Bavaria 44

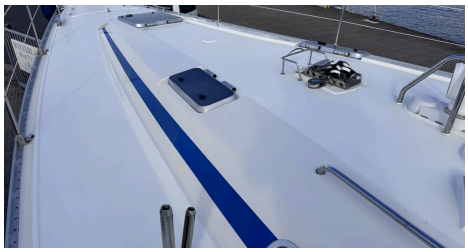
~~€ 109.000~~
€ 99.999



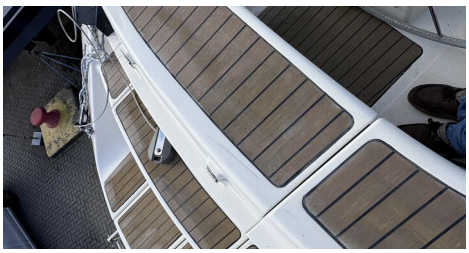
Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	13,60 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,20 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1995
Toestand:	goed	Hutten:	3
Ligplaats:	Duitsland	motor:	Yanmar 4JH2E, 50 PK (37 kW), diesel

Verkoper:
Blue Yachting - Blue Sailing
Nils Schürg
Ferdinand-Porsche-Str. 13
28237 Bremen
Duitsland

Telefoon: +49 421 34660 250
Mobiel: +49 171 2774251
Website: http://www.blue-yachting.de
Talen: Duits, Engels




Details

Boot-ID	**s286477**
Eerste keer te water	**1995**
Vlag	**Duitsland**

Technische gegevens

Diepgang	**2,25 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 4JH2E**
Motorvermogen	**50 PK (37 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Bavaria 44

- 4-hutsversie
- 2 natte cellen
- laatste refit in 2021 door professionele werf
- in 2025 zijn de bodemconstructie en kielophanging gerepareerd en versterkt (keuring aanwezig - in 2025)
- roerinstallatie volledig gerefit in 2023
(roerkoker en alle roerlagers vernieuwd, quadrant opnieuw gecoat)

- B&G elektronicapakket vernieuwd in 08/2021
- B&G Zeus3s plotter aan de kaarttafel
- B&G Zeus3s plotter bij de stuurpost
- B&G Triton² lot/log/windpakket
- B&G autopiloot NAC3 met Precision9 kompas
- B&G Triton AP-bedieningspaneel
- B&G WR10 AP-afstandsbediening draadloos
- B&G NMEA2000 netwerk
- B&G NAIS-5000 actief AIS
- B&G VHF-marifoon V60 met DSC
- B&G VHF-handset V60 met oplaadstation
- Navionics zeekaarten
- matrassen voor achterste kooien met afstandsgebreide stof (nieuw 2018)
- radio met luidsprekers
- elektrische ankerlier met anker en ketting en ankerrol (nieuw 2018)
- boegschroef BTR185 met joystick uit 2020
- Quick acculader 12V/40A (nieuw 2019)
- servicaccu's 2x VARTA 140Ah
- startaccu 100Ah
- stuurwiel met leren bekleding
- grootzeil rol
- genua
- kuttersteven met ratelspanner
- 6 Lewmar lieren, zelfbergend
- lijnverstelbare houdpunten
- Flexiteek in de cockpit op de zitbanken en de cockpitvloer
- Flexiteek op het zwemplatform
- Geen teakdek op de loopdekken, in plaats daarvan gespoten antislipstructuur
- sprayhood
- bimini
- cockpitafel
- WEBASTO waterverwarming met warmtewisselaars uit 2019
- 2x marine-toiletten van SPX met slangen, vernieuwd 2019
- Force10 2-pits gaskookplaat met oven uit 2018
- Plastimo ISAF BAM reddingsvlot voor 6 personen in container uit 2018
- gaskeuring en refit van de gasinstallatie (2018)
- nieuwe motorschakeleenheid uit 2022
- nieuwe startmotor in 05/2025
- nieuw stopvrelais in 05/2025
- nieuwe uitlaatspruitstuk in 05/2025
- nieuwe pakkingen aan de warmtewisselaar in 05/2025
- buizenbundel gereinigd en met nieuwe pakkingen ingebouwd in 05/2025
-

Het schip heeft in 2024 volledig aan wal gestaan, werd in augustus 2025 volledig gepolijst en professioneel binnen en buiten gereinigd