Bénéteau 50

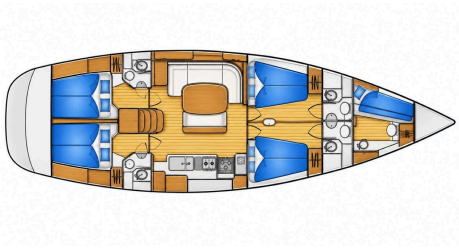
€ 125.000

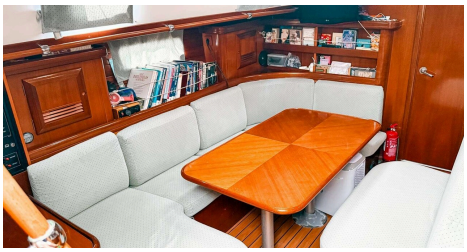


Boot-fabrikant:	Bénéteau	Lengte:	14,63 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,57 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2003
Ligplaats:	Griekenland, Preveza	motor:	Yanmar 4JH3-HTE, 100 PK (74 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griekenland

Telefoon: +30 2682 888015
Talen: Grieks, Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s318358**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 4JH3-HTE**
Motorvermogen	**100 PK (74 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio, visvinder**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, bilgepomp, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping, boegschroef**
Uitrusting dek	**douche op dek, fender**
Interieur	**barbecue, cockpitafel, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**dvd, satelliettelevisie, tv**
Veiligheid	**reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Tara is een in 2003 gebouwde Beneteau 50, een door Bruce Farr ontworpen cruiseschip met een ruime indeling met vier hutten en vier toiletten, zeer geschikt voor gezinsvaart in de oostelijke Middellandse Zee. Het schip is de afgelopen vijftien jaar droog opgeslagen bij Cleopatra Marina in Preveza en is een goed uitgerust, direct inzetbaar exemplaar van dit model.
Tara heeft recent aanzienlijke werkzaamheden ondergaan, waaronder een volledige vervanging van de staande want, vernieuwing van alle 21 doorvoeren en kogelkranen en een verbeterd laadsysteem, allemaal in 2026 uitgevoerd. Het schip wordt aangeboden klaar om te varen, met een uitgebreide uitrustingslijst en geen significante openstaande werkzaamheden behalve die vermeld onder Bekende gebreken.
Hoogtepunten Hieronder vermeld maar opgenomen in Volledige specificaties:
Nieuwe staande want (2026)
Alle 21 doorvoeren en kogelkranen vernieuwd met TruDesign composiet fittingen (2026)
Verbeterd laadsysteem — 140A alternator met poly-V-riem en externe Balmar regulator
Indeling met vier hutten en vier toiletten
Boegschroef
Volledige Garmin-elektronicasuite, inclusief AIS, radar en kaartplotter
Recente motorservice (september 2026)
In-mast rolgrootzeil met elektrische winches
Spinnaker met snuffer voor bemanning met weinig personen
OPMERKINGEN MAKELAAR
Tara is een goed onderhouden exemplaar van de Beneteau 50, dat heeft geprofiteerd van een grondig onderhoudsprogramma onder langdurig eigenaarschap. De staande want, doorvoeren en het laadsysteem zijn allemaal in 2026 vernieuwd, wat de nieuwe eigenaar vertrouwen geeft in de belangrijkste systemen van het schip.
De indeling met vier hutten en vier toiletten is een echt praktische opzet voor gezinsvaart of het ontvangen van gasten, waarbij elke hut een eigen toiletruimte heeft. Kuip en dek zijn ingericht voor eenvoudig hanteren met weinig bemanning, met elektrische winches, een boegschroef en een spinnaker met snuffer.
Het schip is het grootste deel van het jaar droog en aan wal opgeslagen geweest. Tara is in goede staat en klaar voor het komende seizoen

Accommodatie :
ACCOMMODATIE
Tara biedt een ruime indeling met vier hutten en vier toiletten, waarbij alle slaapvertrekken zijn uitgerust als dubbele of queensize bedden. Een echt praktische opzet voor gezinsvaart, waarbij geen enkele hut een toiletruimte hoeft te delen. Twee van de vier toiletten zijn aangesloten op fecaliëntanks.
INDELING
Vier dubbele/queensize hutten, elk met een eigen toiletruimte (twee met fecaliëntanks, twee zonder). Kaartentafel en salontafel beide aanwezig.
HUISHOUDELIJK
De pantry is uitgerust met een oven, grill, spoelbak, koelbox en koelkast (omzetting naar diepvries mogelijk [CHECK]). Het watersysteem staat onder druk, met warm water via boiler/calorifier. Webasto dieselverwarming is aanwezig; airconditioning is niet permanent geïnstalleerd, al is een draagbare 4.000 BTU-unit voor walstroom beschikbaar voor gebruik op de werf. Stereo, tv en dvd-speler aanwezig; geen tv-antenne of satelliettelevisie. Toiletten zijn met handpomp doorspoelbaar. Geen watermaker aanwezig.

