelijke groene bekleding en een goed ingerichte accommodatie, waardoor zij even geschikt is voor weekendjes weg, kustvaart of langere periodes aan boord.
De **centrale cockpit** is een belangrijk kenmerk en biedt comfortabele zitplaatsen voor maximaal zes personen, samen met uitstekende bergruimte. Het vormt een gezellig en beschut gebied om te ontspannen en gasten te ontvangen, zowel onderweg als voor anker. De kajuittrap leidt naar beneden naar de accommodatie en geeft ook toegang tot de motorruimte, waarin de **Volvo MD2040 dieselmotor** is ondergebracht, die per 25 september 2026 pas 380 uur heeft gedraaid.
Onder dek beschikt het jacht over een lichte, comfortabele en uitzonderlijk praktische indeling. De **achterkajuit** biedt een verschoven dubbele slaapplaats, een gebogen zitgedeelte, een hangkast en handige opbergruimte, met toegang tot het achterste deel van de motorruimte. Het aangrenzende **grote toiletvertrek** beschikt over een marifoon-toilet, douche en wastafel met warm en koud water. Warm water wordt geleverd door de boilerspiraal van de motor en een boiler van 240 V.
De **lineaire keuken** is bijzonder goed ontworpen voor fahrtenzeilen, met een koelkast en diepvriesvak, ruime bergruimte, veel werkruimte voor het bereiden van voedsel en een dubbele spoelbak met warm en koud water. Er wordt gekookt op een **tweepits gas kookplaat met oven en grill**, met een handige crashbar voor extra veiligheid onderweg. Met meer dan **6 ft staand hoogte** is de keuken een comfortabele en echt bruikbare werkruimte.
De ruime **salon** heeft aan bakboord een L-vormige bank die kan worden omgebouwd tot een eenpersoonsbed, en aan stuurboord nog een eenpersoonsbed. Achter de salon bevindt zich een royaal **navigatiestation** met een reeks navigatie-instrumenten en speciale bergruimte voor kaarten en routeboeken. De positie van het navigatiestation geeft ook gemakkelijke toegang tot het toilet.
Het **voorste kajuit** biedt een comfortabel V-vormig dubbel bed, aangevuld met twee hangkasten en extra bergruimte, waardoor het jacht naast de bedden in de salon twee afzonderlijke dubbele slaapgedeelten heeft.
Vanuit zeiltechnisch oogpunt is het jacht uitgerust met een **rolfok en ongeveer 80% lattengrootzeil met lazyjacks**, wat zorgt voor een eenvoudige en beheersbare zeilbediening, die bijzonder geschikt is voor fahrtenzeilen en zeilen met een kleine bemanning.
De navigatie- en communicatieapparatuur bestaat onder meer uit een **Standard Horizon kaartplotter, automatische piloot, DSC VHF en NAVTEX**, terwijl **Webasto dieselverwarming in de kajuit** een waardevol extra comfort biedt voor fahrtenzeilen in het voor- en najaar. Er is ook een tv aan boord voor vermaak.
De Beneteau 36 CC is een ontwerp dat de beschikbare ruimte zeer efficiënt benut, en dit exemplaar biedt een aantrekkelijke combinatie van **comfortabele accommodatie, uitstekende bergruimte, praktische fahrtenvoorzieningen en een gezellige centrale cockpit**. Met de Volvo-dieselmotor, een beheersbaar zeiltuig, uitgebreide navigatieapparatuur en dieselverwarming is dit een goed uitgeruste en veelzijdige fahrtenboot, klaar om vele plezierige zeilseizoenen te bieden.

Een vroege bezichtiging wordt aanbevolen. Bel ons kantoor in Kent op +44 (0)1634 571605 voor meer informatie of om een bezichtiging te regelen.

