Bénéteau First 30

€ 197.000



Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	10,33 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,95 m
Categorie:	nieuwe boot	Bouwjaar:	2027
Ligplaats:	Frankrijk, La Grande Motte	Hutten:	2
		motor:	Yanmar, 14 PK (10 kW), diesel

Verkoper:
Technic Marine Plaisance
Zone Technique
30240 Le Grau-du-Roi
Frankrijk

Mobiel: +33 6 89 11 91 44
Talen: Engels, Frans













Details

Boot-ID	**s294234**
kooien	**4**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**14 PK (10 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS (GARMIN)**
Technische uitrusting	**elektrische ankerlier, stopcontacten 220V, warm water systeem**
Uitrusting dek	**douche op dek, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**koelkast, kookplaat, kussenbekleding**
Zeilen	**grootzeil, lazy bag, rolgenua (DACRON), spinnaker (ASY FRACTIONNE AVEC EMMAGASINEUR)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Uniek model beschikbaar in 2026
Zeer goed uitgerust
Bekroond als Zeilboot van het Jaar in de categorie Frans bootje van het jaar

Met zijn lengte van 10,33 meter en een waterverplaatsing van 3.150 kg biedt de First 30 een gemakkelijk en snel “planing”, ook toegankelijk voor kleine bemanningen.

“Planing” is het magische moment waarop uw zeilboot, eenmaal op volle snelheid, minder contact met het water maakt, waardoor de wrijving afneemt en een gevoel van glijden ontstaat. Dat zorgt voor een opwindende versnelling, waardoor elke manoeuvre een soepelere en responsievere ervaring wordt. Een echte adrenalinestoot die unieke en onvergetelijke momenten op het water belooft!

De vrije kuip en het eenvoudige want maken het varen aangenaam en intuïtief, zelfs bij hoge snelheid. Voor regatazeilers zijn extra opties beschikbaar om de prestaties te optimaliseren.

Of het nu voor cruisen of wedstrijden is, de First 30 is ontworpen voor moeiteloos zeilen. De twee mogelijke configuraties (cruise of regatta) maken het mogelijk om het zeiljacht aan te passen aan de behoeften van elke schipper. In de cruiseversie worden de manoeuvres vereenvoudigd dankzij grote lieren en ergonomische bediening, terwijl de regattaversie een grootzeilwagen bevat voor nauwkeurigere afstellingen.