Inventaris :
NAVIGATIE
Kaartplotter / GPS: Garmin 740
Radar: Garmin HD 18
AIS: Garmin AIS 600
Automatische piloot: Raymarine SmartPilot
ST6000/ST7000 automatische piloot
Windmeetinstrumenten: Garmin GWind (bedraad), windmeter op de mast aanwezig
Visvinder: Garmin Chirp
VHF-radio: Standard Horizon
Kompas: Plastimo, bij elke stuurpost aanwezig

Dekinstrumenten: Garmin GM10, aangesloten op een NMEA 2000-backbone
Barometer en klok: messing
DEK
Dekbedekking: GRP
Ankers: 30kg Bruce (hoofdanker) met 80m 12mm ketting; 20kg reserveanker
Ankerlier: Lofrans Falcon, elektrisch
Winches: 2 x Lewmar 66, 1 x Lewmar 40 (elektrisch), 1 x Lewmar 40
Ankerkast: voor
Hekreling / boegreling
Instapladder
Cockpitafel
Cockpitkisten: 2
Douche in cockpit/op dek: warm en koud
DOEK
Sprayhood / buiskap
Bimini
Wintertent
Kussens voor cockpit, inclusief voorste kussens om in de zon te liggen
BIJBOOT
Bijboot: Naut-Tend 230 opblaasbaar
Buitenboordmotor: Suzuki DF6, ongeveer 8 jaar oud
DIVERSEN
Vastlijnen: 10
Fenders: 10
Complete set meerlijnen en 2 x 50m lange lijnen voor aanlegging aan de wal
Stuurwielen met leren bekleding
Bootsmanstoel en klimgordel
Stand-up paddleboard (met koolstof peddel)
Spinnakerschoten voorzien van Tylaska-sluitingen
Volledig uitgeruste pantry: pannen, potten, servies, glaswerk, bestek en serveerplateaus
Uitgebreide gereedschapskist, inclusief ratelset, handgereedschap, bandsleutels, decoupeerzaag, handzaag, poetsgereedschap, reserve toiletpompen en gatzagen
Reserve Balmar 624 regulator en reserve 140A alternator
Reserve maceratorpomp
12 x USB-laadpoorten
Hoeslakens, lakens, dekens en kussens voor elke hut
Spellen, boeken, gitaar en sportuitrusting, inclusief 6 sets maskers, snorkels en vinnen
EXTRA DETAILS
Momenteel aan wal, Preveza, Griekenland
De afgelopen 15 jaar droog opgeslagen
Alle 21 doorvoeren en kogelkranen vervangen door TruDesign composiet fittingen in 2026, samen met verbeterde rioolleidingen en hoogwaardige toiletslang
BEKENDE GEBREKEN
Leidingwerk van het achterste bakboord toilet is onvolledig; onderdelen zijn aan boord en er is een plan, geschat op ongeveer 4 uur werk om af te ronden
Buitenboordmotor vereist onderhoud aan de carburateur, inclusief vervanging van de naaldklep
Motorgedreven koelunit lekt koudemiddel wanneer die niet regelmatig wordt gebruikt
Vinyl wandbekleding in de boegcabine is verwijderd; vervangend materiaal is aan boord maar nog niet aangebracht
Pomp van het toilet in de boegcabine lekt en moet worden vervangen; drie reservepompen zijn aan boord
Zinkanodes moeten worden vervangen als het schip langere tijd te water wordt gelaten
Antifouling is nodig als het schip vlot wordt gehouden in plaats van droog te blijven opgeslagen
Teak op het zwemplatform is versleten
Teakrail is op drie of vier plaatsen gescheurd rond de kikkers en moet worden vervangen
BEKENDE SCHADE
Ongevallengeschiedenis: geen
Verzekeringsclaims: geen
GESCHIEDENIS
Tara is in Kroatië gekocht als voormalig charterschip en vervolgens in Canada geregistreerd. Sindsdien is zij omgebouwd tot

