# Bénéteau First 41S5

**€ 65.000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | Bénéteau | Lengte: | 12,60 m |
| Boot-type: | zeilboot | Breedte: | 3,88 m |
| Categorie: | tweedehands boot | Bouwjaar: | 1991 |
| Ligplaats: | Spanje, Badalona | Hutten: | 2 |
| | | motor: | 50 PK (37 kW), diesel |

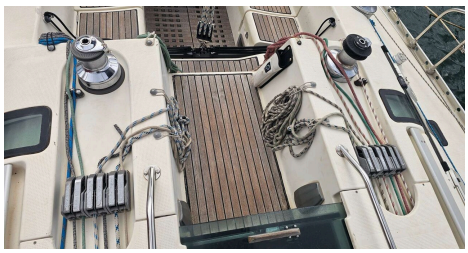
Verkoper:
**Band of Boats**
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankrijk

Telefoon: +33 9 72 16 58 85
Talen: Engels, Frans







## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s315427** |
| kooien | **6** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Diepgang | **2,19 m** |

## motor

| | |
|---|---|
| Motorvermogen | **50 PK (37 kW)** |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Navigatie | **GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio** |
| Technische uitrusting | **acculader** |
| Uitrusting dek | **zwemtrap** |
| Veiligheid | **reddingsvlot** |
| Zeilen | **spinnaker** |

## Beschrijving

*Deze tekst is automatisch vertaald.*

De **BENETEAU FIRST 41S5** is een uitzonderlijke zeilboot die de sportieve geest van een wedstrijdjacht combineert met het comfort dat nodig is om van lange tochten te genieten. Het ontwerp is van Jean Berret en het interieur is van Philippe Starck. Het vormt een van de meest unieke modellen in het First-assortiment van BENETEAU.

Het is een prachtige combinatie van prestaties en comfort, ideaal voor wie op zoek is naar een zeilboot met een authentiek karakter, grote zeilsensaties en een tijdloze esthetiek.

Kortom: De FIRST 41S5 is niet simpelweg een cruisezeilboot; het is een schip met een sportieve ziel, een exclusief ontwerp en een sterke persoonlijkheid. Het is een bijzonder aantrekkelijke keuze voor wie wil zeilen zonder in te leveren op comfort en stijl.

**DESIGN**
Ontwerp van Jean Berret (scheepsontwerp) en Philippe Starck (interieurontwerp), gebouwd door de Franse scheepswerf Beneteau. Voornamelijk geproduceerd tussen 1989 en 1993. Het valt op door de combinatie van competitieve rompvormen met een voor die tijd vooruitstrevend en stijlvol interieur.
Het ontwerp van Starck geeft het schip een onmiskenbare persoonlijkheid, terwijl de indeling het mogelijk maakt om er zowel van weekendjes weg als van langere tochten te genieten.

**AFMETINGEN**
Waterverplaatsing: 7.620 kg

**MOTOR**
Perkins Prima M50
Schroef: klapbaar, 3 bladen
Kruissnelheid: 7 kn
MOTORVERMOGEN: 50 pk, 49 hp (37 kW) bij 4.000 rpm.

**TANKS**
Brandstof: 120 l
Water: 450 l

Warm water: 40L

**NAVIGATIEINSTRUMENTEN**
Elektronica: Raymarine i70
GPS: ja
VHF: ja
Automatische piloot: Raymarine
Kompas: ja
PLOTTER: Raymarine (op pedestal en in kaarttafel)
Radar: Raymarine

***UPGRADES***
2024 Radiobaken,
2025 Raymarine-elektronica-upgrade (Raymarine i70 en vervanging display automatische piloot) (eNautica)
2026 AIS Raymarine met wifi-module.

