Bavaria 41 Holiday

€ 49.000



Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	12,84 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,98 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1998
Ligplaats:	Griekenland, Attica	Hutten:	4
		motor:	Volvo Penta MD2040, 40 PK (29 kW), diesel

Verkoper:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griekenland

Mobiel: +30 697 4069357
Website: http://www.ydyachts.com
Talen: Grieks, Engels










Details

Boot-ID	**s308911**
Vlag	**Verenigd Koninkrijk**

Technische gegevens

Diepgang	**1,85 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**360 ltr**
Brandstoftank	**180 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta MD2040**
Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, GPS, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, ankerketting, boeg ankerlier, elektrische boeg-ankerlier, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, stromend water systeem, tweede anker, warm water systeem**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy met motor, douche op dek, fender, gangway, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, gas kookplaat, oven, spoelbak**
Veiligheid	**blusapparaat, noodhelmstok, reddingsvesten, reddingsvlot, verbanddoos**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**bootsmanstoel, gennaker, grootzeil rol, rolgenua**
Divisie - hutten	**achterkajuit, boegcabine, salon, stuurpositie buiten**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **CODE: 50619** **TYPE: BAVARIA 41 Holiday** **JAAR VAN BOUW/TE WATER GELATEN: 1998** **LAND VAN BOUW: DUITSLAND** **ROMPMATERIAAL: GVK** **LENGTE IN FEET: 41** **LENGTE IN METERS: 12,84** **WATERVERPLAATSING: 8.680 kg** **HUTTEN: 4 + salon** **WC/DOUCHE: 2/2 + cockpitdouche** **MOTORTYPE: VOLVO MD2040** **PK/KOELSYSTEEM: 40 pk** **LAATSTE REVISIE: Jaarlijks onderhouden. Laatst onderhouden mei 2026.** **AANDRIJVING/SNELHEID: S-DRIVE / 3-bladige vaste propeller (aluminium)** **ELEKTRA:** **• Accu's: 2×180Ah (één uit 2023 en de andere uit 2025)** **• Walstroomaansluiting (met zwaar uitgevoerde kabel)** **• Acculader** **• 220V-stopcontacten** **• 220V-verlengkabels ×2** **• Elektrische ventilatoren** **• LED-verlichting overal** **ZEILEN/TUIGAGE:** **• Rolgrootzeil (uit 2016)** **• Rolgenua (uit 2018)** **• Gennaker met snuffer (uit 2021)** **• 2× Harken ST 50 primaire lieren + 2× Harken ST lieren op kajuitdak** **KOELKASTEN: Elektrisch (uit 2025)** **WARM WATER: Ja (motor + 220V)** **POMPEN:** **• Bilgepomp elektrisch** **• Bilgepomp handmatig** **• Elektrische douchepompen** **ANKERLIER: Lofrans CAYMAN 85** **HUISHOUDELIJKE APPARATEN: Techimpex Marine kooktoestel - 2-pits gasfornuis + oven (of 2025)** **NAVIGATIE:** **• Dieptemeter: Ja** **• Wind: Ja** **• Automatische piloot: Raymarine ST4000** **• Kompas op pedestal** **COMMUNICATIE:** **• VHF Uniden UM385 met MMSI**

• NOMAD 2 – Class B AIS-transponder
• Cobra Marine HH350 VHF hoogvermogen drijvende draagbare zender-ontvanger & lader
• Midland VHF zender-ontvanger & lader
STUUR: Wiel ×1 (met leer bekleed). Nieuw roerschachtlager in 2018
REDDINGSVLOT: Nieuw 8-persoons reddingsvlot HYF
BIJBOOT: ARIMAR RIB 2,6 m (uit 2024)
BUITENBOORDMOTOR: 2,3 pk Honda viertakt (uit 2019)
BRANDSTOF: 180 L
WATER: 360 L
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• Sprayhood en Bimini-top (Bimini uit 2024)
• 2× ankers (boeganker 30 kg Bruce + 90 m roestvrijstalen ketting + reserveanker met ketting en lijn)
• Lewmar radiobediening voor ankerlier
• Cockpittafel
• Loopplank (draagbaar teakhout)
• Zwemladder
• Lierkrukken ×4
• Meerlijnen ×4
• Fenders ×10
VEILIGHEID
• Nieuw 8-persoons reddingsvlot HYF
• Blusapparaten + blusdeken in pantry
• Vastlijnharnassen
• Vuurpijlen en EHBO-set
• Hoefijzerreddingsboei met lamp
• Noodhelmstok
• Bootsmanstoel ×2
VARIA
• Inklapbare salontafel (hefmechanisme recent geïnstalleerd)
• Keukenuitrusting inclusief bestek
• Gasflessen ×2
• Gereedschap en reserveonderdelen
• Jerrycans voor diesel 2×20 L
• Kleine brandstofcan voor buitenboordmotor
• Brandstoftrechters
• Ankerhaak met lijn
• Kunststof emmers ×2
SCHADE GEMELD: NEE
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PRIVÉ
EIGENAAR SINDS: 2014
STAAT: GOED
VRAAGPRIJS: 49.000 €
VLAG EN BTW: VK, BTW niet betaald
OPMERKINGEN:
Sinds 2001 privé gebruikt.
Goed onderhouden en altijd door professionals onderhouden.
Heeft alleen cosmetisch onderhoud nodig.

