Bavaria C42

€ 220.000



Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	12,40 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,30 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2021
Toestand:	als nieuw	Hutten:	3
Ligplaats:	Griekenland, Athens	motor:	Yanmar 4JH57, 57 PK (42 kW), diesel

Verkoper:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griekenland

Mobiel: +30 697 4069357
Website: http://www.ydyachts.com
Talen: Grieks, Engels











Details

Boot-ID	**s281756**
Vlag	**Griekenland**

Technische gegevens

Diepgang	**2,10 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**460 ltr**
Brandstoftank	**210 ltr**

motor

Model	**Yanmar 4JH57**
Motorvermogen	**57 PK (42 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten, zeekaarten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, ankerketting, boeg ankerlier, elektrische boeg-ankerlier, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, fecaliëntank, omvormer, boegschroef, startaccu, stopcontacten 220V, stromend water systeem, tweede anker, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy met motor, douche op dek, fender, gangway, teak cockpit, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, gas kookplaat, oven, spoelbak, elektrisch toilet**
Consumenten-electronica	**cd, luidspreker in de cockpit, mp3-speler, radio**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, misthoorn, noodhelmstok, reddingsvesten, reddingsvlot, verbanddoos**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**bootsmanstoel, grootzeil rol, rolgenua**
Divisie - hutten	**achterkajuit, boegcabine, salon, stuurpositie buiten, toiletcabine**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **CODE: 51013** **TYPE: BAVARIA C42 2 toiletten** **BOUWJAAR/TE WATER GELATEN: 2021** **LAND VAN BOUW: DUITSLAND** **ROMPMATERIAAL: GVK** **LENGTE IN VOET: 42** **LENGTE IN METERS: 12,40** **WATERVERPLAATSING: 10070kg (ballast 2698kg)** **HYTTES: 3 + salon** **WC/DOUCHE: 2/2 + douche in cockpit** **MOTORTYPE: YANMAR 4JH57** **PK/KOELSYSTEEM: 57 pk** **LAATSTE ONDERHOUD:** **• Momenteel onderhouden door het erkende Yanmar-team. Laatste motorbeurt in mei 2025** **AANDRIJVING: S-DRIVE / 3-bladige vouwpropeller** **ELEKTRA:** **• Walstroom (met kabel) + acculader** **• Accu’s: 2×180Ah voor boordnet + 1×100Ah voor motor + aparte accu voor de boegschroef** **• Accumonitor** **• Elektrische ventilatoren in salon en hutten** **• Zonnepanelen (2×115Wp) met laadregelaar** **• Omvormer 300W** **• Elektrische toiletten ×2** **• Radio-CD-Mp3 met luidsprekers in salon en hutten en bedieningspaneel bij het stuurpositie** **• 220V- en USB-aansluitingen in salon en hutten** **• LED-verlichting** **ZEILEN/TUIGAGE:** **• Rolgrootzeil** **• Rolgenua (zelfvierend)** **• Vaste neerhouder** **• 4× ST-lieren Harken** **KOELKASTEN: elektrisch (met zijdeur)** **WARM WATER: ja (motor en 220V)** **POMPEN:** **• Elektrische bilgepomp met niveaumeter (Whale)** **• Handmatige bilgepomp** **• Elektrische douchepompen ×2** **ANKERSPIL: elektrisch 1200W** **HUISHOUDELIJKE APPARATEN: gasfornuis-oven** **NAVIGATIE:** **• Diepte/log/wind: B&G**

• Automatische piloot: B&G
• GPS: GPS-plotter (B&G in cockpit)
• Pilot Griekse wateren
• Zeekaarten
• Barometer
• Klok
• Verrekijker
• Handpeilkompas
• Passer
• Parallelle liniaal
COMMUNICATIE: VHF (B&G-GMDSS)
STUURINRICHTING: stuurwiel ×2 (CARBON)
BIJBOOT: ja 2,40 m
BUITENBOORDMOTOR: Yamaha 2,3 pk
BRANDSTOF: 210 l
WATER: 460 l (2 watertanks)
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• BOEGSCHROEF (SIDE POWER, met aparte accu
• Teakhout in cockpitvloer
• Bimini-kap en sprayhood
• 2 ankers (boeganker DELTA met 70 m ketting 8 mm + werpanker met ketting en lijn)
• Loopplank
• Cockpitafel
• Cockpitkussens
• Zwemplatform
• Fenders
• Lijnen (minstens 4)
• Zwemtrap
• Bootshaak
• Lierslingers (minstens 2)
VEILIGHEID
• Reddingsvlot (voor 8 personen, jaarlijks gekeurd)
• EPIRB
• Reddingsvesten (volgens het veiligheidsprotocol)
• Veiligheidsgordels (volgens het veiligheidsprotocol)
• Hoefijzerboei
• Drijvend licht
• Doos met noodvuurpijlen
• Misthoorn
• Blusapparaten
• EHBO-kit
• Noodhelmstok
• Bootsmanstoel
• Navigatieverlichting
DIVERSEN
• Inklapbare salontafel (dit gedeelte kan worden omgebouwd tot dubbele slaapplaats)
• Bestek - keukenuitrusting, mokken, borden, glazen, lepels, messen, enz.
• Vuilwatertanks ×2 met niveaumeter
• Riemen voor de bijboot
• Gasflessen
• Gereedschap en reserveonderdelen
• Handleidingen van de boot
MELDING SCHADE: NEE
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PROF
EIGENAAR SINDS: NIEUW
VLAG EN BTW: GRIEKS, GEEN BTW BETAALD
VRAAGPRIJS: 220.000 €

STAAT VAN HET VAARTUIG: UITSTEKEND
OPMERKINGEN:
Uitstekend onderhouden en verzorgd schip.
Zeer goede bergruimte.
BESCHIKBAAR NA EIND OKTOBER 2025.
VEEL FOTO'S IN HOGE RESOLUTIE OP AANVRAAG.

De vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aanbevolen deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde expert in te schakelen om een conditierapport op te stellen.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

CODE: 51013
TYPE: BAVARIA C42 2 hutten
JAAR VAN BOUW/TEWATERLATING: 2021
LAND VAN BOUW: DUITSLAND
ROMPMATERIAAL: GVK
LENGTE IN VOET: 42
LENGTE IN METERS: 12,40
VERPLAATSING: 10070 kg (ballast 2698 kg)
HUTTEN: 3 + salon
WC/DOUCHE: 2/2 + cockpitdouche
MOTORTYPE: YANMAR 4JH57
PK/KOELSYSTEEM: 57 pk
LAATSTE ONDERHOUD:
• Momenteel onderhouden door het erkende Yanmar-team. Laatste motoronderhoud in mei 2025
KRACHTOVERBRENGING: S-DRIVE/ 3-bladige vouwpropeller
ELEKTRISCH:
• Walstroom (met kabel) + acculader
• Accu's: 2×180 Ah voor boordvoeding + 1×100 Ah voor motor + apart accupakket voor de boegschroef
• Accumonitor
• Elektrische ventilatoren in salon en hutten
• Zonnepanelen (2×115 Wp) met laadregelaar
• OMVORMER 300 W
• Elektrische toiletten ×2
• Radio- cd-mp3 met luidsprekers in salon en hutten en bedieningspaneel bij het stuurpositie
• 220 V- en USB-aansluitingen in salon en hutten
• LED-verlichting
ZEILEN/TUIGAGE:
• Rolbare grootzeil
• Rolbare genua (zelfstuurend)
• Vaste giekniederhouder
• 4× ST-lieren Harken
KOELKASTEN: Elektrisch (met zijopening)
WARM WATER: Ja (motor en 220 V)
POMPEN:
• Elektrische bilgepomp met niveaumeter (Whale)
• Handmatige bilgepomp
• Elektrische douchepompen ×2
ANKERLIER: Elektrisch 1200 W
HUISHOUDELIJKE APPARATEN: Gasfornuis-oven
NAVIGATIE:
• Diepte/log/wind: B&G
• Automatische piloot: B&G
• GPS: GPS - plotter (B&G bij cockpit)
• Griekse wateren-loods
• Zeekaarten
• Barometer
• Klok
• Verrekijker
• Handpeilkompas
• Passer
• Parallelliniaal
COMMUNICATIE: VHF (B&G-GMDSS)
STUUR: Wiel ×2 (KOOLSTOF)
BIJBOOT: Ja 2,40 m

BUITENBOORDMOTOR: Yamaha 2,3 pk
BRANDSTOF: 210 L
WATER: 460 L (2 watertanks)
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• BOEGSCHROEF (ZIJSTUWKRACHT, met apart accupakket)
• Teak in cockpitvloer
• Bimini-kap en sprayhood / buiskap
• 2 ankers (boeganker DELTA met 70 m ketting 8 mm + kedge-anker met ketting en lijn)
• Loopplank
• Cockpitafel
• Cockpitkussens
• Zwemplatform
• Fender
• Lijnen (minimaal 4)
• Zwemtrap
• Bootshaak
• Lierhandels (minimaal 2)
VEILIGHEID
• Reddingsvlot (voor 8 personen, jaarlijks gekeurd)
• EPIRB
• Reddingsvesten (volgens het veiligheidsprotocol)
• Veiligheidsgordels (volgens het veiligheidsprotocol)
• Hoefijzerboei
• Drijvend licht
• Doos met noodvuurpijlen
• Misthoorn
• Blusapparaten
• EHBO-kit
• Noodhelmstok
• Bootsmanstoel
• Navigatieverlichting
DIVERSEN
• Opvouwbare salontafel (dit gedeelte kan worden aangepast tot dubbel bed)
• Bestek - keukenuitrusting, mokken, borden, glazen, lepels, messen, enz.
• Afvalwatertanks ×2 met niveaumeter
• Riemen voor de bijboot
• Gasflessen
• Gereedschap en reserveonderdelen
• Boothandleidingen
SCHADE GEMELD: NEE
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PROF
EIGENAAR SINDS: NIEUW
VLAG EN BTW: GRIEKS, GEEN BTW BETAALD
VRAAGPRIJS: 220.000 €
STAAT VAN HET SCHIP: UITSTEKEND
OPMERKINGEN:
Uitstekend onderhouden en verzorgd schip.
Zeer ruime bergruimte.
BESCHIKBAAR NA EIND OKTOBER 2025.
VEEL FOTO'S IN HOGE RESOLUTIE OP AANVRAAG.

De hier vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enig contract. De potentiële koper wordt geadviseerd deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde expert in te schakelen voor een staatsopname van het schip.