Accommodatie:
De accommodatie aan boord van deze Beneteau 36 CC uit 1999 is in goede staat, met aantrekkelijke groene bekleding door het hele interieur en een goed ontworpen indeling die de beschikbare ruimte optimaal benut. De indeling biedt comfortabele accommodatie voor fahrtenzeilen, met ruime bergruimte, goede staand hoogte en uitstekende voorzieningen voor zowel eigenaren als gasten.
Achterkajuit & toilet Het ruime achterkajuit heeft een verschoven dubbel bed met een comfortabel gebogen zitgedeelte, een hangkast en handige bergruimte. Er is ook toegang tot het achterste deel van de motorruimte. Vanuit het kajuit komt men direct in de grote toiletruimte, die bijzonder goed is uitgerust voor een jacht van dit formaat. Zij bevat een marifoon-toilet, wastafel met warm en koud stromend water en een douchegedeelte. Warm water wordt geleverd door de warmwaterboiler van de motor en aangevuld door een 240V-dompelaar, wat flexibiliteit biedt, zowel onderweg als aangesloten op walstroom. Er is een deur naar de salon.
Keuken Voor het achterkajuit en aan bakboord bevindt zich de lineaire keuken, met een indrukwekkende hoeveelheid werkruimte en bergruimte. De keuken is goed uitgerust voor langere fahrten en bevat een koelkast, diepvriesvak en uitgebreide bergkasten, ruime werkbladen voor het bereiden van voedsel en een dubbele spoelbak van roestvast staal met warm en koud water.

De kookvoorzieningen bestaan uit een tweepits gas kookplaat met oven en grill, samen met een handige crashbar in de keuken die extra veiligheid biedt bij het koken onderweg.
De keuken beschikt ook over meer dan 6 ft staand hoogte, waardoor het een bijzonder comfortabele en praktische werkruimte is.
Salon De grote salon is ruim en comfortabel, met aantrekkelijke groene bekleding en een veelzijdige slaapindeling. Een L-vormige bank aan bakboord wordt omgebouwd tot een eenpersoonsbed, terwijl aan stuurboord nog een eenpersoonsbed is. Er is overal goed natuurlijk licht in de salon, samen met handige bergruimte voor langere fahrten.
Navigatiestation Achter de salon bevindt zich een groot navigatiestation, dat een uitstekende, speciale ruimte biedt voor reisplanning en navigatie. Het is uitgerust met een reeks navigatie-instrumenten en heeft ruime bergruimte voor kaarten, routeboeken en andere vaarpublicaties.
Het navigatiegedeelte biedt ook gemakkelijke toegang tot de toiletruimte.
Voorste kajuit De voorste kajuit beschikt over een comfortabel V-vormig dubbel bed, met twee hangkasten en extra bergruimte. Het afzonderlijke voorste slaapgedeelte biedt privacy voor eigenaren of gasten en vult de praktische accommodatie in het hele jacht aan.
Cockpit & toegang De kajuittrap biedt gemakkelijke toegang tot de motorruimte en leidt omhoog naar de ruime centrale cockpit.
De cockpit is een van de bijzonder aantrekkelijke kenmerken van het jacht, met comfortabele zitplaatsen voor maximaal zes personen en goede ingebouwde bergruimte. De indeling van de centrale cockpit biedt een gezellige plek om te ontspannen en gasten te ontvangen, en geeft de roerganger tegelijkertijd uitstekende controle en zicht.
Over het geheel genomen biedt het interieur en de cockpit een comfortabele, praktische en opvallend ruime vaaromgeving voor een jacht van 36 ft, met doordachte accommodatie, uitstekende bergruimte, goede staand hoogte en voorzieningen die zijn ontworpen voor comfortabel langdurig fahrtenzeilen.

Inventaris:
Dekuitrusting:
Anker - Danforth met ketting en lijn
Ankerlier - elektrisch
Lifelinepoorten
Grootzeilhoes
Sprayhood / buiskap
Cockpitombouw
Kompashoes
Vallenzakken
Zwemplatform
Instapladder
8 x fender
6 x meertouwen
Navigatieapparatuur:
Kompas - Plastimo
Dieptemeter – B&G
Snelheid/log – B&G
Windsnelheid/-richting – B&G
VHF-radio - ICOM M421
Kaartplotter – Standard Horizon 180
Automatische piloot - B&G
Navtex
Elektronische kaarten
Navigatieverlichting – mast en dek
Papieren zeekaarten
Klok en barometer
Veiligheidsuitrusting:
Blusdeken
2 x blusapparaat
1 x blusapparaat in de motorruimte
1 x blusdeken
1 x gasmelder
1 x rookmelder

