Bénéteau Oceanis 350

€ 35.000



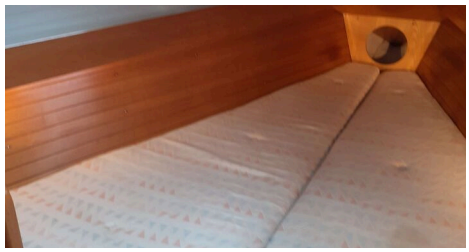
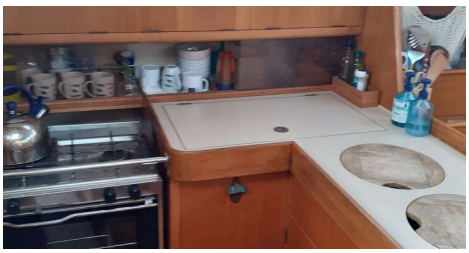
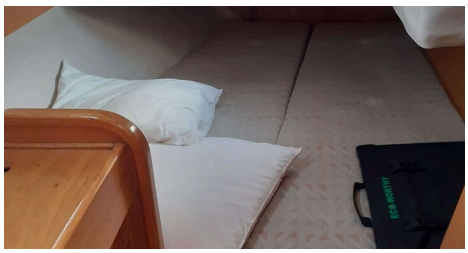
Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	10,50 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,45 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1988
Ligplaats:	Frankrijk, Chemin de Run Crec H Du, Trébeurden	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta 2003, 28 PK (21 kW), diesel

Verkoper:
Chantier Naval Toenautique
Chem. de Run Crec H du
22560 Trébeurden
Frankrijk

Telefoon: +33 2 96 13 71 64
Talen: Engels, Frans





Details

Boot-ID	**s319440**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta 2003**
Motorvermogen	**28 PK (21 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**accu (3), acculader, elektrische ankerlier, bilgepomp, positielichten**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy, douche op dek, zwemtrap**
Interieur	**kookplaat, oven**
Consumenten-electronica	**cd, luidspreker in de cockpit, tv antenne**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**genua, grootzeil latten, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, stormfok**
Divisie - hutten	**aparte bemanningskabine**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De **Beneteau Oceanis 350** is een lichte monohull-zeilboot voor kust- en oceaancruises, ontworpen door architect Philippe Briand en gebouwd door de werf Bénéteau van 1986 tot 1992 (751 exemplaren gebouwd).
Hoogtepunten
Leefruimte: Lichte binnenruimte, gezellige salon met ronde of rechthoekige tafel, goed uitgeruste keuken en comfortabele hutten voor het formaat.
Veelzijdig programma: Ideaal voor een koppel of gezin in kustcruises, weekendtochten of langere programma's dankzij een goed zeilgedrag.
Gematigde diepgang: Maakt de toegang tot ondiepe ankerplaatsen en jachthavens met weinig diepgang eenvoudiger
Architect: Philippe Briand

OCEANIS 350 bouwjaar 1988
Lengte over alles: 10,50 m / **Waterlijnlengte**: 9,13 m
Osmosebehandeling van de romp in 2019
Gekielhaald voor controle en vervanging van de kielbouten, anticorrosiebehandeling in 2022 + behandeling van de kielzool
Epoxyverf in de onderwaterschepen
Breedte (balk): 3,45 m
Diepgang: 1,20 m vleugelkiel.
Waterverplaatsing: ~4 900 kg
Tuigage: Sloep / grootzeil volledig lattenzeil 22,8 m² (2 reven – horizontale snit – zeilwagen op wagentje) bouwjaar 2021 merk DELTA VOILES
Lazy bag (keuring 2021) / Rolgenua 31,6 m², voorlijk en achterlijk grijs, Vortex-snit met dubbel hoekpunt (verticale lat), bouwjaar 2020 merk DELTA VOILES.
Asymmetrische spinnaker met sok
Voorstagfok op losneembaar voorstag / Stormfok / Klemmen Spin Lock uit 2021
Oorspronkelijke motorisatie: Binnenboordmotor Volvo 2003, 28 pk (3300 uur), jaarlijkse revisie
Brandstoftank 80 liter
KIWI-schroef met 3 bladen, automatisch vlaggen (2019)
Indeling: 3 dubbele hutten
RVS-fornuis
Marifoon-toilet
2 watertanks van 150 liter zoet water
Bekleding van de salon uit 2018
Stofzuiger op accu
Compleet servies
Comfort en dekuitrusting
Kap van het dekhuis uit 2010
Bimini met klep op de kap
Relingnet
Zwemtrap
Dekdouche
Elektrische ankerlier / Hoofdanker lengte 30 m uit 2024, ploeganker / Reserveanker Fob-anker
Strandpoten
Bijboot Bombard en buitenboordmotor Mariner 2-takt 2,5 pk
Teakhouten cockpit (vernieuwd 2014)
Stuurwiel met leren bekleding
Elektrische installatie
2 Optima gel-servicebatterijen 55 Ah (2024)
Motoraccu 62 Ah 2021
Victron walstroomlader (2022) / Zonnepaneel 100 W en accu 500 W ECO-WORTHY
Rutland 914 windturbine (2016) met Blue Smart-lader (2022) / Mogelijkheid om een draagbaar zonnepaneel aan te sluiten.
Koelgroep 2016 / Watermaker
DVB-T tv-antenne plus mastantenne met versterker
NAVIGATIE
GPS MLR FX312 verbonden met VHF, antenne te vervangen

Raymarine AXIOM 9 kaartplotter (2022) aanraakscherm, wifi, Navionics-kaarten up-to-date
FURUNO 1621 Mk2 radar
NAVICOM RT550 VHF met AIS en luidspreker in de kuip
TECSUN BLU-ontvanger met BLU-antenne op bakstag (2021)
Stuurautomaat voor stuurwiel en windaanwijzer RAYMARINE ST4000
Log Raymarine I60
Windvaan/anemometer RAYMARINE I60. Mastkop vervangen in 2025
2 oliegevulde radiatoren 700 W

VEILIGHEID

Overlevingscontainer klasse 2. Te vervangen in 2027
2 veiligheidslijnen
5 automatische reddingsvesten 150 N

Boot te bezichtigen

SCHEEPSWERF TOENAUTIQUE
Chemin de Run Crec’h Du
22560 TREBEURDEN