Bavaria 46 Cruiser

£ 99.950



Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	14,20 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,35 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2007
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Maryport, Cumbria	Hutten:	4
		motor:	Volvo Penta, 75 PK (55 kW), diesel

Verkoper:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanje

Telefoon: +34 971536555
Mobiel: +34 684413354
Website: http://www.clippermarinespain.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Italiaans











Details

Boot-ID	**s320782**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**1,85 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**210 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**75 PK (55 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**accu, acculader, anker, bilgepomp, positielichten**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**koelkast, oven, verwarming**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Bavaria 46 Cruiser ‘Katelle’
De 2007 Bavaria Cruiser 46 ‘Katelle’ is een prachtig voorbeeld van deze zeer populaire cruiser van Bavaria, die elegantie en prestaties combineert. Met een totale lengte van 14,2 meter beschikt ze over een stevige GVK-romp die is ontworpen voor stabiliteit en comfort op het water. Aangedreven door een betrouwbare, verbeterde Volvo Penta D2-75 binnenboordmotor van 75 pk, heeft hij 4169 bedrijfsuren (momenteel slechts 9,9 sinds de nieuwe MDi werd geïnstalleerd), wat zorgt voor betrouwbare vaarmogelijkheden.

Het interieur biedt royale accommodatie met vier hutten en twee toiletten, en biedt voldoende ruimte voor ontspanning en privacy. Ervaar de vreugde van het zeilen met deze opmerkelijke jacht, ontworpen voor wie kwaliteitsvakmanschap en uitzonderlijke prestaties op het water waardeert.
Bel Steve Gunn op (07707) 149480 of stuur een e-mail (e-mail in contactgegevens) voor meer informatie of om een bezichtiging af te spreken.

Exterieur / Cockpit: GPS-plotters = Raymarine ES9 Hybrid Touch bij de navigatietafel
Raymarine ES-12 Hybrid Touch in Scanstrut-behuizing in de cockpit
Raymarine i70s multifunctioneel display
Raymarine P70s-autopiloot
Raymarine i60 windinstrument in de bonnet.
Autohelm – Lewmar WRG11-hardware met moderne Raymarine 9-assige EV-1-sensor, ACU 400-regeleenheid (beide in de achterkajuit aan stuurboord) en P70s-bediening in de cockpit.
Nieuwe Raydome-radar (2022) op halve mast + reflector bovenaan de mast.
Verbeterde FOS LED-navigatieverlichting op de boeg met op maat gemaakte beugels aan weerszijden van de thermische camera
Sionyx Night-wave thermische beeldcamera onder het verbeterde Dolphin-zitje in de boegreling
Verbeterd Lalizas 2 x Plastimo verlicht kardanisch kompas bij beide roerposten
2 x leren bekleed stuurwiel + één reserve (onbekleed)
2 x Lewmar 60 chromen lieren
2 x Lewmar 40 lieren op de kajuitdak
1 x Lewmar 40 rolfokkenlier
2 x Lewmar chromen lierhandels van 10” met vergrendelbare Power grip + Lewmar lierhandelhouders aan de voorzijde van de cockpit
4 x trossen
6 x spring, bijpassend + reservelijnen, trossen en springs inbegrepen
Opblaasbare Danbuoy
6 x grote fenders
1 x origineel Bavaria-fender
1 x bolvormige fender
1 x XXL achterfender
Gaskasten
Motor: Volvo D2-75 dieselmotor
Volvo saildrive
Nieuwe zeeventiel (2026)
Alle slangen / leidingen vervangen (2026)
Nieuwe MDi (ECU) voor motor
Zeilen: Sanders grootzeil
Sanders genua
Selden Furlex 304s fokkenrolsysteem
Selden spinnakerboom
Selden mast met mastrolfok
TenderAqua Marina 359 cm tender met houten vloer en opblaasbare kiel met 2 x geïntegreerde zitplaatsen (+1 reserve)
Buitenboordmotor: Mercury 15 pk 2-takt met korte schacht en helmstok-bediening + quicksilver brandstoftank = onderhouden in 2026 (niet gebruikt sinds de service).
Reddingsvlot: Viking Professional ISO II voor 8 personen, canistertype in speciale roestvrijstalen kooi op de kajuitdak. Onderhouden door Viking en gegarandeerd tot juni 2028

Anker: Lofrans Cayman 1000W ankerlier met snelle handbediening
Delta anker van 25 kg + 30 m ketting
Interieur: Verbeterde Ocean Line-vloerplanken overal met echt teak/esdoorn op technisch marine-multiplex, professioneel op maat gezaagd en geïnstalleerd
Verbeterd marinekwaliteit PU-leer in crème/taupe voor salonbanken en in de grote hut en beide achterkajuiten.
2 x Oscalati in hoogte verstelbare, verbeterde tafelpoten voor de opgeknapte salontafel, die nu kan worden neergelaten tot een dagbed / extra dubbele slaapplaats indien nodig (nooit gebruikt).
Verbeterde luxe schuimmatrassen in de grote hut.
USB-touch- en dimbare verlichting in alle hutten.
Alle hutverlichting waar mogelijk vervangen door LED-lampen.
Samsung 42” smart-tv op het schot in de salon gemonteerd.
Digitale antenne bovenaan de mast met splitters in de salon en de grote hut.
Fusion 2-zones stereo-bluetoothsysteem met Bose surround sound 2.1-kubussen in de salon met basunit onder de salonbank + Pioneer plafondluidsprekers,
Fusion waterdichte luidsprekers in de cockpit
Nieuwe iCom IC-M330 VHF-radio
A.I.S. EM-Trak 920 klasse B transponder & ontvanger geïnstalleerd in 2022
Nieuwe (2026) Dometic koelkast met diepvriesvak met roestvrijstalen deur.
Waeco bovenlaadkoelkast, opgeknapt met verbeterde ventilator in 2025.
Nieuwe (2024) ENO gaskookplaat met 2 pitten en kardanische oven
Nieuwe (2026) Jabsco handmatige toiletpompen voor beide toiletten.
Eberspacher Airtronic 6 kW dieselverwarming voor de scheepsruimte met 1 kanaal naar de 2 achterkajuiten, 2 kanalen naar de salon en 1 in de voorste hut, met digitale bediening boven de navigatietafel
Victron Phoenix 12 V 30 A acculader / conditioner.
Huisaccu: Varta LFD230 deep-cycle EFB gesloten recreatieaccu
Startaccu motor