Bénéteau First 31.7

€ 47.900



Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	9,50 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,23 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2006
Ligplaats:	Frankrijk, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Hutten:	2
		motor:	Yanmar 3YM20, 21 PK (15 kW), diesel

Verkoper:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankrijk

Mobiel: +33 7 66 34 23 89
Talen: Engels, Frans

Details

Boot-ID	**s321960**

Technische gegevens

Diepgang	**1,90 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 3YM20**
Motorvermogen	**21 PK (15 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, log, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp, positielichten, zonne-energie**
Interieur	**koelkast, oven**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Zeilen	**gennaker, genua, grootzeil**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Bénéteau First 31.7: De referentie onder de cruiser-racers, met een hoogwaardige zeilgarderobe en een terugneembare ligplaats

De First 31.7 is een cruiser-racer van 9,50 m die bekendstaat om zijn veelzijdigheid, zowel in regatta's als op tochten, met een diepgang van 1,90 m. Dit exemplaar is uitgevoerd in de klassieke versie met twee dubbele hutten, een symmetrische salon en een sanitaire ruimte met marien toilet. Na een eerste periode in zakelijk gebruik vaart het schip sinds 2018 uitsluitend in privégebruik.

De tuigage is in mei 2018 volledig vernieuwd: aluminium mast Sparcraft S180, nieuw staand want en nieuwe spanschroeven (een doorslaggevend punt voor de verzekerbaarheid van het schip). De zeilgarderobe bestaat uit een half-latten grootzeil met 3 reven van 26 m² in composietdoek Flex Ultra Polyester / Dyneema (2019) en een triradiaal genua van 25,50 m² in sandwich-laminaat DCX (2020), gemonteerd op een rolfok Facnor RX130 van hetzelfde jaar. Bij ruimwindse koersen beschikt het schip over een triradiaal gennaker van het type Code Zero van 60 m² op een torsievrije kabel (2019), gevoerd op een afneembare bomspriet van aluminium van Seldén, en over de originele symmetrische spinnaker.

De scheepselektronica omvat een automatische piloot Raymarine ST6002 Smartpilot met afstandsbediening, een Raymarine A65 kaartplotter bij de kaartentafel, een Garmin 158i GPS in de cockpit, een Tridata Raymarine repeater, een VHF-radio Navicom RT750 met AIS-ontvanger en een wifi-netwerk om de navigatie op tablet te bekijken. Het Sea-Talk-netwerk bevat bovendien een Aragon Technologie-interface die de scheepslogsensor vervangt door de grondsnelheid via GPS (SOG) afkomstig van de Garmin 158i. Zo worden vastlopen van de schoepenrad voorkomen en wordt de berekening van de ware wind betrouwbaarder. De elektrische autonomie wordt verzorgd door twee flexibele zonnepanelen van 180 W, drie loodaccu's (1 x 50 Ah motor en 2 x 85 Ah boordvoeding) en een Victron Energy BMV-712 Smart-monitor, geïnstalleerd in 2021.

Binnen vindt u het Bénéteau houtwerk, een kaartentafel die in de vaarrichting is gericht en een L-vormige keuken met een gasfornuis met twee pitten, een spoelbak en een koelkast. Het 12V-elektrische circuit en de automaat zijn in 2021 vernieuwd.

De aandrijving wordt verzorgd door een Yanmar 3YM20 binnenboordmotor van 21 pk, met in totaal ongeveer 2.210 draaiuren. Het mechanisch onderhoud wordt door professionals uitgevoerd: reiniging van de warmtewisselaar en vervanging van de roestvrijstalen uitlaatbocht in 2021, en de jaarlijkse onderhoudsbeurten zijn up-to-date (laatste in mei 2025). Aan de Saildrive SD20-aandrijving zijn de asafdichtingen, de O-ringen en de afdichtingsmanchet in 2022 vervangen en in juni 2025 preventief opnieuw gedaan (het romp-membraan is origineel). Onder de waterlijn is de kielvoeg in 2023 opnieuw gegrond en afgedicht met Sikaflex. Het bodemwerk en de behandeling van de schroef met Seajet Peller Clean zijn gepland voor het voorjaar van 2026. Te bezichtigen in Port-Saint-Louis-du-Rhône; deze First 31.7 beschikt bovendien over een terugneembare ligplaats.