Belliure 35 Endurance

€ 65.000



Boot-fabrikant:	Belliure	Lengte:	10,75 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,35 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1980
Ligplaats:	Griekenland, Egina, Aegina	Hutten:	2
		motor:	40 PK (29 kW), diesel

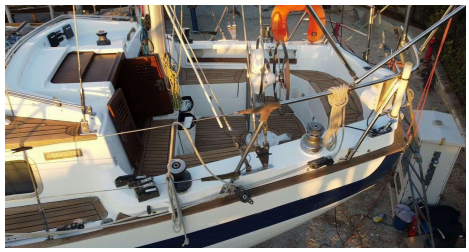
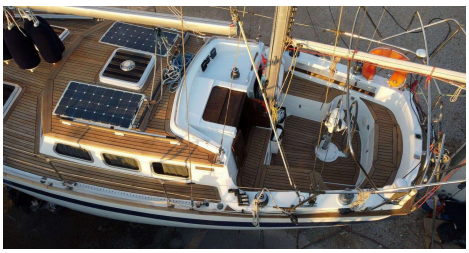
Verkoper:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankrijk

Telefoon: +33 9 72 16 58 85
Talen: Engels, Frans








Details

Boot-ID	**s309812**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**1,72 m**

motor

Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS, kompas, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp handmatig, generator**
Uitrusting dek	**fender, teak dek**
Interieur	**cockpitafel, spoelbak**
Veiligheid	**EPIRB**
Zeilen	**gennaker, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

BELLIURE ENDURANCE 35
Het jacht is een serieuze blue-water cruiser, gebouwd door Belliure Calpe in 1980 en ontworpen door Peter Ibold.

Het jacht werd in 2017–2018 uitgebreid gerenoveerd voor de Golden Globe Race en in 2023 verder opgewaardeerd.

Endurance 35 — klaar om te zeilen, blue-water cruiser, uitgebreid gerenoveerd voor oceaanreizen.

Endurance 35 gebouwd door Belliure Calpe in 1980, ontworpen door Peter Ibold. Een serieus jacht voor langeafstandszeilen, uitgebreid gerenoveerd in 2017–2018 voor deelname aan de Golden Globe Race.
Voor de race werd een grote refit uitgevoerd op een Spaanse scheepswerf, met sterkteproeven, nieuwe tuigage, ballast en roer geïnstalleerd. Nieuwe North Sails, een Volvo Penta D2-40 motor, zonnepanelen, radio, windvaan, waterdynamo, noodroer en voorzieningen voor noodzeilvoering werden eveneens toegevoegd.

Alle werkzaamheden werden uitgevoerd zonder kostenbesparing, waardoor zij echt uniek is – een 'Land Rover Defender 4x4 van de oceaan.' In 2023, na terugkeer naar de Middellandse Zee, werd extra werk uitgevoerd, waaronder het opfrissen van het kajuitinterieur, het behandelen van het teakdek, het plaatsen van nieuwe patrijspoorten, op maat gemaakte matrassen, AIS en andere apparatuur.

Het jacht is nu klaar om onder een nieuwe eigenaar te zeilen; zij is uitgerust voor uitdagingen in de Zuidelijke Oceaan of voor comfortabel en zelfverzekerd cruisen.
Het jacht is beschikbaar om te bezichtigen op Aegina, Griekenland, van 5 tot en met 10 juni.

ONTWERP
Bouwer: BELLIURE CALPE
Ontwerper: Peter Ibold
Opmerkingen ontwerper: De Endurance 35 is een klassieke langeafstandscruiser, bekend om zijn zeewaardigheid, veelzijdigheid en veilige oceaanreizen. Wereldwijd zijn meer dan 750 Endurance 35-jachten te water gelaten, in verschillende materialen en indelingen.
AFMETINGEN
LWL: 8.12 m
Waterverplaatsing: 8.300 kg
Opmerkingen afmetingen: Blue-water cruiser met lange kiel.
MOTOR
Motoren: Volvo Penta D2-40
Motoruren: 2000
Kruissnelheid: 6 kn
Motor/brandstoftype: Volvo Penta D2-40
Motorvermogen: 40hp
Motoruren: 2000
Brandstofcapaciteit: 250 liter
Maximale snelheid: 7 knopen
Volvo Penta D2-40 motor en versnellingsbak in 2018 nieuw geïnstalleerd.
TANKS
Brandstof: 250 l
Water: 700 l
ACCOMMODATIE
Aantal slaapplaatsen: 5
Aantal hutten: 2
Douche: JA
Achterste slaapplaats achter het navigatiestation aan bakboord. U-vormige salonbank aan stuurboord.
Twin-hut met stapelbedden aan stuurboord. Toilet voorin aan stuurboord.
Wastafel en douche aan bakboord. Voorste tweepersoonsruimte met Hercules-luik.
Op maat gemaakte matrassen geïnstalleerd in 2023.
KEUKEN

Nieuwe keuken geïnstalleerd tijdens de refit van 2017–2018.
Gootsteen met drukwatersysteem en handmatige zeewaterkraan.

