# Bavaria 44

~~€ 95.000~~
**€ 89.900**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | Bavaria | Lengte: | 13,60 m |
| Boot-type: | zeilboot | Breedte: | 4,25 m |
| Categorie: | tweedehands boot | Bouwjaar: | 2002 |
| Ligplaats: | Kroatië, Šibenik | Hutten: | 4 |
| | | motor: | Volvo Penta Diesel - D2-55 - 2016 year, 55 PK (40 kW), diesel |

Verkoper:
**ALMISSANI**
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Kroatië

Telefoon: +385 98 603 444
Mobiel: +385 98 361 615
Website: http://www.almissani.com
Talen: Engels, Kroatisch, Italiaans











## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s306352** |
| Vlag | **Kroatië** |
| kooien | **8+2** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Diepgang | **1,70 m** |
| Rompmateriaal | **GVK/kunststof** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Volvo Penta Diesel - D2-55 - 2016 year** |
| Motorvermogen | **55 PK (40 kW)** |

## Beschrijving

*Deze tekst is automatisch vertaald.*

Lengte over alles: 13.60 m
Aantal hutten: 4
Aantal slaapplaatsen: 8+2
Aantal toiletten: 2
Motor: Volvo Penta diesel – D2-55 – bouwjaar 2016
Motoruren: 3700 motoruren, onderhoudsboekje aanwezig
Aandrijving: Saildrive 130, bouwjaar 2016
Schroef: 3-bladige Flex-o-fold schroef, bouwjaar 2021

Een Bavaria 44 (2002) in de gewilde indeling met 4 hutten, in uitzonderlijk nette staat en ver boven de standaard onderhouden. Dit model, ontworpen door J&J Design en tussen 2002 en 2004 gebouwd door Bavaria Yachts in Duitsland, staat bekend om zijn robuuste GVK-constructie, stabiliteit dankzij de bulbkiel en ruime binnenruimte, ideaal voor gezinscruises of charter. Met een LOA van ca. 45,7 ft, een breedte van 13,9 ft en een fractioneel sloeprig biedt de Bavaria 44 een evenwichtige combinatie van comfort en betrouwbare zeileigenschappen, met goede koersvastheid aan de wind en voorspelbaar gedrag in uiteenlopende omstandigheden.

Dit specifieke schip springt eruit dankzij de uitstekende onderhoudsgeschiedenis. In 2021 is de romp volledig tot op de gelcoat geschuurd en opnieuw opgebouwd met nieuwe primer en antifouling, wat zorgt voor een schoon, glad onderwaterprofiel en langdurige bescherming. Sindsdien is het vaartuig jaarlijks uit het water gehaald voor onderhoud en antifouling, en zijn alle systemen meer dan regelmatig onderhouden, waardoor het schip in een staat verkeert die werkelijk als NIEUW aanvoelt.

De indeling met 4 hutten, een van de ruimste configuraties die worden aangeboden, biedt plaats aan maximaal acht gasten, met een grote salon, een praktische pantry en twee toiletten, wat het ideaal maakt voor comfortabel cruisen of charter. De Bavaria 44 wordt algemeen gewaardeerd om “veel boot voor het geld”, en combineert ruimte, betrouwbaarheid en bewezen geschiktheid voor cruisen in de Middellandse Zee.

Kant-en-klaar en klaar om te zeilen: voor deze Bavaria 44 zijn geen aanvullende investeringen nodig. Een zeldzame kans om een goed onderhouden, recent geserviced en direct bruikbaar schip in deze grootte en klasse te verwerven.

Uitrusting:
Navigatie:
• GPS-kaartplotter – cockpit Garmin kaartplotter + fishfinder
• Autopilot Raymarine, bouwjaar 2024
Raymarine-instrumenten 2024
• VHF
• Kompas & dieptemeter
Radio met afstandsbediening in de kuip

Zeilen & tuigage:
• Rollend grootzeil dacron, bouwjaar 2023
• Rollende genua (Furlex) dacron, bouwjaar 2023
• Gennaker 120 m², bouwjaar 2021 (5 keer gebruikt)
• Harken lieren
• Sprayhood & Bimini, bouwjaar 2023
Teak volledig nieuw, bouwjaar 2018

Ankeren & veiligheid:
• 20 kg anker + 50 m ketting, bouwjaar 2022
• Extra achterankers
• Elektrische ankerlier, 2022
• Elektrische en handmatige bilgepompen
Inspectie van de mast, bevestiging en afstemming van de mast, 2024

Elektrisch:
• Walstroom 230V
• 12V boordsysteem
• 3x 140Ah, 1x 110Ah servicebatterijen, 2024
• 75Ah startaccu (2026)
• Acculader + galvanische scheider, bouwjaar 2025

Comfort:
• Propaankooktoestel & oven
• Grote koelkast
• Kleine koelkast
Zeewaterkraan
• 2 x WC volledig vernieuwd, bouwjaar 2024
• Douche + warm/koud water
Barbecue
Interieur gerenoveerd, bouwjaar 2021
Kleppen en afvoer, bouwjaar 2024
Gasinstallatie, bouwjaar 2024
Tafel in de kuip, 2021
Sfeerverlichting led in de kuip
Kuipkussens
Nieuwe omvormer 1000 W, 2026
Zonnepaneel 180 W
Nieuwe elektrische buitenboordmotor 500 W
Ipad-tablet aan boord
Achterbanken (elan-stijl ontwerp)
Carbon loopplank

Het schip is geregistreerd onder de Kroatische vlag. EU-btw betaald.