Bénéteau First 36SE

€ 248.450

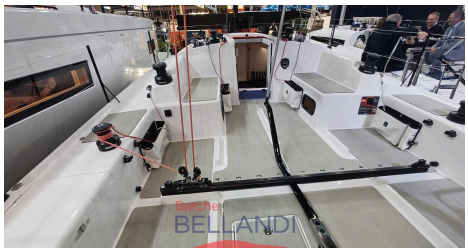


Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	11 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,80 m
Categorie:	nieuwe boot	Bouwjaar:	2026
Ligplaats:	Italië	Hutten:	3
		motor:	Yanmar 3YM30AE, 29 PK (21 kW)

Verkoper:
Barche Bellandi
Oscar Bellandi
VIA VO snc
25017 Desenzano del Garda
Italië

Telefoon: +39 0309 120 364
Website: http://barchebellandi.com
Talen: Duits, Engels, Frans, Italiaans

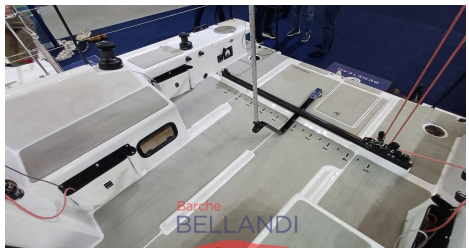
















Details

Boot-ID	**s296563**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**2,25 m**
Watertank	**160 ltr**
Brandstoftank	**70 ltr**

motor

Model	**Yanmar 3YM30AE**
Motorvermogen	**29 PK (21 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot**
Zeilen	**fok, gennaker, genua, grootzeil**

Beschrijving

Nieuwe Beneteau First 36 SE – De ultieme ORC-geoptimaliseerde racer-cruiser
We bieden de nieuwe Beneteau First 36 SE (Seascape Edition) te koop aan, de boot die het concept van de "Performance Cruiser" heeft herdefinieerd. Ontworpen door Sam Manuard met het interieurontwerp van Lorenzo Argento, biedt deze planing romp een adrenalineverhogende zeilervaring zonder in te leveren op het comfort van het interieur.

De boot is nieuw in bestelling uit de catalogus, waardoor de eigenaar de unieke mogelijkheid heeft om elk detail te configureren zodat het past bij hun sportieve ambities.

Regatta Focus: ORC-optimalisatie
Dit platform is niet alleen snel in realtime (al in staat om te planen bij middelmatige wind), maar het is ook een uitstekende basis om op het hoogste niveau te concurreren op ORC-circuits. Dankzij ons technische advies kun je de boot specifiek configureren voor de beoordeling:

Gewichten en stabiliteit: Vacuüm-geïnfuseerde constructie om stijfheid te maximaliseren en gewicht te minimaliseren (4,8 ton), wat zorgt voor een ideale ballast/verplaatsingsverhouding voor de ORC-classificatie.
De boot wordt zonder zeilen verkocht, waardoor je volledige vrijheid hebt om samen te werken met je vertrouwde zeilmaker. Het is mogelijk een inventaris te bestuderen (Square Top Main, Jib, Code 0, Gennaker) die is afgestemd op het gewenste tonnagecertificaat.

Dekapparatuur en premium elektronica
De dekindeling is ontworpen voor maximale efficiëntie bij manoeuvreren, zowel bij onderbemande als met volledige bemanning:

Lieren: Standaardconfiguratie met Harken Performa lieren, ergonomisch gepositioneerd voor soepel sheet management zelfs onder belasting.
Hardware: Hoogbelaste Spinlock-stopper en organizer, hoofdzeilwagens en Ronstan/Harken-fok voor millimeteraanpassingen.
Rigging: Alle huidige rigging is gemaakt van hoogwaardige Dyneema om de rek te verminderen.
Stuurhuis: Dubbelwielsysteem met Jefa Steering directe aandrijving voor ongeëvenaarde roergevoeligheid.
Elektronica (configureerbaar): Mogelijkheid om volledige B&G (H5000 of Zeus) of Garmin-pakketten te installeren, met mastdisplays, precisiewindsensoren en geïntegreerde hydraulische autopiloot direct op de sector.

Technische specificaties
Scheepsarchitect: Sam Manuard
Totale lengte (LOA): 11,00 m
Romplengte: 10,99 m
Maximale breedte: 3,80 m
Standaarddiepgang: 2,25 m (gietijzer/loden kiel)
Verplaatsing: 4.800 kg
Ballast: 1.550 kg

Zeiloppervlak (tegen de wind in): 80 m²
Zeiloppervlak (draagvermogen): 180 m²
Motor: Yanmar 29 pk (Sail Drive)

Verkoopvoorwaarden en prijs
Configuratie: Te bestellen (levertijden worden gecontroleerd op basis van de beschikbare productieplaatsen).
Prijs: De getoonde prijs is gebaseerd op de lijst (Ex-Yard).
BTW: Uitgesloten.

Of je nu het winnen van de Middle Sea Race is, uitblinkt in de winterkampioenschappen of geniet van een snelle cruise, de First 36 SE is het antwoord.

Neem contact met ons op om samen het doel-tonnagecertificaat te analyseren en uw toekomstige winnende boot te configureren.

We hebben de details van dit vaartuig te goeder trouw gepubliceerd en zijn een extra stap verder gegaan om een gedetailleerde en actuele beschrijving te geven. We kunnen echter niet garanderen dat de informatie vrij is van fouten of technische onnauwkeurigheden, noch kunnen we de huidige staat van het schip of de directe beschikbaarheid van slots garanderen. Dit blad vormt onder geen enkele omstandigheid een contractueel bindend document. Afbeeldingen en technische gegevens kunnen verwijzen naar standaardmodellen.