Bénéteau First 38

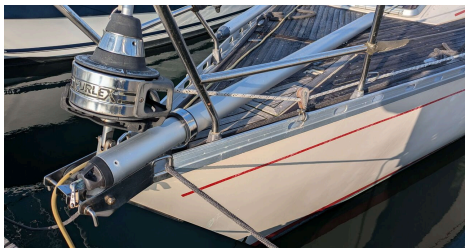
€ 32.500



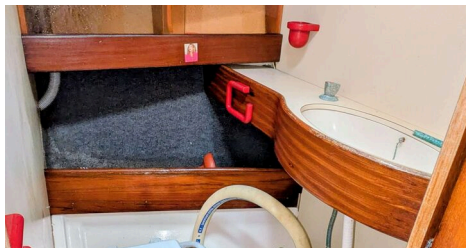
Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	12,25 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,90 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1983
Ligplaats:	België, Breskens, Torhout	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta D2-55, 55 PK (40 kW), diesel

Verkoper:
TOP Marine
QUAI DES MARCHANDS
14800 DEAUVILLE
Frankrijk

Telefoon: +33 2 31 88 65 55
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s308986**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**2,10 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**400 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D2-55**
Motorvermogen	**55 PK (40 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, kompas, log, VHF-radio (VHF Fixe AdvanSea FX400 et VHF Portable Icom IC M25), windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**accu (2), acculader, positielichten**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy**
Interieur	**koelkast, oven**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Zeilen	**grootzeil, lazy bag, lazy jacks, rolgenua, spinnaker (Spi symétrique avec son tangon bon état avec son sac / Spi asymétrique bon état avec son sac)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Beneteau First 38 (1983)

Klassiek karakter en performancesOntworpen door Jean Berret, is de Beneteau First 38 een erkend icoon in het segment van de classic performance cruisers. Dit zeilschip combineert sportieve zeileigenschappen—dankzij onder meer zijn krachtige top-tuigage en diepe kiel—met het comfort van een grote familiezeiler. De praktische indeling met drie dubbele hutten en twee toiletruimten (waarvan één is omgebouwd tot berging) blijft in deze lengteklasse bijzonder gewild. Met een breedte van bijna 4 meter biedt het jacht een ruime salon met opvallend veel leef- en bergruimte. Gebouwd in een tijd waarin Beneteau zijn rompen zeer robuust lamineerde, vormt dit stijve schip een stabiel en betrouwbaar platform voor navigatie op volle zee. Belangrijke technische upgrades en recente renovatiesDit specifieke exemplaar verkeert dankzij meerdere grondige en kostbare structurele renovaties in een goede algemene technische staat. Terwijl veel schepen uit deze bouwjaren nog de oorspronkelijke Perkins-motor hebben, werd dit bootje in 2015 uitgerust met een betrouwbare Volvo Penta D2-55-motor. In datzelfde jaar werd het volledige staand want vervangen, de romp opnieuw geverfd, het toilet vernieuwd en het elektrische systeem gemoderniseerd, onder meer met een Victron-acculader. In 2020 werden nieuwe navigatiegereedschap geïnstalleerd (behalve de automatische piloot), evenals een nieuwe koelkast en twee nieuwe accu’s. Zeer recent, in 2025, zijn het grootzeil en de genua vernieuwd, waardoor de nieuwe eigenaar meteen geen grote startkosten hoeft te dragen. Een realistische basisOp cosmetisch vlak vraagt de zeiler enige extra aandacht; het interieur is compleet en functioneel, maar vertoont duidelijke sporen van slijtage. Plaatselijke sporen van oude waterinfiltratie nabij de kaarttafel zijn zichtbaar, en daarom werden de stuurboordbullauges in 2020 volledig vervangen en professioneel waterdicht gemaakt. Daarnaast moeten enkele eenvoudige technische zaken nog worden nagekeken, zoals de bedrading van de navigatielichten voorop en een trage, waarschijnlijk verstopte bilgepomp. Aangeboden voor een concurrerende prijs van € 32.500—ruim onder de marktwaarde van exemplaren met een recente motor en recente zeilen—vormt deze First 38 een uitstekende en stabiele basis voor een klusliefhebbende zeiler. Het schip is beschikbaar vanaf augustus.

 Prijs: € 32.500 of financiering mogelijk
⚙ Motor: VOLVO PENTA D2-55 (2015) – 55 pk (440 u)
3 hutten / 8 slaapplaatsen / 1 badkamer

 Belangrijkste kenmerken: Lengte over alles: 12,25 m
Breedte over alles: 3,9 m
Diepgang: 2,1 m
Brandstoftank: 130 L
Watertank zoet: 2 x 200 L
Lichtgewicht: 7.100 kg
Bouwjaar: 1983
Vlag: BE

 Zeilen: Klassiek grootzeil, semi-latten, in Dacron, in goede staat
Rolgenua in Dacron, in goede staat
Symmetrische spinnaker met boom in goede staat, met zak
Asymmetrische spinnaker in goede staat, met zak

⚓ Buitenuitrusting: Lazy jacks
Lazy bag

 Interieur: 1 handmatig toilet
Koelkast
2 kookplaten
Oven

 Elektronica / elektriciteit: Multifunctioneel display Raymarine Axiom 7
Automatische piloot Raymarine ST6002
Windmeter Raymarine
Snelheids- / logmeter Raymarine
Vaste VHF-radio AdvanSea FX400

Handheld VHF-radio Icom IC M25
AIS-transponder Digital Yacht
Barometer
Radio
Luidsprekers binnen
Luidsprekers buiten
Accu 2x 120Ah (2020)
Accu-lader Victron Blue Power 12/30
Kompas

 Veiligheid / uitrusting: Overlevingsvlot in container - 6 personen
Bijboot met buitenboordmotor
Anker, ketting + lijn
Navigatielichten SB-BB-achter (voorop te controleren)
Mastlichten
Ankerlicht (te controleren)
Reddingsvest CE 100N /pers (patronen te controleren, automatisch vest)

 Financiering + verzekering mogelijk
(Onder voorbehoud van goedkeuring door SGB Finance. Een krediet verplicht: controleer uw terugbetalingscapaciteit voordat u zich vastlegt.)

 Aarzel niet om contact met ons op te nemen voor meer informatie of om een afspraak te maken. We begeleiden u bij uw project tot en met de volledige overdracht van het schip.

 Onze andere merken, nieuw en tweedehands beschikbaar: Beneteau, Bavaria, Dufour en nog veel meer…