Bavaria Cruiser 46

~~€ 139.000~~
€ 129.000



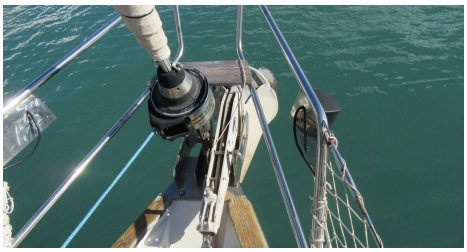
Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	14,20 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,35 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2005
Ligplaats:	Spanje, Port Ginesta, Les Botigues de Sitges	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta D-2 75, 75 PK (55 kW), diesel

Verkoper:
Marina Boats Import S.L
Local 418 PORT GINESTA
08860 CASTELLDEFELS
Spanje

Telefoon: +34 936362211
Talen: Engels, Spaans, Frans







Details

Boot-ID	**s304449**
kooien	**7**

Technische gegevens

Diepgang	**2,05 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**460 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D-2 75**
Motorvermogen	**75 PK (55 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot (2005), echolood (Raymarine st 60), GPS (B&G), kompas, log, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**accu (3), acculader, airconditioning, elektrische ankerlier, bilgepomp, davits, fecaliëntank, omvormer, onderwater diepte aanstreping, ontziltingssysteem, positielichten, stopcontacten 220V, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy, douche op dek, gangway, teak cockpit, zonkussen, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelkast, kookplaat, kussenbekleding, oven, verwarming, wasmachine**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit, tv, tv antenne**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap, zonnekap**
Zeilen	**electrische winches, fok, grootzeil, lazy jacks, rolgenua**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Bavaria 46 Cruiser

Deze unit betreft de voorlopers van de Bavaria 44, met een aantal wijzigingen waarmee rekening moet worden gehouden.

Concreet heeft deze unit twee eigenaren gehad, die haar altijd zeer goed hebben onderhouden.

Concreet is deze unit van voor tot achter aangepast voor langeafstandsvaart met ankerligging en volledige zelfvoorziening.

Vanaf de achtersteven, via het zwemplatform, ziet men de op maat gemaakte boog in roestvast staal, waarop zonnepanelen, schijnwerpers en davits zijn gemonteerd.

Dubbel stuurwiel en elektronica, zowel buiten als binnen: buiten Raymarine en binnen Raymarine met B&G.

De lijnen zijn teruggeleid naar de badkuip, waarvan twee lieren elektrisch zijn, met bimini en spatkap.

Dek bekleed met teak.

Versie met drie dubbele hutten plus één met kooien, die werd aangepast om een wasmachine, een diepvries en de ontzilter te installeren.

Drie dubbele hutten: de voorste als suite en twee zeer ruime in het achterschip.

Twee toiletten: één voor de eigenaar in het voorschip en het andere in de salon voor de gemeenschappelijke ruimte.

Keuken aan bakboord en tafel voor tien personen in de salon.

EXTRA'S GELEVERD DOOR DE EIGENAAR

- Gori overdrive-schroef
-Bilgepomp van 14000 liter per uur
-Elektrische zeewaterpomp en kraan.
-Kussens voor het zonnedek.
-Kussens voor de badkuip.
-Rolsysteem voor het trinquet.
-Trinquetzeil.
-Elektrische diepvries.
-Wasmachine.
-Airconditioning in salon 16000 btu, voorschip 12000 btu, achterschip 16000 btu.
-Ontzilter 100 liter per uur.
-7 zonnepanelen van 800 watt.
-Victron-regulator.
-Twee lange-afstandsschijnwerpers, vier lampen in de badkuip.
-Achterboog plus davits.
-B&G touchscreen met AIS.

EXTRA'S BESTELD BIJ DE WERF IN 2005
-Loden zwaardkiel
-Grootzeil met Lazy bag.
-Stijve achterstag, twee elektrische lieren.
-85 meter Lofrans-ketting.
-Deltaanker.
-Motor van 75 Volvo D2-75, 2900 draaiuren, turbo nieuw 2025.
-Spatkap.
-Teak voor gangboorden en dek.

-Drie accu’s van 220A.
-Mastervolt acculader/omvormer.
-Kettingaangedreven Raymarine-stuurautomaat.