Bénéteau Flyer 12

€ 210.000

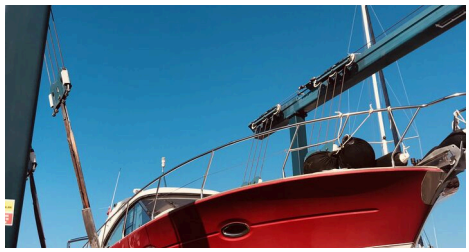


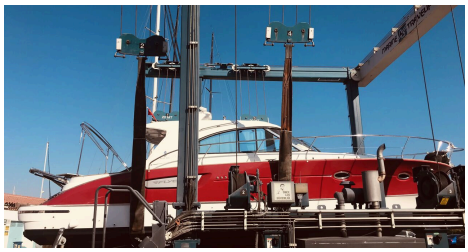
Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	12,62 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,99 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2008
Toestand:	als nieuw	Hutten:	2
Ligplaats:	Turkije, İzmir - Cesme Marina	motor:	2x Volvo Penta D6-370, 364,8 PK (268 kW), diesel

Verkoper:
Bluecraft Yachting
Barış Buluğ
Musallah Mah. 1020 sok.
35620 İzmir
Turkije

Telefoon: +90 232 325 4243
Mobiel: +90 530 881 5455
Website: https://www.bluecraftturkey.com
Talen: Engels, Frans, Italiaans, Turks










Details

Boot-ID	**s218492**
Eerste keer te water	**2008**
Vlag	**Turkije**
kooien	**4+1**

Technische gegevens

Diepgang	**1,16 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**verdringer**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**320 ltr**
Brandstoftank	**1.200 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D6-370**
Motorvermogen	**364,8 PK (268 kW)**
Model	**Volvo Penta D6-370**
Motorvermogen	**364,8 PK (268 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, log, radar, VHF-radio**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Door de fabrikant verstrekte beschrijving
De Flyer 12 combineert op schitterende wijze luxe en pure opwinding. Laat de snelheid u naar het hoofd stijgen en beleef onvergetelijke momenten op het water. De progressieve glijrompvorm in combinatie met het IPS-aandrijfsysteem (Volvo-patent ? Inboard Propulsion System) biedt een nieuwe dimensie in het motorbootvaren. Aan boord van deze boot heerst een gevoel van ruimte en comfortabel wonen, badend in het natuurlijke licht dat door de grote panoramische ramen binnenstroomt. Onder het stuurhuis bieden de twee hutten met eigen toiletruimtes de mogelijkheid om de bijzondere momenten die aan boord op u wachten, te delen.

Aanvullende beschrijving

Elektronicapakket
Raymarine Series E120 multifunctioneel scherm
Black box-dieptemeter
GPS Raystar 125-antenne
2 kW 24 Mn radome-antenne
Raymarine ST600l-autopiloot
Thruster Yacht Club-pakket
Boegschroef
“Quiet flush” elektrisch toilet in de eignerscabine
Zeewaterspoelpomp
Complete ankeruitrusting: 20 kg Delta-anker, ketting van 10 mm diameter
Tafelgerei voor 6 personen
Binnengordijnen voor de zij- en achterramen
Overige opties
Rubinrood of staalblauw casco
Tweede “Quiet flush” elektrisch toilet in de stuurboordcabine
Wasmachine
Vaatwasser
9,5 KVA-generator
20" LCD-tv en geïntegreerde dvd-speler (eignerscabine of salon)
Tv-antenne
2 fecaliëntanks met een capaciteit van 80 l
Onderwaterspots (onderkant romp onder de spiegelrok)
Grijswatertank van 220 l
Teakhouten zwemplatform
Teak in de cockpit
Teak op de zijdekken
Teak in de salon
Vloerbedekking in de salon
Cockpitbank, omzetbaar tot dubbel zonnedek
Grill- en ijsmachine-unit in de cockpit
Externe rolgordijnen voor het stuurhuis
Ankeruitrusting
Meerkit
Salon omzetbaar tot dubbel bed
Zonnekussen voorop
Verschansing met hengelhouder (geen teak)
Tweede motorbediening (cockpit)
VHF met DSC
Elektrische zwemtrap
Boegschroef
Dekwaspomp
Barunit
2 poefs