NAVIGATIE-INSTRUMENTEN
Elektronica: RAYMARINE
GPS: Furuno GP33
VHF: Standard Horizon DSC
Automatische piloot: Raymarine ST5000
Kompas: Sestrel kompasbak
Plotter: Raymarine Chart
Opmerkingen navigatie-instrumenten
Elektronica: Raymarine / Furuno / Icom / Standard Horizon
Raymarine snelheid/log/diepte, tankmeters, klok en barometer, LED-navigatieverlichting, **AIS in 2023 geïnstalleerd.**
ELEKTRISCH

Accu's: nieuwe accu's 2023
Acculader: JA
Opmerkingen elektrisch
Alle elektrische bedrading in 2018 vervangen. 12V- en 220V-**systemen in 2018 opnieuw bedraad.**
Opladen via Watt&Sea sleepgenerator.
Twee Solara zonnepanelen gemonteerd op het kajuitdak.
Acculader en 220V-ringleiding.
LED-verlichting overal.
12V-oplaadpunten door het hele schip.
ZEILEN, RONDHOUT EN TUIGAGE
Zeilen
Alle nieuwe zeilen 2018:
Grootzeil met 3 platte reven
Bezaan
Twee voorzeilen / butterfly
Genua
Stagfok
Stormfok
Trisail
Spinnaker
Gennaker
Tuigage
Cutter-ketch
Rondhout- en tuigage-opmerkingen. Tuigage: cutter-ketch-tuig
Lopend want: Alle nieuwe lijnen en touwwerk in 2018
Spinnakerboom: Ja, opgeslagen op het dek
Rolsysteem:

Profurl C350 op Yankee, nieuw 2018
Profurl C320 op stagfok, nieuw 2018
Mastvoetjes op grootmast en bezaansmast.
Lazy jacks op grootmast en bezaansmast.
Trysail-rail op grootmast.
Zeilen waren nieuw in 2018;
het schip is niet gezeild van december 2019 tot januari 2023.

DEKUITRUSTING
Luiken: Lewmar
Lieren: 4 × Lewmar
Dekbeslag: Spinlock touwklemmen, Lewmar lieren en pedestal
Luiken: Lewmar
Lieren:

4 × Lewmar cockpitlieren:
2 × 46 zelfzeilend
2 × 40 zelfzeilend
Hydrovane zelfsturend systeem in 2018 nieuw, centraal op de spiegel gemonteerd met A-frame. Watt&Sea oplaadsysteem op de spiegel gemonteerd.
Lofrans Kobra elektrische ankerlier.
CQR hoofdanker. 30 m ketting, nieuw 2018.
Teakdekken.
Wielbesturing met Lewmar pedestal.
Cockpittafel.
Buitenboordbeugel op de spiegel.
Opnieuw gemonteerde geleiders.
VEILIGHEIDSUITRUSTING
Blusapparaten: 1
Epirb: JA
Wire-jackstays lopend van het kajuitdak naar het voordek.
Lastimo reddingslijn.
Seago opblaasbare hoefijzer.
3 bilgepompen handmatig.
Blusapparaten.
Noodroer en voorzieningen voor noodzeilvoering werden tijdens de GGR-refit toegevoegd.
EXTRA'S
Volledige renovatie in 2017. Grote refit voltooid in 2017–2018 voor de Golden Globe Race.
Verdere refit en verbeteringen in 2023.
Het jacht wordt aangeboden als klaar-om-te-zeilen, oceaanwaardige cruiser.
Nieuwe tuigage, ballast en roer geïnstalleerd. Nieuwe North Sails, een Volvo Penta D2-40 motor, zonnepanelen, radio, windvaan, waterdynamo, noodroer en voorzieningen voor noodzeilvoering werden eveneens toegevoegd.