Belliure 41

~~€ 120.000~~

€ 119.000

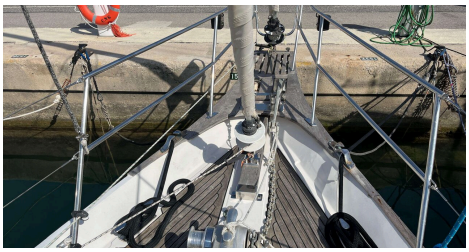


Boot-fabrikant:	Belliure	Lengte:	12,19 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,96 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1995
Ligplaats:	Spanje, Les Botigues	motor:	Volvo Penta, 78 PK (57 kW), diesel

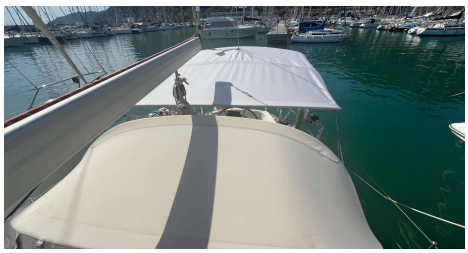
Verkoper:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
Spanje

Telefoon: +34 937978240
Talen: Engels, Spaans, Frans







Details

Boot-ID	**s304324**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**78 PK (57 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp handmatig, davits, generator, omvormer, ontziltingssysteem, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender, teak dek**
Interieur	**cockpitafel, oven, spoelbak**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
De Belliure 41 is een zeer gewaardeerd bluewater-kruiserjacht, gebouwd in Spanje en ontworpen door Peter Ibold. Dankzij de degelijke bouw en het comfortabele indeling is dit model uit 1995 een zeer praktisch platform voor langdurig kruisen.
Dit vaartuig is regelmatig onderhouden en heeft de afgelopen jaren een reeks upgrades ondergaan. Opvallende verbeteringen zijn onder meer vernieuwd staand want (2022), bijgewerkte accusystemen (2023), installatie van een ontziltingssysteem (2024), nieuw fornuis en nieuwe zeilen tussen 2024 en 2025. Ook zijn routinematig onderhoud en technische werkzaamheden uitgevoerd, waaronder motorservice en vervanging van belangrijke onderdelen.
De dekindeling bestaat uit een teak cockpit en zijdekken, met een functioneel en beschut cockpitgedeelte uitgerust met bimini en sprayhood. De algemene staat weerspiegelt regelmatig gebruik gecombineerd met uitstekend periodiek onderhoud.
Binnen biedt het jacht een indeling met twee hutten, geschikt voor kruisen. De achterkajuit beschikt over een dubbele slaapplaats met eigen sanitair, terwijl de voorkajuit extra slaapplaatsen biedt. Een tweede toilet is bereikbaar vanuit de salon. Het interieur is gedeeltelijk bijgewerkt, waaronder opknapwerk in de voorkajuit.
Het vaartuig wordt aangedreven door een Volvo Penta MD22 dieselmotor (78 pk) met ongeveer 2.662 draaiuren, geconfigureerd met met schroefas en vaste propeller.
Al met al is deze Belliure 41 een solide en capabele kruiserjacht, met recente updates die interessant kunnen zijn voor kopers die op zoek zijn naar een vaartuig dat is voorbereid op middellange tot lange kruisreizen.
Geschiedenis van het jacht
“Kismet” is zorgvuldig in bezit geweest van een Spaanse familie met een ware passie voor zeilen. Zij heeft haar kwaliteiten bewezen in de Middellandse Zee, op overtochten naar de Canarische Eilanden, voordat zij de Atlantische Oceaan overstak naar Martinique, waar zij meerdere seizoenen de Caraïben bevoer.
Deze uitgebreide geschiedenis weerspiegelt haar zeewaardigheid, betrouwbaarheid en comfort, zowel op zee als dichtbij de kust. Over de hele linie goed onderhouden, profiteert zij van belangrijke upgrades, waaronder een ontziltingssysteem, windgenerator, nieuw staand want en nieuwe zeilen, evenals een regelmatig onderhouden motor.
Nu de omstandigheden van de familie zijn veranderd en hun kinderen volwassen zijn geworden, hebben zij besloten dit gedenkwaardige hoofdstuk af te sluiten en “Kismet” aan een nieuwe eigenaar aan te bieden.
Zij biedt een unieke kans voor iemand die haar erfenis wil voortzetten—of het nu gaat om kruisen in de Middellandse Zee of meer ambitieuze overtochten op zee.
“Kismet” biedt een zeldzame kans om een bewezen kruiserjacht te verwerven, klaar voor haar volgende avontuur.

