Bavaria Cruiser 34

~~€ 85.000~~
€ 75.000



Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	9,99 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,69 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2017
Ligplaats:	Kroatië, Zadar	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta 30 Hp Diesel, 40,8 PK (30 kW), diesel

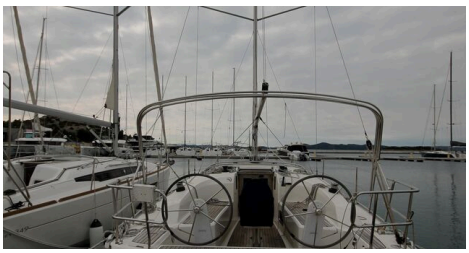
Verkoper:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Kroatië

Telefoon: +385 98 603 444
Mobiel: +385 98 361 615
Website: http://www.almissani.com
Talen: Engels, Kroatisch, Italiaans










Details

Boot-ID	**s234401**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**2,02 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**150 ltr**
Brandstoftank	**150 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta 30 Hp Diesel**
Motorvermogen	**40,8 PK (30 kW)**

Uitrusting

Technische uitrusting	**bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig**
Uitrusting dek	**zwemtrap**
Consumenten-electronica	**cd, radio**
Veiligheid	**reddingsvesten**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Door de fabrikant verstrekte beschrijving**

Een ruime kuip met twee stuurwielen en een comfortabele indeling onder dek met drie hutten zijn slechts twee kenmerken van de nieuwe CRUISER 34 van BAVARIA YACHTS. Onder dek is er ruimte voor zes personen in drie royale hutten. Daarnaast biedt de CRUISER 34 een ongelooflijke ruimte voor de lengte van het vaartuig. Het bereiden van het diner is pure vreugde in de L-vormige pantry.

Kwaliteit

Harsen op basis van isoftaalzuur (IPA) in de buitenlagen, die tijdens het laminaatproces worden gebruikt, zorgen ervoor dat de romp van een CRUISER 34 van de hoogste kwaliteit is. Deze bieden effectieve bescherming tegen osmose en bevorderen daarmee de levensduur van de CRUISER 34. De romp en het dek van de CRUISER 34 zijn opgebouwd uit sandwichconstructie met schuimkernen. Waar beslag wordt gemonteerd, is het dek versterkt met aluminium platen. In het zogenaamde “marrying”-proces vlak voor het einde van de productie worden dek en romp geschroefd en gelijmd voor extreme stabiliteit en een hoge duurzaamheid.

Het perfecte zicht op de zeilen, koers en bemanning is niet alleen een belangrijke veiligheidsfactor, het verhoogt ook het comfort en het zeilplezier. Vanaf de twee stuurwielen van de CRUISER 34 heeft de roerganger dit optimale overzicht. Voor de ontwerpers van BAVARIA YACHTS was het belangrijk de zitplaatsen ergonomisch vorm te geven, zodat een lange dag op zee een genot is. Het tweede voordeel: de kuip biedt veel ruimte vanaf het zwemplatform tot aan de kajuittrap. Het trimmen van de zeilen is voor de bemanning van de CRUISER 34 een eenvoudige aangelegenheid. De grootschoot wordt over de kajuitdaken geleid, de fok wordt vanuit de kuip met lieren getrimd, en alles is comfortabel binnen bereik van de roerganger.

Onder dek is er ruimte voor zes personen in drie royale hutten. Daarnaast biedt de CRUISER 34 een ongelooflijke ruimte voor de lengte van het vaartuig. Het bereiden van het diner is pure vreugde in de L-vormige pantry. Spoelbak, kookplaat en koelbox zijn afgestemd op de behoeften van een bemanning van zes personen, evenals de bergruimte in alle hutten en de royale afmetingen van de badkamer met douche.

De lijnen van de CRUISER 34 komen, net als die van alle zeiljachten van BAVARIA YACHTS, van FARR YACHT DESIGN in de VS. De indeling onder en op dek van de CRUISER 34 komt van het ervaren ontwikkelteam van BAVARIA YACHTS en Design Unlimited in Engeland.

Accommodatie

ZO GROOT KAN KLEIN ZIJN – DE BAVARIA CRUISER 34. Wij geloven dat zelfs kleinere jachten geweldig plezier kunnen bieden. Met de CRUISER 34 zijn we erin geslaagd de belangrijkste aspecten van het zeilen – zeilplezier en ruimte – in één boot samen te brengen. Dit jacht heeft uitstekende en zeer veilige zeileigenschappen. Het XXL-kuipgebied is prettig ruim, zowel tijdens het zeilen als daarbuiten. En onder dek is er alle ruimte die u nodig heeft voor zes personen. De CRUISER 34 is de kleine, maar toch zeer grote BAVARIA. Hij is verkrijgbaar in een 2- en een 3-hutversie, met één of twee stuurposities.

Voor BAVARIA betekent aandacht voor detail altijd het combineren van comfort en veiligheid. Zo zorgt de indeling van de kuip met de twee stuurwielen ervoor dat de roerganger altijd een onbelemmerd zicht heeft op de zeilen, de koers en de bemanning – voor maximale veiligheid.