Hydraulische loopplank
Zoetwateraansluiting op de wal
2400 BTU airconditioning
Verwarming
Bedsprei’s
Blauw bootlabel (80 l fecaliëntank)
Aanvullende beschrijving De zelflozende cockpit kan worden gepersonaliseerd met verschillende uitrustingsstukken: zonnebank, grill, ijsmachine enz.
3 kastjes met gasveren bieden 2 bergruimtes en de toegangsluik tot de motor.
De stuurboordzwemtrap met teak treden is ingebouwd in het zwemplatform.
De spiegel (teak optioneel verkrijgbaar) verbergt een toegangsluik naar de bergruimte voor het reddingsvlot (afmetingen: 96 cm breed, 46 cm hoog en 40 cm diep).
Twee onderwaterspots (optie) zijn aan de onderkant van de romp gemonteerd voor manoeuvreren ’s nachts.
De poort aan bakboord met veiligheidsflappen en versterkte scharnieren maakt eenvoudige toegang tot de cockpit vanaf het zwemplatform mogelijk.
Cockpitdouche met warm en koud water onder druk.
Aanvullende beschrijving 15-schakelaars 12V- en 220V-elektrisch paneel in de kajuittrap
220V-walaansluiting
Eén 220V-stopcontact per cabine
Twee 220V-stopcontacten in de salon
Tv-aansluitingen in de salon en de voorcabine
2 x 12V 140Amp. motoraccu’s en 6 x 12V 50Amp. servicebatterijen
40Amp/h acculader
2 brandstofmeters en een urenteller
1000W elektrische ankerlier
Navigatie- en ankerlichten
Aanvullende beschrijving De keuken is discreet opgesteld in de leefruimte. Zij beschikt over verschillende praktische kenmerken:
Houten werkblad
Tweepits keramische kookplaat
Ingebouwde magnetron met multifunctionele grill
Bestekla en kastjes onder de spoelbak
2 rechthoekige spoelbakken van roestvast staal, mengkraan met warm en koud water onder druk
80 l elektrische koelkast met voorklep
Gemakkelijk bereikbare afvalbak
Fles- en kruidenrek
Aanvullende beschrijving De motoren zijn gekozen volgens BENETEAU-specificaties (betrouwbaarheid, weinig trillingen, beperkte rookemissie, compactheid).
De gehele boot en met name de romp zijn in nauwe samenwerking met Volvo ontworpen om het stuurgedrag en de prestaties te verbeteren.
Deze boot wordt aangeboden met de keuze uit twee aandrijfmethoden:
IPS-tweemotorige aandrijving (IPS500-370hp)
Klassieke tweemotorige aandrijving met schroefas, met de keuze uit twee motoren: Volvo D4 300hp (2 x 220.6kw) of 2 Volvo D4 370hp (2 x 272kw)
4-bladige dubbele tegendraaiende schroeven (met IPS)
Motorruimte geïsoleerd met hogedichtheidsschuim
Brandblusinstallatie, bediend vanuit het stuurhuis
Brandstofcapaciteit van 1200 liter in 2 aluminium tanks van 600 l
Brandstoffilter met sedimentreservoir
Zeewaterzeef
Frisse luchtinlaten in de zijden van de romp voor koeling van het motorruimtebilge
Geforceerde afvoer van warme lucht (elektrische ventilatoren)
Verlichting motorruimte met TL-buizen
Aanvullende beschrijving De romp is in enkelwandige GVK-laminaatconstructie uitgevoerd voor de bovenzijde, terwijl het onderwaterschip is opgebouwd uit polyester-balsa-sandwich ter versterking van de constructie.
De constructieve binnenmal zorgt voor betere isolatie (thermisch en akoestisch) en een verbeterde afwerking van de accommodatie.
De romp heeft standaard witte gelcoat; rubinrood of staalblauw zijn optioneel.

De Flyer 12 heeft een evolutionaire V-vormige romp met een stijve tulpvormige boeg voor een gemakkelijke doorvaart door de zee en goede spraydeflectie. Ook profiteert de boot van het hydrodynamicawerk van de afdeling Research and Development van Bénéteau, wat zorgt voor betere prestaties en comfort onderweg.
Aanvullende beschrijving Het dek is van balsa-sandwichconstructie (glasvezel/balsa/polyesterhars) voor een maximale verhouding sterkte-gewicht en verbeterde thermische en akoestische isolatie. Een binnenmal van het dek versterkt de constructie en voltooit de afwerking.
Het dek is volledig bedekt met antislip-gelcoat voor volledige veiligheid bij het bewegen over de boot. Het dek is voorzien van:
Roestvast stalen voorstevenbeslag, ontworpen voor het opbergen van een anker van 20 kg
1000W verticale elektrische ankerlier, bediend vanaf de ankerlier zelf en vanuit het stuurhuis
Een ankerput met brede toegang om alle anker- en meeruitrusting te beschermen, is voorzien van twee deksels die openen naar twee zelflozende compartimenten.
Twee verborgen luiken in de brede zijdekken geven toegang tot de vulaansluitingen van de water- en dieseltanks.
Zeewaterspoelpomp onder het bakboordluik
6 x 300 mm meerklampen van roestvast staal met bescherming van roestvast staal op de verschansingen ter voorkoming van slijtage
Het dek kan optioneel een zonnedek bevatten.