Bazan Laisve Licor 43

€ 135.000



Boot-fabrikant:	Bazan	Lengte:	18,29 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,09 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1981
Ligplaats:	Letland, Riga	Hutten:	6
		motor:	100 PK (74 kW), diesel

Verkoper:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankrijk

Telefoon: +33 9 72 16 58 85
Talen: Engels, Frans











Details

Boot-ID	**s297647**
kooien	**14**

Technische gegevens

Diepgang	**3,30 m**

motor

Motorvermogen	**100 PK (74 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp handmatig, generator, onderwater diepte aanstreping**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

LICOR 43
60 foot aluminium sloep, gebouwd in Spanje, in 1981 op de marinewerf E.N. Bazan in Cartagena. Architecten: J. Coello, P. Morales. Bouwer: EMPRESA NACIONAL BAZAN (Cartagena). Ze werd ontworpen en gebouwd voor de Whitbread Race van 1982. Ze nam deel aan die race als Spaanse inzending Liquor 43. Later werd ze omgebouwd tot snelle cruiser en tot 1991 in Spanje als charterboot gebruikt. In 1992 nam ze deel aan de Columbus Race naar de VS (4e plaats), en in 1993-1995 voltooide ze een reis rond de wereld. In 2003, 2004 en 2025 onderging ze een grote revisie en upgrades, waaronder werk aan de romp, een nieuwe verflaag en interieurwerkzaamheden. Het schip ligt momenteel in Riga, Letland. Het schip is geregistreerd in Klaipeda, Litouwen, en voert momenteel de Litouwse vlag.

DE AFGELOPEN 2 JAAR ZIJN GROTE WERKZAAMHEDEN UITGEVOERD
NIEUW INTERIEUR
NIEUWE ELEKTRONICA
NIEUWE/GEBRUIKTE ZEILEN
BIJNA KLAAR VOOR DE VOLGENDE ORC 2027

Bouwer: Bazan Cartagena
Ontwerpers: Joaquin Coello & Pedro Morales
Werf: Navantia
GEBOUWD VOOR DE WHITBREAD 1981 MAXI ALS LICOR 43, NU DE PERFECTE BOOT VOOR CHARTER VOOR ARCTISCHE EXPEDITIES.

MOTOR
Motoren: Volvo TMD31a
Motoruren: 970
Schroef: 3-bladig
Kruissnelheid: 11 kn

OPMERKINGEN: Motor na revisie
Volvo Penta TMD31A, met slechts 970 draaiuren.
Aanpassingen:
De oliepomp, alle lagers, bougies en turbo zijn vervangen en de oliekoeler is gereviseerd.
Er zouden de komende 10 jaar geen problemen met de motor moeten zijn.

TANKS
Brandstof: 2 tanks van 700 liter
Water: 1000 l
Twee handbilgepompen en het bilgesysteem heeft een eigen bedrading, plus zes elektrische pompen (twee in de afgesloten motorruimtes).

KEUKEN
Watersysteem: slangen
Opmerkingen: Staat van de keuken: 2 grote handwasbakken van 316L, zeer solide.

NAVIGATIE-INSTRUMENTEN
VHF: Lowrance Link 6
Kompas: ja
Radar: Kelvin Hughes
VOLLEDIG NIEUWE ELEKTRONICA
12V-systeem, alle bedrading is nieuw, inclusief project.
VHF Lowrance Link 6 op dit moment.

DEKUITRUSTING
Lieren: Lewmar
OPMERKINGEN: Het dek is recent geverfd, alle lieren zijn onderhouden en werken goed.