Tegelijkertijd zijn alle moderne voorzieningen aanwezig. De kuip biedt veel ruimte en vrije doorgang van het zwemplatform naar de kajuittrap. Het is ook een ontmoetingsplek voor sociale en recreatieve activiteiten. Rond de grote cockpitafel geniet iedereen van de tijd die samen wordt doorgebracht tijdens een vaartocht.

Geen compromissen onder dek. Ook in de kleinere 2-hutversie van de CRUISER 34 heeft u alle voorzieningen die u onder dek nodig heeft voor een vaartocht. Een grote, lichte salon – dankzij veel

natuurlijk licht. Een functionele pantry en een hoekje waar de schipper kan werken en plannen maken. Kortom, een ruimte met veel doordachte mogelijkheden. Zo typisch BAVARIA.
Als terras en zeilwerkplek in één – dat is het kuipgebied op de BAVARIA CRUISER 34. Met voldoende ruimte voor alles is het even geschikt om te ontspannen tijdens pauzes op zee en in havens, als voor het uitvoeren van het zeilen zelf. Met ergonomische kuipbanken die vermoeidheid tegengaan, zelfs na meerdere uren – en het ontspannen nog ontspannender maken.

Ervaring
GEMAKKELIJK TE ZEILEN. GEMAKKELIJK TE WAARDEREN. DE CRUISER 34 MET ÉÉN STUURWIEL.
Zeilen draait om rust, ontspanning en plezier – met het juiste jacht. Met een voorgebalanceerd roer en één groot stuurwiel (standaarduitvoering) is de BAVARIA CRUISER 34 een zeer eenvoudig jacht om te zeilen. Dankzij een zeer economische indeling en efficiëntere, state-of-the-art technologie is het voeren van dit jacht een fluitje van een cent. Zo kunt u zich op één ding concentreren – gewoon ontspannen.
De CRUISER 34 is ideaal voor gezinnen – en voor tochten met vrienden. Of soms gewoon alleen op pad. Hij heeft alles wat een BAVARIA kenmerkt: kwaliteit, Duitse techniek en aandacht voor detail – voor heel veel plezier.

Interieur
Aandacht voor detail is gewoon het goede, oude vakmanschap – althans hier bij BAVARIA, waar we alleen de beste materialen gebruiken. Alles, van de massief houten latten tot het volledige interieur, wordt in onze eigen werkplaats gemaakt. Elk houten onderdeel krijgt tot zes lagen vernis op de eigen vernislijn. Waar? Hier in onze werf, in de rustige stad Giebelstadt. Dat betekent: Made in Germany, midden in het hart van het land. We zouden het geweldig vinden als u eens langskomt.

Disclaimer
De verkoper stelt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw beschikbaar, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het vaartuig niet waarborgen. Een koper dient zijn of haar agenten of expertiseurs te laten onderzoeken welke gegevens de koper gevalideerd wil hebben. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Aantal hutten: 2
Aantal slaapplaatsen: 4
Aantal badkamers/toiletten: 1
Capaciteit brandstoftanks: 150 l
Capaciteit watertanks: 150 l
Motor: Volvo Penta 30 pk diesel

Uitrusting:

Standaarduitrusting:
Boegschroef, genua - rolfok, grootzeil - rolzeil. Beide zeilen nieuw uit 2021.

Elektrische installatie:
Acculader, walaansluiting 220 V, startaccu, stekker 220 V, 12 V, boordaccu's - 140 Ah X 2; 95 Ah X 1 (3), wc-pomp

Entertainment:
radio (USB), tv

Extra uitrusting:
Fecaliëntank

Interieur:
Barometer, bilgepomp (mechanisch - op dek en in toilet), klok, kledinghangers (16), handkompas, kussens (5), binnendouche, toiletborstel, boelsleutels, lakens (5)

Overig:
Waaier, zeef, V-riem, oliefilter, spons

Navigatie:
Autopilot, verrekijker, kompas, echolood/dieptemeter, GPS-kaartplotter - cockpit, navigatieset, radarreflector, snelheidsmeter (log), windex, zeekaarten (HR)

Dek:
Zwemplatform, bimini-kap, bootshaak, jerrycan voor water, cockpitafel, cockpit/achterschip, buitendouche, elektrische ankerlier, fender (8), brandstoftrechter, loopplank, jerrycans voor diesel, hoofdanker, meertrossen (2x - 15 m + 25 m), kunststof emmer, sprayhood, zwemtrap, lieruitzetters (2), bootsmansstoel (veilige zitplaats), reservoiranker (reserve, hulpanker)

Veiligheid:
Noodhelmstok, blusapparaat (2), EHBO-kit, misthoorn, reddingsboeien (veiligheidsharnas) (4), reddingsboei + lichtbaken, reddingsvesten (5), zaklamp (3), VHF-radio, noodvuurpijndoos

Keuken:
Servies (1 set), gasflessen (2), gaskookplaat (met 2 branders), keukengerei (5 x (keukenuitrusting, bestek)), oven, gootsteen, koelkast

Het schip is geregistreerd onder de Kroatische vlag. BTW EU NIET BETAALD.