Bavaria 42 Cruiser

€ 99.000



Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	13,11 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,96 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2007
Ligplaats:	Griekenland, Preveza	motor:	Volvo Penta, 40 PK (29 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griekenland

Telefoon: +30 2682 888015
Talen: Grieks, Engels, Frans

















Details

Boot-ID	**s322077**

Technische gegevens

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp, davits, generator, onderwater diepte aanstreping**
Uitrusting dek	**douche op dek**
Interieur	**cockpitafel, oven, spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvesten**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Bavaria 42 Cruiser (2007) in de gewilde eigenaarsuitvoering, met drie hutten en twee toiletten. Te koop aangeboden in over het algemeen goede staat; zij beschikt over een aantal recente verbeteringen, waaronder een nieuwe zeilgarderobe (2023), een Raymarine-plotter (2025), een nieuw Rocna-anker met ketting (2025) en een modern Victron-lithiumstroomsysteem.
De Bavaria 42 is een praktische en comfortabele gezinscruiser met een gezellige cockpit en een goed doordacht interieur. Nieuwe staande want, vernieuwde saildrive-afdichtingen (2023) en een nieuw roerlager (2024) pakken belangrijke onderdelen van het mechanische onderhoud aan, en zij is uitgerust voor langere tochten met zonne- en windenergie, een zware naaimachine en een complete keuken- en duikuitrusting. Zij ligt momenteel aan de wal in Cleopatra Marina, Preveza.
Hoogtepunten hieronder vermeld, maar opgenomen in de volledige specificaties:
Eigenaarsuitvoering: drie hutten, twee toiletten
Nieuw inrolbaar grootzeil en genua (2023), uitstekende staat
Raymarine-plotter (2025)
Raymarine vaste VHF-radio (2026)
AIS-transceiver (zenden en ontvangen)
Nieuw Rocna Mk II-anker met 100 m 10 mm ketting (2025)
Nieuwe staande want, geplaatst door Waypoint, Lefkas
Saildrive-membraan en onderste afdichtingen vervangen (2023)
Nieuw roerlager (2024)
Victron Energy-systeem met 2 x 200Ah lithium (LiFePO4)-accu’s, zonnepanelen en windgenerator
Nieuw matras met hoog comfort in de boegcabine
Bijboot met Honda 2,3 pk buitenboordmotor

OPMERKINGEN VAN DE MAKELAAR
Sofia is een praktische, goed uitgeruste tochtboot die duidelijk goed onderhouden is door een eigenaar die investeert in de zaken die ertoe doen. De nieuwe zeilen, staande want, ankeruitrusting en navigatieapparatuur wijzen allemaal op verstandig, doorlopend onderhoud, en het Victron-lithiumsysteem met zonne- en windenergie past bij een koper die onafhankelijk wil zijn van de jachthaven.
De indeling van de eigenaar met drie hutten en twee toiletten is geschikt voor een stel met gasten of een gezin, en het nieuwe matras in de boegcabine is een welkome comfortverbetering. Op deze grootte is zij zeer geschikt voor Middellandse Zee-cruises en langere overtochten, en zal zij aanspreken op een koper die waarde hecht aan een beproefd ontwerp met een goed overzicht van recente uitgaven.
Een klein aantal bescheiden zaken, transparant vermeld onder Bekende gebreken, blijft voor de nieuwe eigenaar over; zij ligt momenteel aan de wal en is beschikbaar voor inspectie. Een goed uitgerust jacht aangeboden tegen een realistische prijs; een vroege bezichtiging wordt aanbevolen.

Accommodatie :
ACCOMMODATIE
Sofia wordt aangeboden in de eigenaarsversie, met accommodatie met drie hutten, drie dubbele slaapplaatsen en twee toiletruimten. De boegcabine beschikt over een nieuwe, professioneel verbeterde matras van hoog comfort.
INDELING
De indeling omvat in de eigenaarsconfiguratie drie dubbele hutten en twee toiletruimten. De salon heeft een tafel en een kaarttafel, met hangkasten en een natte kast. Eén toilet is elektrisch en er is een douche geïnstalleerd. Elektrische verwarming is aanwezig.
HUISHOUDELIJK
De pantry beschikt over een oven, twee spoelbakken en twee koelkasten, met waterdruk en warm water. Een volledige set potten, pannen, servies en bestek is inbegrepen en netjes opgeborgen in kasten.

