Bénéteau Antares 30

£ 86.000



Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	10,06 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,35 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2012
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Cardiff	motor:	Volvo Penta D6-370, 370 PK (272 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1792465550
Talen: Engels, Frans











Details

Boot-ID	**s281852**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta D6-370**
Motorvermogen	**370 PK (272 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, onderwater diepte aanstreping, boegschroef, hekschroef**
Uitrusting dek	**fender, zwemplatform**
Interieur	**cockpitafel, magnetron, spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
De Beneteau Antares 30 Fly is een populaire en veelzijdige motorkruiser met een praktische combinatie van comfortabele accommodatie, uitstekend zicht en goede vaareigenschappen. Missy Marie is een exemplaar uit modeljaar 2012 met een goed uitrustingsniveau, aangedreven door de gewilde Volvo Penta D6-370 dieselmotor met schroefas.
De Antares 30 Fly biedt een ruime indeling voor langere weekends en kustvaart, met een comfortabele salon, goed uitgeruste pantry, een afzonderlijke toiletruimte en een indeling met twee hutten, waaronder een privé eigenaarshut voorin en een extra hut met twee eenpersoonsbedden.
Aan de buitenzijde beschikt het schip over een ruime cockpit met teakdek, zwemplatform, cockpitkap en comfortabele zitplaatsen. De flybridge biedt een extra stuurpost en sociale ruimte, met bedieningen die dubbel zijn uitgevoerd voor de boegschroef en hekschroef, evenals extra Raymarine-instrumentatie.
Missy Marie is ongeveer drie jaar onderhouden door de huidige eigenaar, met recente werkzaamheden waaronder motorservice in 2026 inclusief impellervervanging, antifouling in 2025, polijsten in 2025 en vervanging van de aluminium anodes. De boordaccu’s en de accu van de hekschroef zijn eveneens in 2025 vervangen.
De specificatie omvat een uitgebreid Raymarine-elektronicapakket, Webasto dieselverwarming, boeg- en hekschroef, elektrische ankerlier, walstroomaansluiting, laadsysteem voor accu’s en teakdetails in de cockpit.
Een solide en praktisch vaarplatform: de Antares 30 Fly biedt een goede balans tussen accommodatie, manoeuvreerbaarheid en comfort, waardoor het schip zeer geschikt is voor kustvaart en langere verblijven aan boord.

Opmerkingen makelaar
Missy Marie is een goed gepresenteerd exemplaar van de Beneteau Antares 30 Fly, met een praktische en comfortabele indeling die geschikt is voor ontspannen weekends weg en langere kustvaart. Het schip is ongeveer drie jaar in het bezit van de huidige eigenaar geweest, die van het schip heeft genoten en gedurende het eigendom een aantal verstandige onderhoudswerkzaamheden heeft laten uitvoeren.
De Volvo Penta D6-370-installatie met schroefas is een bijzonder gewild kenmerk en biedt een robuuste en capabele vaaropstelling. In combinatie met boeg- en hekschroef biedt het schip een goede manoeuvreerbaarheid in de haven en bij manoeuvreren in krappe ruimtes.
De Antares 30 Fly is altijd een populair model geweest dankzij het uitstekende gebruik van de ruimte, met een heldere salon, afzonderlijke toiletruimte, praktische pantry en accommodatie met twee hutten. De flybridge geeft het schip een extra dimensie en biedt een prachtige plek om van het weer te genieten tijdens het varen of ontspannen voor anker.
De huidige eigenaar heeft het schip goed onderhouden met recente service, antifouling, polijsten en vervanging van de accu’s, en de onderhoudsdocumentatie is aan boord aanwezig. Naar mijn mening biedt zij een goede kans voor wie op zoek is naar een capabele flybridgekruiser met een beproefde indeling en gewenste specificatie.

Accommodatie :
Salon U-vormige zitgroep
L-vormige bank
Paragon beige bekleding
Elegance-interieurpakket
Salontafel
Tapijt
Opbergkasten
Openschuifbare ramen
Gordijnen (nieuw)
Stereo-installatie
Cello 12V tv
Pantry Fornuis
Koelkast
Spoelbak
Magnetron
Opbergkasten
Aanrechtblad
Toiletruimte Marinetoilet
Douche
Spoelbak

Badkamermeubel
Spiegels
Opbergruimte
Openzetbare patrijspoort
Hut Voorste eigenaarshut
Dubbel bed
Opbergkasten
Hangkast
Openzetbare patrijspoort
Gordijnen
Gastenhut
Twee eenpersoonsbedden
Opbergkasten
Openzetbare patrijspoort
Gordijnen

Inventaris :
Cockpit en dek Teakdek cockpit
Teakdek zwemplatform op de spiegel
Cockpitdouche
Zwemtrap
Anker, ketting en trossen
Meer- en ankerset
Cockpitkussens
Flybridgekussens
Cockpitverlichting
Cockpittafel
Verzonken contactdoos in tafelvoet
Trossen en fenders
Cockpitkap
Windschermen zijramen
Toeter
Elektronica en navigatieapparatuur Raymarine Axiom-plotter aan stuurpost
Raymarine Axiom-plotter op flybridge
Raymarine A70D multifunctioneel display
Raymarine ST70 grafische repeater op flybridge
Raymarine-autopilot
Raymarine 240E DSC/VHF dubbel station
AIS350 met splitter
Doorvoer-transducer
Log-, snelheids- en watertemperatuurinstrumentatie
Echomax actieve radarreflector
Tv-antenne
12V-stopcontact in de cockpit

Mechanisch :
Romp en ontwerp GVK-rompconstructie
Semi-verplaatsende rompvorm
Wielbesturing
Schroefas
Gebouwd 2012
Flybridge-indeling
Motor en systemen Volvo Penta D6-370 dieselmotor
370HP
Motoruren: 632
Aandrijving met schroefas
Elektrische ankerlier met afstandsbediening
Max Power SP60 boegschroef met bediening vanaf stuurpost en flybridge

Hekschroef met bediening vanaf stuurpost, flybridge en afstandsbediening
Bilgepomp elektrisch
Warmwatersysteem
Acculader
Walstroomaansluiting
Webasto geforceerde luchtdieselverwarming met 4 uitlaten
Galvanische scheider
2 x 130Ah boordaccu’s (vervangen 2025)
Nieuwe accu hekschroef (2025)