2 x vastlooppunten in de cockpit
4 x reddingsvesten met harnas
1 x hoefijzerreddingsboei
1 x man-overboardsling
1 x handbilgepomp
1 x elektrische bilgepomp
Radarreflector
EHBO-trommel
1 x reddingsvlot Seago 6 personen, nieuw 2015, laatst onderhouden 2018
Kiel:

Vinkiel met vleugels en wielsturing

Geschiedenis en constructie:

Deze Beneteau 36CC is in 1999 door Beneteau gebouwd naar een ontwerp van Berret - Racoupeau. De boot heeft een witte GVK-romp met een witte opbouw en dekken met antisliplaag, stanchions van roestvast staal, een boegreling van roestvast staal, een vinkiel met vleugels en een spatenroer en een zelflenzende cockpit. De romp is in 2022 preventief voorzien van kopercoating.
Het jacht is laatst in november 2024 uit het water gehaald om de romp te controleren en te reinigen, die werd gepolijst, en om de anodes te vervangen. De huidige eigenaar heeft de boot de afgelopen 8 jaar gebruikt en wil wegens leeftijd, ziekte en gebrek aan tijd stoppen met zeilen. Het jacht heeft 2 eerdere eigenaren gehad.

Eigendomsdocumenten:
Bij het samenstellen van deze gegevens hebben wij de volgende documentatie gezien:
Koopcontract op naam van de eigenaar.
Eerdere koopcontracten.
Verklaring van overeenstemming met de Richtlijn recreatievaartuigen.
Factuur waaruit blijkt dat bij aankoop btw is betaald.
Bewijs van ligplaats op 31 december 2020.
British Ships Part 1-registratie
Handleiding van de eigenaar
Scheepsverzekering:
Als een van de grootste makelaars van het Verenigd Koninkrijk met meer dan 700 boten te koop, kunnen wij u in contact brengen met verzekeraars die alle soorten bootverzekeringen aanbieden, waaronder verzekeringen voor jachten, zeilboten, motorkruisers, narrowboats, binnenvaartschepen, barges, woonboten, speedboten, Rigid Inflatable Boats, waterskiboten, jetski's en dinghy's.
Klik op de volgende link om een verzekeringsofferte aan te vragen voor deze boot of uw huidige boot: (website in contactgegevens)/

Mechanisch:
Zeilen en rondhout:
Deze Beneteau 36 CC heeft een Bermuda-sloeptuigage met een dekgestelde aluminium mast en giek, met staand want van roestvast staal. Het staand want is laatst in 2018 vervangen. Uitgerust met een rolfok, een slabreef, grootzeil en lazyjacks.
Lieren:
2 x schootlieren, Harken, 2-snelheden, zelfvierend
2 x val-lieren, Harken, 2-snelheden, zelfvierend
Zeilen:
Grootzeil, Dacron, originele staat, redelijk, laatst professioneel gereinigd 2016
Genua, Dacron, staat goed, laatst professioneel gereinigd 2024
Mechanische systemen:

Deze Beneteau 36CC is uitgerust met een Volvo 2040D dieselmotor van 40 pk, 3-cilinder, indirect gekoeld, met Morse-bediening. De motoruren bedragen ongeveer 380 uur per 25 september 2026. Deze Volvo-motor drijft een met schroefas aangedreven 3-bladige vaste propeller aan en wordt gevoed door een kunststof brandstoftank van 151 liter. De motor is laatst onderhouden in mei 2025. Er is ook een kunststof brandstoftank van 130 liter. Het jacht vaart op 6 knopen en heeft een maximumsnelheid van 7,5 knopen.
Elektrische systemen:

Dit schip is uitgerust met 5 x 12V-accu’s, nieuw 2022. Deze accu’s worden allemaal opgeladen door de motordynamo en via een 240V-acculader.
Dit jacht beschikt ook over 240 volt walstroom, met stopcontacten door het hele schip, evenals een 240V-dompelaar en een 240V-acculader.