Bavaria Cruiser 34

~~€ 60.000~~

€ 58.000



Boot-fabrikant:	Bavaria
Boot-type:	zeilboot
Categorie:	tweedehands boot
Ligplaats:	Kroatië

Lengte:	9,99 m
Breedte:	3,42 m
Bouwjaar:	2017
Hutten:	3
motor:	Volvo Penta D1-30 30 Hp Diesel, 30 PK (22 kW), diesel

Verkoper:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Kroatië

Telefoon: +385 98 603 444
Mobiel: +385 98 361 615
Website: http://www.almissani.com
Talen: Engels, Kroatisch, Italiaans











Details

Boot-ID	**s285122**
Vlag	**Polen**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**2,02 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**150 ltr**
Brandstoftank	**150 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D1-30 30 Hp Diesel**
Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Lengte over alles: 9.99 m (34 ft)
Aantal hutten: 3
Aantal slaapplaatsen: 6 + 2
Aantal toiletten: 1
Max. passagiers: Geregistreerd voor 8
Brandstoftank: 150 l
Watertank: 150 l
Motor: Volvo Penta D1-30 30 Hp diesel met 4800 draaiuren

Een grote cockpit met twee stuurwielen en een comfortabele indeling onder dek met drie hutten zijn slechts twee kenmerken van de nieuwe
CRUISER 34 van BAVARIA YACHTS. Onder dek is er ruimte voor zes personen in drie royale hutten. Hierdoor biedt de CRUISER 34 een ongelooflijke ruimte voor zijn bootgrootte. Het bereiden van het diner is pure vreugde in de L-vormige galey.
Kwaliteit
Isoftaalzuur (IPA)-harsen in de buitenlagen, gebruikt tijdens het lamineerproces, zorgen ervoor dat de romp van een CRUISER 34 van de hoogste kwaliteit is. Deze bieden effectieve bescherming tegen osmose en bevorderen daarmee de levensduur van
de CRUISER 34. De romp en het dek van de CRUISER 34 zijn gevormd door sandwichconstructie met schuimkernen. Waar beslag is gemonteerd, is het dek versterkt met aluminium platen. In het zogenaamde “huwelijks”-proces kort voor het einde van de productie worden het dek en de romp geschroefd en gelijmd voor extreme stabiliteit en hoge duurzaamheid.
Het perfecte zicht op zeilen, koers en bemanning is niet alleen een belangrijke veiligheidsfactor, het verhoogt ook het comfort en
het zeilplezier. Vanaf de twee stuurwielen van de CRUISER 34 heeft de roerganger dit optimale overzicht. Het was voor de ontwerpers van BAVARIA YACHTS belangrijk de zitplaatsen ergonomisch vorm te geven, zodat een lange dag op zee een
genot is. Het tweede voordeel: de cockpit biedt veel ruimte van het zwemplatform tot aan de kajuittrap.
Het trimmen van de zeilen is een eenvoudige ervaring voor de bemanning van de CRUISER 34. De grootschoot wordt over het dak geleid,
de fok wordt via lieren vanuit de cockpit getrimd, alles binnen handbereik van de roerganger.
Onder dek is er ruimte voor zes personen in drie royale hutten. Hierdoor biedt de CRUISER 34 een ongelooflijke ruimte voor zijn bootgrootte. Het bereiden van het diner is pure vreugde in de L-vormige galey. Spoelbak, kooktoestel en koelbox zijn
afgestemd op de behoeften van een bemanning van zes personen, evenals de opbergruimte in alle hutten en de royale afmetingen van de
badkamer met douche.
De lijnen van de CRUISER 34 komen van FARR YACHT DESIGN in de VS, net als alle zeiljachten van BAVARIA YACHTS. De indeling onder en op dek van de CRUISER 34 komt van het ervaren ontwikkelteam van
BAVARIA YACHTS en Design Unlimited in Engeland.

Uitrusting:

Navigatie:

Automatische piloot
Boegschroef
Kompas
Dieptemeter
Echolood/dieptemeter
GPS-kaartplotter - cockpit (nieuw 2025)
Zeekaarten en nautische gids
Navigatieset
Radarreflector
Snelheidsmeter (log)

Windmeter/Anemometer
Windex

Zeilen:
Grootzeil: rolfok/rolzeil (nieuw 2023)
Genua: rolfok/rolzeil
Besturing:
Aantal roerbladen: 1
Aantal stuurwielen

Veiligheid:
Noodsignaal middelen
Noodhelmstok
Blusapparaat
EHBO-set
Hoefijzerreddingsboei
Sos reddingsboei
VHF-radio

Scheepselektra:
Bilgepomp - elektrisch
DSC-station
Verwarming - Webasto

Dek:
Delta-anker
Anker met ketting
Bilgepomp - mechanisch
Bimini-kap (nieuw 2023)
Cockpitafel
Cockpit/achterschip, buitendouche
Elektrische ankerlier
Fenders
Kompas op hoofddek
Hoofdanker
Meertrossen
Sprayhood
Teakdek
Stereo (nieuw 2025)
Keuken:
Warm water
Oven (nieuw 2025)
Koelkast (nieuwe compressor 2025)

Entertainment:
FUSION geluidssysteem (nieuw 2025)
Radio-cd-speler

Het schip is geregistreerd onder de Poolse vlag. EU-BTW NIET BETAALD.