een particulier gezinsschip, waarbij de eigenaren 13 maanden hebben gevaren voordat zij besloten haar te behouden in plaats van te verkopen.
In 2026 is, na een aanbeveling van een keuring, de volledige staande want vervangen: beide voorstagen, beide achterstagen en alle zijwanten, met Stay-Loc spanschroeven en persklemmen, uitgevoerd door een tuigagespecialist in Lefkas.
Tegelijkertijd zijn de rolsystemen voor grootzeil en fok onderhouden en zijn twee vallen en de grootzeilstag vervangen. Alle 21 doorvoeren zijn vervangen door TruDesign composiet doorvoeren en kogelkranen, gekeurd op een zijdelingse belasting van 500 lb, samen met nieuwe toiletslang en klemmen.
Het elektrische systeem is verbeterd met een sterkere poly-V-riemaandrijving in plaats van de oorspronkelijke Yanmar V-snaar, gecombineerd met een 140A alternator en externe Balmar regulator, waardoor de accu binnen een uur na het starten van de motor aanzienlijk kan worden geladen.
De afgelopen 15 jaar is het schip vanuit Cleopatra Marina in Preveza droog opgeslagen, met gemiddeld ongeveer 35 dagen per jaar te water. Recente verbeteringen omvatten nieuw schuim in de achterhutten, nieuwe zonnekussens en cockpitkussens, een gasbarbecue en een volledige Garmin-elektronicasuite (AIS, kaartplotter, windinstrumenten, cockpitrepeaters en radar) op een NMEA 2000-backbone.
De zeilen zijn ouder maar nog bruikbaar en zijn regelmatig onderhouden door een zeilmaker in Lefkas; de spinnaker is voorzien van een snuffer voor bemanning met weinig personen. De Yanmar-motor heeft ongeveer 5.500 draaiuren en heeft regelmatig olie- en filterwissels gehad; hij drijft een rechte as aan op een MaxProp zelfzwenkende schroef, die de pitch omkeert om propwash te minimaliseren. Indicatieve vaarsnelheden: 1.500rpm → 6,5 knopen, 2.000rpm → 7,2 knopen, 2.500rpm → 7,7 knopen. De uitlaatbocht is vervangen door roestvast staal, met het origineel als reserve bewaard.
Het hoofdanker is een 30kg Bruce met 80m vergrote 12mm verzinkte ketting (ketting vervangen in 2016).
VEILIGHEID
Reddingsvlot, laatst onderhouden juli 2022
Radarreflector
Reddingsvesten: 9
Blusapparaten: 4
Blusdeken
Noodsignalen: aanwezig [CHECK — vervaldatum niet genoteerd op het formulier]
Bilgepompen: 2 elektrisch, plus handpomp
Misthoorn
Zoeklicht

Mechanisch :
CONSTRUCTIE
Bouwer: Beneteau, Frankrijk
Ontwerper: Bruce Farr & Associates
Bouwjaar: 2003
Rompmateriaal: GRP
Dekmateriaal: GRP
Rompkleur: wit
Kieltype: vin
Roertype: spade
Stuurinrichting: wiel, twee stuurposten achterin
Kiel: — preventieve epoxybehandeling toegepast
AFMETINGEN
LOA: 14,90m (48 ft 11 in)
LWL: 13,40m (44 ft 0 in)
Breedte: 4,46m (14 ft 8 in)
Diepgang: 2,30m (7 ft 7 in)
Doorvaarthoogte: 19,00m (62 ft 4 in)
Waterverplaatsing: 13.000kg
Ballast: 4.228kg
MECHANISCH
Motorfabrikant: Yanmar 4JH3-HTE
Motortype: diesel binnenboordmotor, enkele motor
Motorjaar: 2003
Motoruren: ongeveer 5.459 uur
Onderhoudshistorie: laatst onderhouden september 2026 door de eigenaar: olie, filters, antivries, transmissieolie en secundair brandstoffilter

Koeling: zoetwatergekoeld
Brandstofverbruik: ongeveer 4 liter/uur
Aandrijving: schroefas
Schroef: MaxProp zelfzwenkende schroef
Boegschroef: ja, 7pk
Laden: 140A alternator met poly-V-riem, externe Balmar regulator (verbeterd)
Overige informatie: alternator- en riemsysteem verbeterd ten opzichte van de oorspronkelijke Yanmar V-snaar

PRESTATIES
Kruissnelheid: 7,5 knopen
Maximumsnelheid: 8,3 knopen
Vaarbereik op motor: ongeveer 1.000 zeemijl
TANKRUIMTE
Brandstof: 500 liter, 2 tanks, kunststof
Water: 1.000 liter, 4 tanks, GRP
Fecaliëntank: 80 liter, 2 tanks, kunststof, aangesloten op twee van de vier toiletten
Maceratorpomp/afzuiging
Grijswatertank: niet aanwezig
ELEKTRA
Huishoudaccu's: 3 x 145Ah, leeftijd september 2023
Startaccu motor: leeftijd augustus 2021
Accu boegschroef: leeftijd niet genoteerd [CHECK]
Omvormer: 1.000W 110V Xantrex
Acculader: Xantrex
Laadsysteem: 140A alternator met Balmar externe regulator (verbeterd)
Generator: Honda EU1000 draagbaar
Walstroom, 14-gauge walstroomkabel
TUIGAGE
Tuigtype: sloep, in-mast rolzeil
Mastmateriaal: ZSpar, kielgestoken
Staande want: nieuw (2026), volledige vervanging van beide voorstagen, beide achterstagen en alle zijwanten, met Stay-Loc spanschroeven en persklemmen
Lopend want: nieuw (2026), spinnakerval, fokkenval en grootzeilstag vervangen; rolsystemen van grootzeil en fok onderhouden
Rolsysteem: in-mast grootzeilrol; rolfok
Reven: in-mast
Spinnakerboom: origineel
Lijnen naar achter naar de kuip geleid: ja
ZEILEN
Grootzeil: Elvström, ongeveer 20 jaar oud, redelijke staat, in-mast rolzeil
Genua: UK Sailmakers, ongeveer 18 jaar oud, goede staat
Cruising chute/spinnaker: North Sails, ongeveer 18 jaar oud, uitstekende staat, voorzien van een snuffer voor bemanning met weinig personen
Zeilen zijn regelmatig onderhouden door een zeilmaker in Lefkas