Beijnes Waterland 800

€ 200



Boot-fabrikant:	Beijnes	Lengte:	8 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1966
Toestand:	beschadigd/niet in staat om te functioneren	motor:	Peugeot Indenor 45pk, 45 PK (33 kW), diesel
Ligplaats:	Nederland		

Verkoper:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Nederland

Telefoon: +31 35 5449675
Website: https://boatauction.com/nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands












Details

Boot-ID	**s321702**
Designer	**Beijnes**

Technische gegevens

Diepgang	**0,80 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**50 ltr**
Brandstoftank	**80 ltr**

motor

Model	**Peugeot Indenor 45pk**
Motorvermogen	**45 PK (33 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**kompas**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, bilgepomp, davits, onderwater diepte aanstreping, voltmeter**
Uitrusting dek	**fender, zonkussen, zwemtrap**
Interieur	**handmatig toilet**
Veiligheid	**reddingsboei**
Persennings	**bimini top**
Divisie - hutten	**stuurpositie buiten**

Beschrijving

Beijnes Waterland 800 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot 14 december 2026.
Beijnes Waterland 800 met restauratiebehoefteDe Beijnes Waterland 800 uit 1966 is een klassieke stalen kajuitboot met een lengte van 8 meter en een breedte van 2 meter. Zij werd gebouwd door Beijnes en draagt bouwnummer 164. De boot heeft een knikspantromp, een buitenbesturing met stuurwiel en een enkel roer. Met haar doorvaarthoogte van ongeveer 1,40 meter is zij geschikt voor veel binnenwateren, grachten en meren. De diepgang bedraagt ongeveer 80 centimeter en binnen is een stahoogte van circa 1,90 meter aanwezig.
Deze Waterland 800 is geen vaarklare boot voor direct gebruik, maar een project voor iemand die haar technisch en cosmetisch wil aanpakken. Rondom de kielbalk moet de romp worden gedubbeld. Op die plaats zijn door lokale roest lekgaten ontstaan. De boot maakt daardoor water en kan momenteel alleen drijvend worden gehouden wanneer de elektrische bilgepomp continu blijft werken. Reparatie door een vakman is noodzakelijk voordat zij weer verantwoord kan worden gebruikt. De geschatte kosten voor het dubbelen van de romp liggen volgens de huidige informatie tussen 4.000 en 6.000 euro. Ook de opbouw vraagt om nieuw schilderwerk.
Beijnes Waterland 800 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot en met 14 december 2026. Wat is de staat van deze boot?De staat wordt omschreven als beschadigd en de Beijnes Waterland 800 moet nadrukkelijk als opknapper worden beschouwd. De belangrijkste aandacht gaat uit naar de romp rond de kielbalk. Daar zijn lekkages aanwezig die eerst moeten worden verholpen. De benodigde reparatie is geen klein onderhoud, maar een constructieve ingreep aan het stalen onderwaterschip. Een koper doet er verstandig aan de boot tijdens de kijkdag zorgvuldig te bekijken en voor de werkzaamheden een gespecialiseerd bedrijf in te schakelen.
De boot is in 2026 voor het laatst uit het water geweest voor onderhoud. De laatste antifoulingbehandeling vond plaats in 2024. Rondom is een nieuwe kabelaring aangebracht. Toch geven deze werkzaamheden geen beeld van een volledig gebruiksklare boot, omdat de lekkage en de toestand van de kielzone prioriteit hebben.
Welke motor ligt in de Beijnes Waterland 800?Zij is uitgerust met een Peugeot Indenor dieselmotor van 45 pk uit 1966. De viercilinder inboardmotor wordt elektrisch gestart en heeft een brandstoftank van ongeveer 80 liter. Volgens de beschikbare informatie is de motor werkzaam en loopt zij goed. De motor is recent geserviced door Jachtservice Amsterdam Leslie. Ook zijn er twee accu’s aanwezig die in 2026 zijn vervangen.
