Bénéteau Antares 42 Fly

~~€ 145.000~~

€ 138.000

NOTK



Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	12,82 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,04 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2012
Toestand:	goed	Hutten:	2
Ligplaats:	Kroatië, Punat	motor:	2x Volvo Penta D6-370, 370 PK (272 kW), diesel

Verkoper:
SANMAR Yachting
Sandra Martin
Puntica 7
51521 Punat
Kroatië

Mobiel: +43 664 2061441
Website: https://www.sanmar-yachting.at
Talen: Duits, Engels, Italiaans










Details

Boot-ID	**s317244**
Designer	**Sarrazin Design**
Eerste keer te water	**2012**
Vlag	**Kroatië**
kooien	**4+2**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**planerende boot**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**320 ltr**
Brandstoftank	**1.100 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D6-370**
Motorvermogen	**370 PK (272 kW)**
Model	**Volvo Penta D6-370**
Motorvermogen	**370 PK (272 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**zelfstuursysteem, autopilot, echolood, GPS, havenhandboeken, kompas, log, GPS plotter, radar, roerstandindicator, toerentalmeter, VHF-radio, visvinder, zeekaarten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, ankerbak, ankerketting, elektrische boeg-ankerlier, bilge alarm, bilgepomp automatic, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, eenhandle bediening, fecaliëntank, generator (9,5 kW 230V), gereedschapskist, handleidingen, hoofdschakelaar, omvormer, positielichten, ruitenwisser met wasser, boegschroef, startaccu, stopcontacten 220V, stromend water systeem, trim indicator, electrische trim vlakken, ventilator voorruit, warm water systeem**
Uitrusting dek	**achter doorgang naar zwemplatform, bijboot / dinghy met motor (Brig 300 + 15 PS Suzuki), douche op achterdek warm/koud, fender, gangway elektrisch, instrumentenrek, teak dek, zonkussen, geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**2. koelkast, elektrische koelkast, elektrische kookplaat, keramische kookplaat, magnetron, spoelbak, elektrisch toilet, verwarming**
Consumenten-electronica	**cd, internet, luidspreker in de cockpit, mp3-speler, radio, tv, tv antenne / DVB-T**
Veiligheid	**blusapparaat, brandblusinstallatie, noodsignaal middelen, radarreflector, reddingsring, reddingsvesten, reddingsvlot, verbanddoos, zaklamp**
Persennings	**zonnekap over achterdek, zonnekap over flybridge**
Divisie - hutten	**eigenaarshut, gastenhut, salon, stuurpositie binnen, stuurpositie op flybridge**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **De Antares 42 is de ideale partner voor gezinsvaarvakanties, met een rompontwerp dat zijn gelijke niet kent: een verzorgde salon die kan worden omgebouwd tot een dubbele kooi, een buitengewoon ruime flybridge, twee dubbele hutten, twee natte cellen…**

Buitenruimte
Sarrazin Design is verantwoordelijk voor het tijdloze en harmonieuze rompontwerp van de Antares 42. De elegante stijl weerspiegelt de geest van de productlijn. De krachtige romp wordt gewaardeerd om zijn stabiliteit en zijn vaareigenschappen. Daarnaast is er een ruim, diep en veilig cockpit. De ergonomie van het dekindeling is nogmaals geoptimaliseerd, zodat men zich comfortabel en veilig rond de stuurhut kan bewegen.

Binnenruimte
Het ontwerp van de oudste vertegenwoordiger van de Antares-modelreeks is bijzonder verzorgd: warm mahonie harmonieert met smaakvolle lederen bekleding. De uitrusting is zo gekozen dat de leefruimten aan boord bijzonder gezellig zijn. De stuurhut is zeer ruim, behaaglijk en lichtrijk. De salon met de tegenover elkaar liggende zitbanken belooft op alle fronten comfort.
Eenvoudig elegant

FLYBRIDGE
De bootsmanszetel op de flybridge is in hoogte verstelbaar; aan het stuurstation bevinden zich navigatie-instrumenten en het dashboard met indicaties voor de motoren, de elektrische motorbesturing, de ankerlierbesturing, de schroef en de trimkleppen. Vier personen kunnen comfortabel plaatsnemen aan de tafel van massief hout. Het grote zonnedek maakt de flybridge tot een plek van ontspanning. Een koelkast (30 L) zorgt altijd voor gekoelde drankjes.

SLAAPRUIMTEN
De eigenaarshut is uitgerust met een kingsizebed, drie bergruimten, een kledingkast en een tafel. De gastenhut heeft twee eenpersoonsbedden die tot één grote slaapplaats zijn verbonden. De salon kan worden omgebouwd tot een dubbele kooi.

SALON
De salon van de Antares 42 is U-vormig opgezet en heeft er tegenover nog een zitgelegenheid. De hoogwaardige bekleding en de lichte sfeer zorgen voor een modern en behaaglijk ruimtegevoel.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Het vaartuig heeft een volledige renovatie ondergaan en is jaarlijks volledig onderhouden door een erkend servicecentrum, omdat het eerder deel uitmaakte van een charter-beheerprogramma.
Wij staan tot uw beschikking voor verdere informatie.

Beneteau Antares 42 Fly Serie „Seamotion“
• Bouwjaar: maart 2012
• Motoren: 2x VP D6-370
• Motoruren: 2290 (Bakboordmotor is afgelopen winter volledig gereviseerd door Marine Engines. Kosten ca. € 25.000)
• Volledige uitrusting
o Bekleding buiten
o Boegschroef
o Hekschroef
o Koelkast op de fly
o Matten op het voordek (vernieuwd door TENDA in 2026)
o Cockpit + zwemplatform bedekt met massief houten latten
o Elektrisch toilet Quiet Flush - natte ruimte/stuurboordzijde
o Elektrisch toilet Quiet Flush - natte ruimte/bakboordzijde
o Raymarine C120W multifunctioneel display in het stuurhuis
o Multifunctioneel display Raymarine C95W op de fly
o VHF RAYMARINE met twee bedieningspanelen
o Autopiloot Raymarine (bedieningskast opgewaardeerd naar EV-400)
o 2x airconditioning in salon en eigenaarshut
o Complete ankeruitrusting met roestvast staal ketting 50m
o Cockpitkap achter
o Bimini op de fly
o Digitale radar 4 kW
o Hydraulische loopplank tot 150 kg
o Wit buitenafdekkingsraam op het stuurhuis
o Aansluiting zoetwater op de kade
o Generator 9,5 kVA 220 V / 50 Hz ONAN
o Vloerbedekking in het stuurhuis
o TV LED 22'' in de keuken
o Keuken complete elektrische installatie 220 V (glaskeramische kookplaat + magnetron / grill)
o Loopgangen bedekt met massief houten latten
o 2x Victron Energy Orion XS 12/12-50A DC-DC acculader als voorbereiding op mogelijk gebruik van LiFePO4-accu’s