16-inch lieren.
De meeste zijn Lewmar 48-65.
De grootzeilschoten worden bediend door twee ankerspillen en een Lewmar 90, een op maat gemaakte automatische giekmotor.
Veel Lewmar zelfborgende lieren; deze worden regelmatig onderhouden.
Staat van de lierensystemen: alles werkt

ZEILEN, SPIEREN EN TUIGAGE

Er zijn veel zeilen beschikbaar.
2 grootzeilen: één gloednieuw, ongebruikt.
Nieuw grootzeil.
Ongeveer 5 tot 7 rolzeilen voor en achter.
2 spinnakers (bakboord).
Er zijn ook enkele stormfokken.
Alle zeilen zijn in zeer goede staat, maar ze zijn erg zwaar.
Tuigage: fractioneel
Mast: Marechal
Giek: Marechal
Neerhaler: mechanisch
Spinnakerboom: 1
Rolfoksysteem: Furlex X2; voorstag en binnenstag Furlex Type D+Type C
OPMERKINGEN:
Mast: De mast is nog origineel maar in goede staat.
Mast en giek: Marechal 7/8 fractioneel tuig met 3 spreaders.
De twee rolfoksystemen, type C en D, op de twee en drie voorstagen zijn nieuw. Daarom zijn zes verticale zijstagen nodig. Deze worden de komende maanden vervangen.
10 meter giek
6 meter spinnakerboom
Er zijn twee Furlex-systemen voor het voorstag en het binnenstag.
Staand want: gegevens
Loopend want: 1x19 2
Furlex voor (één is snel verwijderbaar)

ELEKTRISCH

Accu's: 3 2x140 1x100
Acculader: startbooster

OPMERKINGEN: NIEUW
De meeste kabels zijn 2,5 mm², maar op plaatsen waar tot 75 mm² nodig is (voor de startmotor, enz.). Er zijn twee onafhankelijke 12V-systemen geïnstalleerd.
Alle verlichting is LED met IP69+-classificatie. We hebben ook 60 W mastlampen die het hele tuig 's nachts verlichten, en een 35 W dekverlichting.
Generator: Onlangs gekocht, zeer weinig gebruikt, 6 kW scheepsgenerator, moet nog worden geïnstalleerd.

VEILIGHEID

Blusapparaten: 1
EPIRB: ja
Reddingsvlot: ja
OPMERKINGEN: 2x reddingsvlot 6p (verlopen, moet worden vernieuwd),

CONSTRUCTIE

Kiel: lood
KIEL: kiel is niet verwijderbaar, kiel is vanaf de fabriek aan de romp gelast.
ROMP: glasvezel. De romp is geïsoleerd met 70 mm brandvertragend geëxpandeerd polystyreen. Het interieur bestaat voornamelijk uit scheepsmultiplex, dat lichter is dan gebruikelijk, en heeft een 2 mm brandwerende laag onder het dek. Elk paneel is geen gewoon multiplex, maar een sandwich met polystyreen tussen de platen (aangezien we hier in Riga een winter van -31 °C hadden en dankzij de isolatie konden blijven werken). Daardoor is het schip in de winter erg warm en in de zomer niet te heet (boven 30 °C). De romp is geverfd met polyurethaanverf. Onderwater heeft hij een speciale zinkprimer met antifouling (Trilux 33); volgens Instruction International is deze combinatie zeer goed.
Aslagers: beide lagers zijn nieuw.
Het dek is vorig jaar geverfd (weer een groot project).

Het dek is geverfd met International antisliplak en een dubbele laag epoxyprimer.
De kiel is aan de romp gelast en is een integraal onderdeel van het schip; hij is niet verwijderbaar of geklonken. De in de fabriek gelaste kiel is een reservebrandstoftank van 450 liter. Het ballast weegt ongeveer 7,5 ton (volgens berekeningen van de vorige eigenaar).

Dikte en staat van het aluminium

Van 6,5 mm tot 11,3
De bodem van het schip is vanuit de fabriek 12 mm; het laagste wat ik dichtbij de kiel vond was 11,3
Vrijboord 6,5
Dek 5 mm

ACCOMMODATIE

Aantal slaapplaatsen: 14
Aantal hutten: 6
Hoogte hut: 2,03 m
Douche: ja
Verwarming: 8 kW kachel, installatie in uitvoering
Opmerkingen: Volledig nieuw interieur