Bayliner 2052 LS

~~€ 25.700~~

€ 24.900

NOTK



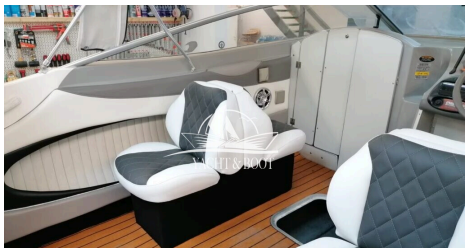
Boot-fabrikant:	Bayliner	Lengte:	6,24 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,34 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1998
Toestand:	goed	Hutten:	1
Ligplaats:	Duitsland, Berlin	motor:	Mercruiser, 135 PK (99 kW), benzine

Verkoper:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Duitsland

Telefoon: +49 30 123 6 9595
Mobiel: +49 171 5824541
Website: https://yachtundboot.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s313983**
Revisie-jaar	**2024**
Vlag	**Duitsland**
kooien	**2**

Technische gegevens

Diepgang	**0,86 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**planerende boot**

motor

Model	**Mercruiser**
Motorvermogen	**135 PK (99 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**log, toerentalmeter**
Technische uitrusting	**accu, acculader, anker, bilgepomp elektrisch, eenhandle bediening, hoofdschakelaar, onderwater diepte aanstreping, positielichten**
Uitrusting dek	**zeereling, geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit, mp3-speler met bluetooth, radio**
Veiligheid	**blusapparaat, misthoorn**
Persennings	**bimini top, cabrioletkap, camperkap (2024 neu), cockpitkap**
Divisie - hutten	**stuurpositie buiten**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Sinds 2022 is er meer dan 13.000 euro in deze Bayliner geïnvesteerd — met bewijsstukken: bekleding volledig 2023 (3.800 €), vloerbedekking 2023 (1.500 €), rijkap in staande hoogte 2024 (4.500 €), uitgebreid zwemplatform 2022 (2.000 €), daarnaast rompfolie in antraciet, nieuwe 95-Ah-accu’s 2026 en vers antifouling 2026. Het resultaat is een boot die niet aanvoelt als bouwjaar 1998.
De MerCruiser 3,0 liter met Z-aandrijving en 135 pk is de klassieke aandrijving voor de Capri 2052 LS — onderhoudbaar bij elk MerCruiser-servicepunt, laatst onderhouden in 2026, afdichtingen van de Z-aandrijving vernieuwd. GVK-romp altijd droog in de loods gestald, wat na 27 jaar het verschil maakt: geen osmoserisico, romp in verzorgde staat. De antracieten folie laat de boot optisch opvallen tussen elk ander Capri-aanbod.
De uittrekbare back-to-back zitplaatsen maken de boot naar behoefte configureerbaar: rijplezier vooraan, ligvlak op knopdruk. De passende bootstrailer is in de prijs inbegrepen — geen ligplaats nodig, maximale flexibiliteit voor spontane weekendtochten.
Kortom: een Bayliner Capri 2052 LS met gedocumenteerde refitinvestering van meer dan 13.000 €, antracietkleurige folie, droog overwinterd en direct klaar voor overname met trailer.
De belangrijkste feiten: 6,24 m × 2,34 m × 0,86 m | Bouwjaar 1998, refit 2022–2026 | MerCruiser 3,0 L, 135 pk | Verzorgde staat | Berlijn (Köpenick) | incl. Trailer
Neem direct contact met ons op via +49 30 1236 9595
(persoonlijk bereikbaar, zonder wachtlus, direct bij de adviseur)
Meer informatie:
www.yachtundboot.de/a/10460