Bavaria Cruiser 46

~~€ 112.000~~

€ 105.000

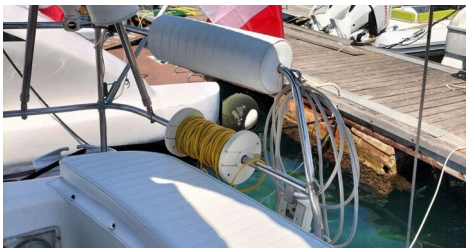


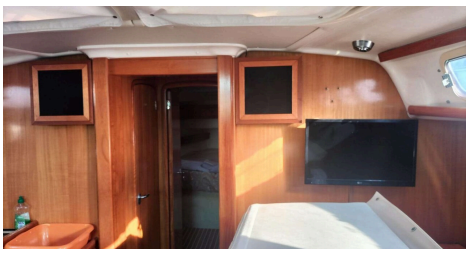
Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	14,27 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,35 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2005
Ligplaats:	Italië, Augusta	Hutten:	4
		motor:	75 PK (55 kW), diesel

Verkoper:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italië

Telefoon: +39 0952 281 574
Talen: Engels, Frans, Italiaans




Details

Boot-ID	**s292673**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**2,10 m**

motor

Motorvermogen	**75 PK (55 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS, log, plotter, VHF-radio**
Veiligheid	**EPIRB**
Persennings	**bimini top**
Zeilen	**gennaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Bavaria 46 Cruiser - bouwjaar 2005 | In uitstekende staat, uitgerust en klaar om te vertrekken
Te koop aangeboden: een **Bavaria 46 Cruiser uit 2005**, een solide, comfortabel en goed uitgerust zeilschip, ideaal voor tochten of voor navigatie op middellange tot lange afstand. Het vaartuig verkeert in zeer goede staat, met **regelmatig onderhoud.**
Dek en zeiluitrusting
Vanaf de boeg vinden we een **Delta anker** met recent gereviseerde **elektrische ankerlier** en 75 meter **ketting** . De dekuitrusting omvat **rolfok, mast en aluminium giek, verstelbaar bakstag**, en originele vaste kabels van roestvrij staal in spiraalvorm.
Het zeilplan is compleet en up-to-date: het grootzeil en de rolbare genua die worden meegeleverd, zijn de originele en verkeren in redelijke staat (met UV-band). Tegen meerprijs zijn andere zeilen, grootzeil en genua, als nieuw beschikbaar, evenals gennaker, stagfok, demontabele voorstagen en een Carbonway gangway. Aanwezig zijn **6 handbediende Self Tailing 2 Speed winches van Lewmar** (2 van 40, 2 van 50 en 2 van 54), regelmatig onderhouden.
De kuip is goed beschermd door een **bimini** en achterin vinden we een **uitgeruste zwemplatform met douche (warm en koud water)** en **zwemtrap**, ideaal voor het leven aan het anker.
Motor en installaties
Aan boord is een betrouwbare **Volvo Penta motor van 75 pk** geïnstalleerd, met ongeveer **2050 draaiuren in totaal**, geïnstalleerd in 2011. Het onderhoud is altijd op tijd uitgevoerd, met service om de 100-120 uur, de laatste service in mei 2025, en reiniging van de warmtewisselaars elke 24 maanden. In oktober 2025 is de **volledige controle van de saildrive** uitgevoerd en is de **pakking vervangen**. De boegschroef functioneert perfect, de voortstuwingsschroef is een opklapbare driebladige schroef.
Instrumentatie en navigatie
De elektronica aan boord is van **Raymarine** en omvat: automatische piloot, plotter, tridata en wind, naast vaste VHF-radio, GPS, echolood, logboek voor afgelegde mijlen.
Veiligheidsuitrusting
Het vaartuig is uitgerust met alles wat nodig is voor veilige tochten:
Reddingsvlot voor 10 personen (te reviseren)
Epirb
MOB-reddingsboei met drijvend touw
Elektrische en handmatige bilgepomp
Uitrusting voor kustvaart
Interieur en indeling
De indeling van het interieur is klassiek en functioneel: er zijn **4 hutten**, waarvan één met stapelbedden, kasten, een bank en bergruimtes. De twee **dubbele hutten achterin** zijn ruim en goed geventileerd. De **salon** kan worden omgebouwd tot bed, terwijl de aan de scheepswand gemonteerde keuken is voorzien van een **koelkast in de kuip, een verticale koelkast met geïntegreerde ijslade, 2 gasfornuizen** en een **driewegspoelbak** (warm water, koud water en zeewater). Er zijn twee **badkamers met marine toiletten**, naast de **kaartentafel**. Ook het airco- en warmwatersysteem zijn aanwezig en moeten worden nagekeken.
Dit vaartuig is een complete oplossing voor wie op zoek is naar een veilige, efficiënte en goed onderhouden cruiser. Alle belangrijke technische onderdelen zijn de afgelopen jaren vernieuwd en het vaartuig is klaar om te vertrekken, zonder werkzaamheden die op korte termijn te verwachten zijn.

De Maatschappij publiceert de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw en kan daarom de juistheid van deze informatie niet bevestigen of garanderen