De boot heeft een kruissnelheid van ongeveer 7 kilometer per uur en een opgegeven maximumsnelheid van circa 10 kilometer per uur. Aan boord zijn een temperatuurmeter, een acculader, een voltmeter en walstroom aanwezig. Het elektrische systeem werkt op 12 volt. Omdat de boot momenteel lekkage heeft, moet de werking van motor, elektra en bilgepomp tijdens de kijkdag in samenhang worden beoordeeld. De aanwezige elektrische bilgepomp is op dit moment essentieel om haar drijvend te houden.
Hoe is de indeling aan boord?De kajuit biedt een praktische basis voor korte tochten en weekendgebruik. Er zijn twee vaste slaapplaatsen en ruimte voor twee extra slaapplaatsen. Matrassen voor de kooien worden meegeleverd. Binnen is een kooktoestel aanwezig en er is een handmatig toilet. De toiletafvoer komt rechtstreeks in het open water uit. Verder beschikt zij over een watertank van ongeveer 50 liter.
De buitenruimte bestaat uit een kuip met buitentent, bimini en buitenkussens. Ook zijn een zwemplatform, een zwemtrap en davits aanwezig. Stootwillen en lijnen behoren tot de uitrusting. Voor de navigatie is een kompas beschikbaar. Bij de boot hoort bovendien een bijboot met buitenboordmotor. Een trailer wordt niet meegeleverd. Het geschatte gewicht van de Beijnes Waterland 800 bedraagt ongeveer 4.000 kilogram.
Waarvoor is deze boot gebruikt?De vorige eigenaar gebruikte haar jarenlang voor korte tochten en pleziervaart op binnenwateren, grachten, sloten en meren. Zij kwam onder meer op de Amstel, de Vecht, bij Muiden en Volendam en in de omgeving van Amsterdam. De boot werd ingezet voor dagtochten en weekenden op het water. De combinatie van haar geringe diepgang, overzichtelijke afmetingen en kajuit maakt haar in de basis geschikt voor rustig binnenwater.
Bijzonder aan haar geschiedenis is het koperen bouwplaatje naast het stuurwiel. De eigenaar heeft herinneringen aan nachten voor anker bij Pampus, varen over het IJ en eten op het achterdek. Die geschiedenis geeft de boot karakter, maar neemt de huidige technische werkzaamheden niet weg. Wie haar koopt, neemt dus een klassieke boot over met gebruikssporen, schade en een duidelijk reparatieproject.
Is dit een geschikte boot voor jou?Deze Beijnes Waterland 800 past vooral bij jou wanneer je ervaring hebt met stalen boten, of wanneer je samenwerkt met een jachtwerf of scheepsreparateur. Zij vraagt eerst om herstel van de romp voordat veilig en zorgeloos gebruik mogelijk is. De geschatte reparatiekosten zijn een richtlijn en kunnen na inspectie hoger of lager uitvallen. Daarnaast moet rekening worden gehouden met schilderwerk aan de opbouw, eventuele bijkomende staalwerkzaamheden en verdere controle van de technische installaties.
Wie op internet zoekt naar boot kopen tips, doet er bij dit exemplaar goed aan niet alleen naar merk, model en prijs te kijken, maar vooral naar de staat van de romp. Voor iemand die een tweedehands boot kopen wil met ruimte voor eigen herstelwerk, kan zij interessant zijn. Wie een boot kopen wil die direct inzetbaar is, zal met deze Waterland 800 rekening moeten houden met een aanzienlijk voorbereidingstraject.
Wat kun je tijdens de kijkdag bekijken?Tijdens de kijkdag kun je de romp, de opbouw, de kajuit, de motorruimte en de

aanwezige uitrusting bekijken. Let vooral op de kielbalk, de plaatsen met lokale roest, de bilgepomp en eventuele sporen van binnenkomend water. Ook de staat van de kabelaring, tentdoeken, kussens, bijboot en elektrische installatie verdient aandacht. De verzekeringsnota is als document aanwezig.

De kijkdag is bedoeld om de boot en haar conditie zelf rustig te beoordelen. Neem eventueel iemand mee die ervaring heeft met staalreparaties, dieselmotoren en oudere kajuitboten. De Beijnes Waterland 800 wordt aangeboden als klassiek restauratieproject met een werkende Peugeot dieselmotor, maar met een urgente reparatie aan de romp. Dat onderscheid is belangrijk bij het bepalen van jouw bod en de verdere planning.