Inventaris :
NAVIGATIE
Kaartplotter: Raymarine (2025)
GPS
AIS: zender-ontvanger, zenden en ontvangen
Automatische piloot
VHF-radio: Raymarine, vast (2026)

Echolood
Log / snelheid
Windmeetinstrument en windaanwijzer op de masttop
Kompassen: 2
Barometer

DEK

Anker: Rocna Mk II, 33 kg (2025)
Ankerketting: 100 m x 10 mm, gekalibreerd (2025)
Ankerlier en ankerkast
Lieren: 4
Hekreling en boegreling
Instapladder
Davits
Cockpitafel
Cockpitkastjes: 2
Douche op dek / cockpit

VEILIGHEID

Reddingsvesten
Danbuoy
Zoeklicht
Radarreflector
Blusapparaten: 2
Blusdeken
Bilgepompen: handmatig en elektrisch

DOEKWERK

Spatkap
Bimini (2024)
Cockpitkussens

BIJBOOT

Bijboot: 2,70 m
Buitenboordmotor: Honda 2,3 pk

DIVERSEN

Zware naaimachine, met zware UV-bestendige draad en naalden, geschikt voor reparaties aan zeilen, canvas en bimini
Duikuitrusting: neopreen wetsuit, gewichtsgordel, masker, snorkel en vinnen

EXTRA GEGEVENS

Momenteel gemeerd bij Cleopatra Marina, Preveza, Griekenland; op de wal
Laatste antifouling (2025); anodes vernieuwd (2025)
Laatste keuring uitgevoerd (2025)
Facturen beschikbaar voor het staand want (Waypoint) en de nieuwe ankergerei; kopieën op aanvraag verkrijgbaar

TITELDOCUMENTEN EN BELASTING

Hieronder staan de documenten en/of kopieën die we bij het aanbieden van dit jacht hebben gezien.
Duits vlagregistratiedocument — gezien
Bouwcertificaat — gezien
Eerdere koopakte — gezien
BTW in de EU betaald — originele commerciële factuur en officiële bankbetalingsbewijs gezien

BEKENDE GEBREKEN

Romp: moet worden geschuurd en opnieuw voorzien van antifouling
Schroef: zeegroei van het seizoen is nog aanwezig en moet worden gereinigd
Voorste toilet: handmatige toiletpomp is defect en moet worden vervangen
Dek: kleine, lichte lekkage bij de voet van een stuik; moet opnieuw worden afgedicht met MS-Polymer

GESCHIEDENIS

Sofia werd in 2007 gebouwd als Bavaria 42 Cruiser en oorspronkelijk nieuw aangekocht door een charterbedrijf. Vervolgens werd zij verkocht aan een particuliere Zweedse eigenaar en daarna aan een tweede particuliere Zweedse eigenaar; nu wordt zij aangeboden door de vierde eigenaar. Werkzaamheden onder de huidige eigenaar omvatten een nieuw rolgrootzeil en genua (2023), vervanging van het saildrive-romp-membraan en de onderste afdichtingen (2023), een nieuw roerlager (2024), een bimini (2024), een Raymarine kaartplotter (2025), een nieuwe Rocna-anker met ketting (2025), 2 x 200Ah lithiumaccu's met zonnepanelen en een windgenerator (2025), een vaste Raymarine VHF-radio (2026), nieuw staand want geplaatst door Waypoint in Lefkas (maart 2026) en een motorservice (2026). Zij ligt momenteel op de wal bij Cleopatra Marina, Preveza.

Mechanisch :

CONSTRUCTIE

Bouwer: Bavaria Yachts, Duitsland
Model: Bavaria 42 Cruiser, eigenaarsversie
Jaar: 2007
Romp en dek: GVK
Kiel: vinkiel
Roer: spade-roer
Sturing: wiel (dubbele stuurwielen)
Kleur romp: wit

AFMETINGEN

Lengte over alles: 12,99 m (42 ft 7 in)
Lengte romp: 12,83 m (42 ft 1 in)
LWL: 11,40 m (37 ft 5 in)
Breedte: 3,99 m (13 ft 1 in)
Diepgang: 1,80 m (5 ft 11 in)
Waterverplaatsing: 9.200 kg
Ballast: 3.000 kg

MECHANISCH

Motor: Volvo Penta 40 pk diesel, enkel (2007)
Motoruren: 2.251
Motor laatst onderhouden (2026), door monteur
Koeling: zoetwater
Aandrijving: saildrive
Saildrive: romp-membraan en onderste afdichtingen vervangen (2023)
Schroef: Vaste driebladige
Sturing: nieuw roerlager (2024)

PRESTATIES

Kruissnelheid: 6 knopen
Brandstofverbruik: 2 liter per uur

TANKS

Zoetwater: 360 liter
Brandstof: 208 liter

ELEKTRISCH

Huishoudaccu’s: 2 x 200Ah lithium (LiFePO4) (2025)
Startaccu motor: 1 x 60Ah AGM
Acculader: Victron
Zonnepanelen: 400 W
Windgenerator: aanwezig
Walstroom: aanwezig, met kabel

TUIGWERK

Tuigage: fractioneel
Masten en ra’s: Selden
Staand want: nieuw (maart 2026), geplaatst door Waypoint, Lefkas
Grootzeilreefsysteem: in-mast rolsysteem
Voorzeil: rolfok (Selden)
Lijnen lopen achteruit naar de cockpit

ZEILEN

Grootzeil: in-mast rolsysteem (2023), goede staat
Genua: rolgenua (2023), goede staat