Bavaria 42 Cruiser

€ 95.000



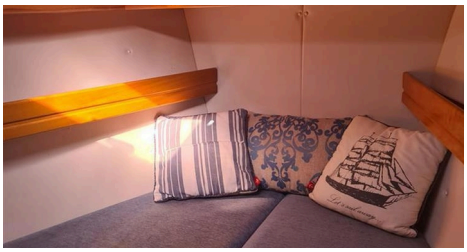
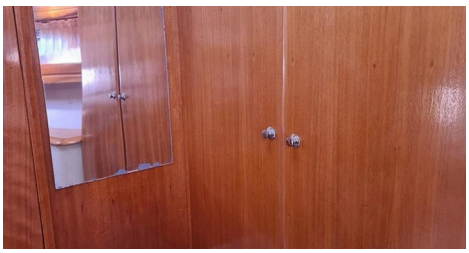
Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	12,80 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,99 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2005
Ligplaats:	Spanje, San Javier	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta D2-55, diesel

Verkoper:
Nicolle Associates - Hamble
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 23 8045 2112
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels






Details

Boot-ID	**s320891**
Designer	**J&J Design**

Technische gegevens

Diepgang	**3,99 m**
Brandstoftank	**210 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D2-55**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, bilgepomp elektrisch, davits, voltmeter**
Uitrusting dek	**gangway, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**barbecue, cockpitafel, magnetron, oven, spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Bavaria 42 Cruiser**Prijs verlaagd september 2026**

Ontdek deze Bavaria 42 Cruiser met weinig draaiuren, gebouwd in 2005 en altijd onder de Britse vlag geregistreerd, met btw van de EU betaald bij de eerste aankoop. Nu aangeboden tegen een concurrerende prijs (verlaagd van €110.000), combineert deze ruime blue-water cruiser betrouwbare Duitse techniek met een comfortabel ontwerp, ideaal voor gezinsvaart, kustovertochten of wonen aan boord.

Met een lengte over alles van bijna 13 m, een breedte van 3,99 m en ongeveer 360 L vers watercapaciteit is de Bavaria 42 Cruiser gebouwd voor comfort en uithoudingsvermogen.

Aangedreven door een Volvo Penta D2-55 sail-drive dieselmotor (55 pk) is deze boot zuinig onder motor.

Onder dek zijn drie dubbele hutten en twee toiletten aanwezig, wat ideale privacy en flexibiliteit biedt. De pantry is goed uitgerust met een gaskookplaat, oven, grill, koelkast, gootsteen en een magnetron, evenals warmwatersystemen en 220 V walstroomaansluiting.

Het dek en de tuigage zijn ingericht voor veilig en efficiënt zeilen: rolbaar grootzeil en genua, stijve aluminium rondhouten, vouwpropeller, elektrische ankerlier, teakhouten cockpit, douche achter, zwemtrap, davits en zonnescherm voor de cockpit (bimini en sprayhood).

Elektronica omvat dieptemeter/log, windinstrumenten, automatische piloot, GPS/plotter, radar, VHF-radio en een kaarttafel.

Met een CE-ontwerpcategorie A (onbeperkt offshore) is deze Bavaria 42 Cruiser gebouwd om met vertrouwen te zeilen, of het nu gaat om ontspannen kustvaart of veeleisendere overtochten.

Eigendom van een ingenieur; de onderhoudshistorie is geruststellend, met nieuwe accu's uit 2022, en standaard veiligheidsuitrusting aan boord, waaronder elektrische bilgepomp, blusapparaten, reddingsvesten, vuurpijlen en gasdetectie.

Neem contact op met ons kantoor voor de volledige specificaties, meer informatie of om een privébezichtiging te regelen.

AANVULLENDE INFORMATIE.

Romp & dek
Materiaal: handgelegd glasvezel/polyester
Dek: antislip polyester met teakhouten cockpitvloer

Kiel: 2 meter

Motor & aandrijving
Motor: Volvo Penta D2-55 (55 pk), sail-drive met Ambassador touwsnijder en vouwpropeller
Besturing: dubbel stuurwiel; noodhelmstok; Jefa-stuurverbinding

Zeilen & tuigage
In de mast rolbaar/reefbaar grootzeil en rolbare genua, beide in goede staat met nieuwe slijtstroken uit 2001

Mast/giek: aluminium

In de mast rol-/reefsysteem voor grootzeil

Gasveer voor kicker

Vlaghalsen bakboord en stuurboord
Lieren: 2 zelfborgende werklieren bij de kajuit + 2 fokkenlieren; enkele elektrisch

Lijnen naar achter naar de cockpit geleid, 4 kikkers, sprayhood, biminitop

Accommodatie
Hutten: drie dubbele (zes slaapplaatsen), plus omzetbare zitbank voor twee personen in de salon
Toiletten: twee marinetoiletten met douches. (Dagtoilet heeft elektrisch bediend toilet, maceratorpomp, fecaliëntank en pompuitlaat)
Salon: tafel is om te zetten/neer te klappen voor toegang; ruime zijkasten en opbergruimte
Pantry: gaskookplaat met oven/grill; roestvrijstalen gootsteen; koelkast (12 V); magnetron; warmwatersysteem

Warm water van motor en walstroom
Navigatiestation: geïntegreerd achter de bakboordbank met ruime kaartopslag

Navigatie & elektronica
Automatische piloot (Raymarine)
GPS/kaartplotter (Raymarine C80)
Radar (2 kW radome)
Radarreflector en beugel
VHF (Raymarine 240E)
Log/snelheid/diepte (Raymarine ST 60)
Windinstrumenten,
Magnetisch kompas

Elektrisch systeem
Accu's: motor- + servicebatterijen; allemaal vervangen in 2022
Lader & walstroomaansluiting; 220 V-stopcontacten in pantry, toiletten en navigatiegebied
Gelijkstroom- en wisselstroomverdeelborden met zekeringen en voltmeter
Zonne-laadregelaar en geïnstalleerd 180 W zonnepaneel

Dekuitrusting & voorzieningen
Elektrische ankerlier met ankerrol & kast
Gegalvaniseerd pluganker, 50 m ketting

Springlijnkikkers midscheeps
Teakhouten zwemplatform met roestvrijstalen zwemtrap, douche achter (warm & koud)
Cockpittafel en zitplaatsen met kussens
Davits voor bijboot + buitenboordmotorbeugel
Uittrekbare loopplank/gangway

Sprayhood met grijpstangen

Verstelbare jackstays

Veiligheidsgordelbevestigingspunten in de cockpit

Reddingsvlot buiten dienst en niet inbegrepen in de verkoop

Veiligheidsuitrusting
Reddingsvesten, vuurpijlen, reddingsring, blusapparaten, gasmelder
Handmatige en elektrische bilgepompen

Disclaimer
Nicolle Associates verstrekt de gegevens van dit schip te goeder trouw, maar kan de nauwkeurigheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het schip niet waarborgen. Een koper dient zijn makelaars of experts te instrueren om de details die hij gevalideerd wil hebben te onderzoeken. Dit schip wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.
Dit schip is btw van de EU betaald.
Zoals altijd doen foto's geen recht aan het schip, dus een bezichtiging wordt sterk aanbevolen.

Deze boot ligt in San Javier, Murcia, Spanje, 30380.
© 2026 Nicolle Associates