Bavaria DEEP Blue 46

~~€ 235.000~~
€ 230.000

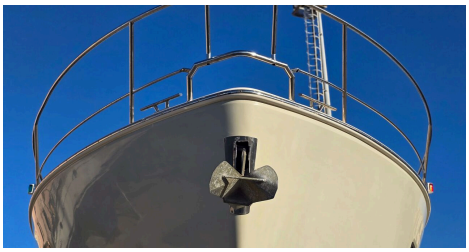


Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	14,20 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,39 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2010
Ligplaats:	Griekenland, Prevesa	Hutten:	3
		motor:	2x Volvo Penta D6-370 A-C, 740 PK (544 kW), diesel

Verkoper:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italië

Telefoon: +39 0952 281 574
Talen: Engels, Frans, Italiaans







Details

Boot-ID	**s266806**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,10 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**600 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D6-370 A-C**
Motorvermogen	**740 PK (544 kW)**
Model	**Volvo Penta D6-370 A-C**
Motorvermogen	**740 PK (544 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, elektrische ankerlier, bilgepomp elektrisch, fecaliëntank, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping, positielichten, ruitenwisser, boegschroef, hekschroef, stopcontacten 220V, warm water systeem**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy, douche op dek, gangway, teak cockpit, zonkussen, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelkast, kookplaat, kussenbekleding, magnetron, oven, verwarming**
Consumenten-electronica	**cd, dvd, luidspreker in de cockpit, tv, tv antenne**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**bimini top, hardtop, sprayhood / buiskap**
Divisie - hutten	**aparte bemanningskabine**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Prachtige Bavaria 46 Deep Blue in perfecte staat en klaar om te varen. Het vaartuig is in algemeen uitstekende staat en klaar voor gebruik. De motoren verkeren in uitstekende conditie en er zijn facturen beschikbaar van het onderhoud van de afgelopen jaren.

Het dek is in onberispelijke staat, terwijl de patrijspoorten opnieuw moeten worden geverfd om de uitstraling te vernieuwen. Het vaartuig is altijd tijdens de winter op het droge gezet, en voor 2024 is al een nieuwe onderwater diepte aanstreping gepland. De accu's zijn recentelijk vervangen, in 2024, en de bijbehorende factuur is beschikbaar.

Het interieur is in uitstekende staat en alle elektronische apparatuur werkt perfect. Bovendien is een bijboot inbegrepen, aangeschaft in 2021, met een Honda motor van 6 pk.

Het vaartuig is nooit verhuurd geweest, heeft geen ongevallen gehad en is uitgerust met nog geldige veiligheidsuitrusting. De vlag is Nederlands en de romp is in uitstekende staat. Er zijn boeg- en hekschroeven aanwezig, en een anker in zeer goede staat.

Wat betreft de elektronische uitrusting vindt u:
Raymarine ST70 autopilot met S100 afstandsbediening
Plastimo kompas
Raymarine 260E VHF-radio
GPS
Raymarine gS Series Glass Bridge plotter met touchscreen
Raymarine Quantum radar
AIS
Antenne
Audiosysteem met luidsprekers op het dek,
cd/dvd-speler en 3 tv's

Het interieur biedt een marifoonhut, salon, koelkast, vriezer, magnetron en een verwarmingssysteem. Bovendien beschikt het vaartuig over een Fischer Panda generator van 3,8 kW, Mastervolt Mass Combi 12/2000-100 omvormer en acculader.

Op het dek bevinden zich een zwemplatform, trap, douche op dek, dekverlichting, tafel, kussens en zonneterrassen aan voor- en achterzijde. Teak is aanwezig op zowel de zijdelingse loopplanken als het hoofddek. Het vaartuig is voorzien van een gangway, walaansluitingen en overkappingen zoals een bimini, sprayhood en zonnescherm. Er is geen hardtop met bimini aanwezig, maar het dak is open te klappen.

Wat betreft de voorraden beschikt het vaartuig over:
600 L water
1200 L brandstof
150 L zwart water

Het onderhoud is altijd met zorg uitgevoerd. De onderwater aanstreping is gepland voor 2024. In de afgelopen jaren (2022 en 2023) zijn werkzaamheden uitgevoerd in Frankrijk, waaronder de installatie van nieuwe achterpootaandrijvingen ter waarde van 22.000 euro, samen met de vervanging van matrassen en kussens.

Het vaartuig is een ideale keuze voor wie comfort, betrouwbaarheid en prestaties zoekt, alles met een zorgvuldig onderhoud.

De Maatschappij publiceert de details van dit vaartuig te goeder trouw en kan daarom de juistheid van deze informatie niet bevestigen of garanderen