Bavaria Cruiser 51

€ 258.000



Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	15,60 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,67 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2015
Ligplaats:	Italië, Imperia	motor:	Yanmar D2-75, 75 PK (55 kW), diesel

Verkoper:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 23 8045 2112
Mobiel: +44 77 6883 46664
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels










Details

Boot-ID	**s320948**
Designer	**J&J Design**

Technische gegevens

Diepgang	**1,85 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar D2-75**
Motorvermogen	**75 PK (55 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, log, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**omvormer, onderwater diepte aanstreping, ontziltingssysteem, boegschroef, hekschroef**
Uitrusting dek	**fender, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, magnetron, spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Samenvatting**Uitsluitend privégebruik vanaf nieuw | Grote upgrades 2024-2026 | Ondiepgang 1,85 m | Lithium & 740W zonne-energie | Boeg- & hekschroeven**

Deze 2015 Bavaria Cruiser 51 “ANJE III” is een beproefde blauwwaterkruiser, gebouwd voor gezinszeilen, langere overtochten en een comfortabel leven aan boord in gelijke mate. Dit exemplaar is uitsluitend privé gebruikt, zorgvuldig onderhouden en voortdurend verbeterd door de eigenaar, waardoor het een van de meest uitgebreid uitgeruste Cruiser 51’s is die momenteel te koop staan.

Onder dek is ANJE III ingedeeld in de populaire vierhutten-indeling, met drie dubbele hutten en een extra kooihut, bediend door drie toiletruimtes (twee met elektrisch toilet, één handmatig). Deze indeling maakt haar even geschikt voor een grote familie die samen vaart als voor charter met meerdere koppels aan boord, zonder concessies te doen aan privacy of bergruimte.

Haar ondiepe diepgang van slechts 1,85 m maakt toegang mogelijk tot ondiepe ankerplaatsen en jachthavens die diepergaande jachten van dit formaat niet kunnen bereiken, terwijl haar ruime water- en brandstofcapaciteit (respectievelijk 750 liter en 300 liter) lange overtochten ver van voorzieningen ondersteunt.

De huidige eigenaar is sinds nieuw eigenaar van ANJE III en heeft de afgelopen jaren fors geïnvesteerd in de systemen: nieuwe lithium boordaccubank, verbeterde boeg- en hekschroeven, nieuwe zonne-energie, recente inspectie van het staand want en de rolinrichting, een volledige set nieuwe Garmin-elektronica, en een gloednieuw reddingsvlot, bimini en sprayhood – allemaal voltooid in 2024-2026. Het resultaat is een jacht dat echt klaar is om te varen, waarbij de belangrijkste kostbare onderdelen al door de huidige eigenaar zijn aangepakt.

Het schip wordt aangeboden in uitstekende, goed verzorgde staat en biedt een zeldzame kans om een sterk verbeterde Cruiser 51 te verwerven met een duidelijke, gedetailleerde onderhoudshistorie.

Belangrijkste kenmerken:

Vierhutten-, drietoiletindeling: drie dubbele hutten plus kooihut
Ondiepe diepgang van slechts 1,85 m voor toegang tot ondiepe ankerplaatsen
Nieuwe lithium (Li, FePO4) boordaccubank en verbeterd laadsysteem
Boeg- en hekschroeven (geïnstalleerd 2025)
Nieuw zonnepaneelsysteem (2 x 370W panelen)
Volledig geüpgraded Garmin-elektronicapakket
Recente inspectie van het staand want, nieuwe rolinrichting en lopend want
Nieuwe genua (2025)
Nieuw reddingsvlot, bimini en sprayhood (2026)
Elektrische cockpitwinches
Volvo Penta D2-75hp saildrive met lage draaiuren (997 uur)
Goed uitgeruste pantry met magnetron en dubbele koeling
Zodiac Junior bijboot met stuurwiel en Honda 20pk buitenboordmotor

Accommodatie
Twee dubbele hutten achteraan, elk met eigen badkamer (met elektrisch toilet, wastafel en douche)
Dubbele hut voorin
Kooihut aan bakboord
Badkamer voorin met handmatig toilet, wastafel en douche

Salon en pantry
Ruime salon met grote eettafel en zitplaatsen voor 8 personen
Goed uitgeruste pantry aan stuurboord, met
Bosch magnetron
Koelkast
Extra kistkoelkast/koelbox