**DEKUITRUSTING**
Dekbeslag: Lewmar
Luiken: Lewmar
Lieren: Barient en Lewmar, 6 zelfbelegende lieren, waarvan één elektrisch. Bomspriet

**ZEILEN, RIGGEN EN TUIGAGE**
GROOTZEIL: Heeft latten

***Upgrades:***
2023 Major 2 dacron curls (All Round Sails) Genuahoes (All Round Sails)
2025 Asymmetrische spinaker (Depoorter sails)
2026 - Genua Triradial Venture grijs (Quantum)

Staande want: Dyform (2023)
Mast: Aluminium
Giek: Aluminium
Neerhouder: ja
Spinnakerboom: Aluminium + aluminium bomspriet
Rolsysteem: Profurl Running
Tuigage: Dyneema vallen, vallen vervangen in 2023, nieuwe lierhendel
Opmerkingen: Vallen vervangen in 2023, nieuwe lierhendel

**ELEKTRISCH**
Accu's: 2 voor boordvoeding, 1 voor motor
Acculader: ja
**VEILIGHEID**
Blusapparaten: 1
Reddingsvlot: ja
***UPGRADES;***
- Radiobaken, reddingsvlot, blusapparaat, zone 2 kantoor - kranen onderin vervangen

**CONSTRUCTIE**
Kiel: Vin kiel
De **BENETEAU FIRST 41S5** is ontworpen als een zeilboot met hoge prestaties, die een solide en betrouwbare constructie combineert met een rompontwerp dat gericht is op snelheid, stabiliteit en een geweldige zeilervaring.

De romp is vervaardigd uit met glasvezel versterkt polyester (GRP), met een structuur die is ontworpen om de eisen van cruisen en sportief zeilen aan te kunnen. De rompconfiguratie biedt, samen met de vinkiel en het onafhankelijke roer, een goede balans tussen stabiliteit, wendbaarheid en prestaties.
De dekindeling is ontworpen om het hanteren van de zeilen te vergemakkelijken en het zeilen te optimaliseren, en biedt tegelijkertijd voldoende ruimte om te bewegen en te manoeuvreren, ideaal voor een cruisende bemanning. Een van de hoogtepunten van de First 41S5 is de bouwfilosofie: een licht en snel schip, maar sterk genoeg om veeleisend cruisen en zeilen aan te kunnen.
Het ontwerp volgt de principes van het BENETEAU First-assortiment, en streeft ernaar sportieve prestaties te combineren met het comfort en de leefbaarheid die nodig zijn om langere tijd aan boord te genieten.
Een zeilboot gebouwd om te zeilen: solide, evenwichtig en met een duidelijk sportief karakter.

**ACCOMMODATIE**

Aantal slaapplaatsen: 6
Aantal hutten: 2
Douche: ja
Verwarming: ja

De indeling met 2 hutten en 6 slaapplaatsen biedt een bijzonder veelzijdige ruimte om met familie of vrienden van de boot te genieten. De hutten bieden een goed niveau van
privacy, terwijl de salon en de gemeenschappelijke ruimtes zijn ontworpen om een comfortabele en gastvrije sfeer te creëren tijdens uw verblijf aan boord. De salon toont Starcks kenmerkende stijl, met een zorgvuldig samengestelde combinatie van vormen, materialen en ontwerpdetails die de First 41S5 onderscheidt van andere zeilboten uit die tijd. De indeling van het interieur maakt efficiënt gebruik van de beschikbare ruimte en biedt een prettig gevoel van ruimte en licht.

Luidsprekers cockpit: ja
Douche in cockpit: ja
Zwemtrap: ja

***UPGRADES 2023-2026***

**2023**

- Dyneema vallen, vallen vervangen
- nieuwe lierhendel
- Major 2 dacron curls (All Round Sails)
- Dyform staande want (Riggingwerkplaats)
- Genuahoes (All Round Sails)

**2024**

- Radiobaken, reddingsvlot, blusapparaat, zone 2 kantoor - kranen onderin vervangen - zwartwatertank

**2025**

- Raymarine-elektronica-upgrade (Raymarine i70 en vervanging display automatische piloot) (eNautica)
- Lazybag (Funmar)
- Asymmetrische spinaker (Depoorter sails)
- Intrekbare bootsteun (Selden)
- Nieuw voorluik

**2026**

- Genua Triradial Venture grijs (Quantum)
- AIS Raymarine met wifi-module.