Recent onderhoud:
Nieuwe zeilen (2024–2025)
Vervanging staand want (2022)
Nieuwe accu’s (2023)
Installatie ontziltingssysteem (2024)
Keukenupgrade (2026)
Nieuwe bimini en opknapbeurt sprayhood (2026)
Motorservice, scheepsromp reinigen, zeeventielen en vervanging schroefas (2025)
Interieur opgeknapt, inclusief voorkajuit

Accommodatie :
Hutten: 2
Slaapplaatsen: 6
Toiletten: 2
Achterkajuit stuurboord met dubbele slaapplaats en eigen badkamer (toilet, wastafel, douche)
Voorkajuit met dubbele slaapplaats + twee eenpersoonsbedden in stapelbed
Tweede badkamer bereikbaar vanuit de salon
Salon met eettafel en zitplaatsen (stuurboord)
Kaartentafel met navigatiestoel (bakboord)
U-vormige keuken voorin bakboord
De keuken is uitgerust voor gebruik aan boord, met een recent geïnstalleerd gasfornuis met 2 branders en oven (2026), een koelkast van 80 L, een dubbele spoelbak en een voetpomp voor zeewater.

Tanks
Brandstofcapaciteit: 500 L (2 × 250 L roestvast staal tanks)

Watercapaciteit: 600 L (2 × 300 L)
Ontziltingssysteem: 25 L/u
Deze configuratie maakt het vaartuig bijzonder geschikt voor langdurig kruisen en zelfvoorziening op zee.

Inventaris :
Dekuitrusting
Elektrische ankerlier Lofrans 1700W
2 × CQR-ankers (25 kg) met 10 mm ketting
Nieuwe bimini (2026)
Sprayhood
Cockpitafel (opklapbaar)
Teak dekken & cockpit
Davits
Bijboot & hulpmotor
RIB-bijboot 2,60 m
Buitenboordmotor 4-takt Suzuki 4 pk (NIEUW 2022)
Aanvullende uitrusting
Windgenerator
Volledige keukenuitrusting (bestek, servies, keukengerei)
Veiligheidsuitrusting
Reddingsvlot (6 personen, NIEUW oktober 2022)
Volledige offshore veiligheidsuitrusting
Elektrische & handbediende bilgepompen
Meerlijnen en fender
Boegschroef
EPIRB

Mechanisch :
Motor: Volvo Penta MD22
Vermogen: 78 pk
Brandstoftype: Diesel
Aandrijving: met schroefas
Propeller: 3-bladig vast
Motoruren: ca. 2.662 u
Navigatie & elektronica
Goed uitgerust voor navigatie op zee, waaronder:
Garmin GPSMAP 720 plotter
Raymarine autopilotsysteem
B&G autopilot met elektrische stuurram (2022)
Nieuw bedieningspaneel autopilot
B&G Triton display
Raymarine windinstrument
Dieptemeter (2024)
Simrad VHF
Elektrisch systeem
12V / 220V systeem
Boordaccu's: 2 × AGM VETUS 230Ah (NIEUW 2023)
Startaccu: 95Ah (NIEUW 2023)
Accu boegschroef: 95Ah (NIEUW 2023)
Acculader Mastervolt 12V
Windgenerator Silentwind Pro + regulator
Omvormer 12/220V (150W)

Tuigage & zeilen
Tuigtype: Bermudan sloop
Staand want: vernieuwd in 2022
Nieuw grootzeil (2024) met zeer weinig gebruik
Nieuwe stormfok en genua (2025)

Tweede reserve genua
Zelfzeilende stormfok
Symmetrische spinnaker
2 × spinnakerboom
Stijve giek-van

Lieren

2 × Harken ST53 elektrische lieren (cockpit)
2 × Harken ST46 lieren (cockpit)
2 × Harken ST40 (mastvoet)