Nieuw gassysteem 2026

Mechanisch
Volvo Penta D2-75hp met Saildrive S150
Motoruren: 997
Boegschroef: onderhouden 2025
Hekschroef: nieuw 2025

Elektrische systemen
Victron gecombineerde omvormer/lader, 12V 50A en 240V 2000W
Victron 12V 30A lader
Lithium Li, FePO4 boordaccu, 12V 400Ah
Aparte startaccu motor - nieuw 2024
Vier x 12V 180Ah boegschroefaccu's - 2024/2025
Twee x 370Wp zonnepanelen - 2026
240V-bekabeling door het hele schip
Quick waterboiler van 40 liter - 2023
Ontziltingssysteem vervangen 2024
Volledige LED-verlichting door het hele schip

Navigatie en elektronica
Garmin GPSMap 1212 kaartplotter - 2024
VHF met AIS-transponder - 2026
Nieuwe Garmin-autopiloot - 2026
Garmin-dieptemeter, log, windsnelheids- en windrichtingsinstrumenten

Want en dekuitrusting
Staand want gekeurd 2025
Twee Lewmar handmatige winches
Twee Lewmar elektrische winches
Selden rolmast, gekeurd 2025; rolinrichting vervangen 2024
Stijve kicker met gasveer
Genua op rolinrichting
Cockpit-lijnbedieningspaneel
Grootvalreep en schoten vernieuwd 2025
1500W ankerlier met afstandsbediening en kettingteller
32 kg roestvast stalen anker
50m+ ketting
Reserveanker en lijn

Zeilen
Grootzeil: rolgrootzeil in mast (vertoont slijtage, vervanging aanbevolen)
Genua: nieuw 2025
Asymmetrische spinnaker: zeer goede staat, 200m²

Cockpit en dek
Cockpitafel, hout, opnieuw gelakt 2025
Duradeck cockpitvloer
Duradeck zwemplatform
Volledige cockpitbekleding, opnieuw gestoffeerd 2024
Bimini: nieuw 2026
Sprayhood: nieuw 2026

Romp en onderwater
Antifouling jaarlijks aangebracht
Doorvoeren vervangen 2024
Saildrive-afdichting vervangen 2025

Bijboot, buitenboordmotor en veiligheidsuitrusting
Reddingsvlot, 8-persoons, semi-offshore uitvoering - nieuw 2026
Zodiac Junior bijboot met stuurwiel
Honda 20pk buitenboordmotor, ca. 50 uur
Zes fenders
Zwemtrap

Commentaar makelaar
ANJE III onderscheidt zich op de markt voor tweedehands Bavaria Cruiser 51 door de omvang en de recentheid van de investeringen van de huidige eigenaar. In plaats van een boot met uitgesteld onderhoud betreft het een jacht waarbij de belangrijke kostbare onderdelen – accu's, schroeven, elektronica, zeildoek en staand want – al binnen de afgelopen één tot twee jaar zijn aangepakt, wat een koper reële zekerheid geeft en de toekomstige eigendomskosten aanzienlijk verlaagt.
De indeling met vier hutten en drie toiletruimtes is bij dit model bijzonder gewild en werkt goed, zowel voor eigenaar-schippers die met het gezin varen als voor wie charterpotentieel overweegt. De lithium boordaccubank in combinatie met nieuwe zonne-energie biedt werkelijk nuttige autonomie buiten het net, terwijl de nieuwe autopiloot, kaartplotter en AIS-transponder het navigatiesysteem volledig up-to-date brengen.
Het enige punt van aandacht is het grootzeil, dat slijtage vertoont en baat zou hebben bij vervanging; dit is verwerkt in de vraagprijs en is het waard om in het budget van de koper voor het eerste jaar op te nemen. Verder is dit een goed uitgerust en zeilklaar Cruiser 51 met een duidelijke, gedocumenteerde upgradegeschiedenis.
Bezichtigingen mogelijk op afspraak in Imperia, Italië.

Disclaimer
Nicolle Associates verstrekt de gegevens van dit schip te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen en evenmin de staat van het schip waarborgen. Een koper dient zijn makelaars of zijn experts te instrueren om de details die hij gevalideerd wil zien, te onderzoeken. Dit schip wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.
Dit schip is EU-btw betaald
Zoals altijd doen foto's geen recht aan het schip, dus een bezichtiging wordt sterk aanbevolen.
Dit schip ligt in Imperia, Italië
© 2026 Nicolle Associates