VEEL FOTO'S IN HOGE RESOLUTIE OP AANVRAAG.

Van de eigenaar in juni 2026: Onze veelgeliefde gezinskruiser voor vakanties is sinds 2014 elke zomer regelmatig in gebruik geweest, met uitzondering van 2021 vanwege COVID. Wanneer hij niet in gebruik is, is hij aan wal opgeslagen bij Asprakis Boatyard (eiland Aegina, Griekenland). Altijd gevaren door de eigenaar of volledig gekwalificeerde gezinsleden. Momenteel wordt een zes weken durende tocht in Griekse wateren afgerond, terugvarend van de Ionische naar de Saronische Golf begin juni. Een nieuw elektronisch transitlogboek voor het vaartuig werd op 14.05.2026 in Kalamata afgegeven, geldig tot 13.11.2027.

De hier vermelde gegevens zijn correct, maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen onderdeel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aangeraden deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde surveyor in te schakelen om een staatsopname uit te laten voeren.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

CODE: 50619
TYPE: BAVARIA 41 Holiday
BOUWJAAR/TEWATERLATING: 1998
BOUWLAND: DUITSLAND
ROMPMATERIAAL: GVK
LENGTE IN FEET: 41
LENGTE IN METERS: 12,84
VERPLAATSING: 8680 kg
HYTTES: 4 + salon
TOILETTEN/DOUCHES: 2/2 + cockpitdouche
MOTORTYPE: VOLVO MD2040
PK/KOELSYSTEEM: 40 pk
LAATSTE REVISIE: Jaarlijks onderhouden. Laatst onderhouden mei 2026.
AANDRIJVING/SNELHEID: S-DRIVE / 3-bladige vaste propeller (aluminium)
ELEKTRISCHE INSTALLATIE:
• Accu's: 2×180Ah (één uit 2023 en de andere uit 2025)
• Walstroomaansluiting (met zware kabel)
• Acculader
• 220V-stopcontacten
• 220V-verlengkabels ×2
• Elektrische ventilatoren
• LED-verlichting overal
ZEILEN/TUIGWERK:
• Rolgrootzeil (uit 2016)
• Rollgenua (uit 2018)
• Gennaker met snuffer (uit 2021)
• 2× Harken ST 50 hoofdlieren + 2× Harken ST-lieren op het kajuitdak
KOELKASTEN: Elektrisch (uit 2025)
WARM WATER: Ja (motor + 220V)
POMPEN:
• Bilgepomp elektrisch
• Bilgepomp handmatig
• Elektrische douchepompen
ANKERLIER: Lofrans CAYMAN 85
HUISHOUDELIJKE APPARATEN: Techimpex Marine Cooker - gasfornuis met 2 pitten + oven (uit 2025)
NAVIGATIE:
• Dieptemeter: Ja
• Windmeter: Ja
• Automatische piloot: Raymarine ST4000
• Kompas op de stuurkolom
COMMUNICATIE:
• VHF Uniden UM385 met MMSI
• NOMAD 2 – Class B AIS-transponder
• Cobra Marine HH350 VHF draagbare zender/ontvanger met hoog vermogen, drijvend, & lader
• Midland VHF-zender/ontvanger & lader
STUURINRICHTING: Wiel ×1 (met leer bekleed). Nieuw lager roerschacht in 2018
REDDINGSVLOT: Nieuw 8-persoons reddingsvlot HYF
BIJBOOT: ARIMAR RIB 2,6 m (uit 2024)
BUITENBOORDMOTOR: Honda viertakt 2,3 pk (uit 2019)
BRANDSTOF: 180 l
WATER: 360 l
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• Sprayhood en biminitop (bimini uit 2024)

• 2× anker (boeganker 30 kg Bruce + 90 m roestvrijstalen ketting + reserveanker met ketting en lijn)
• Lewmar draadloze afstandsbediening voor ankerlier
• Cockpitafel
• Loopplank (draagbaar, teak)
• Zwemtrap
• Lierevels ×4
• Meerlijnen ×4
• Fender ×10
VEILIGHEID
• Nieuw 8-persoons reddingsvlot HYF
• Blusapparaten + blusdeken in de pantry
• Harnassen
• Noodsignalen en EHBO-set
• Reddingsboei (hoefijzer) met licht
• Noodhelmstok
• Bootsmanstoel ×2
DIVERSEN
• Inklapbare salontafel (hefmechanisme recent geïnstalleerd)
• Keukenuitrusting inclusief bestek
• Gasflessen ×2
• Gereedschap en reserveonderdelen
• Jerrycans voor diesel 2×20 l
• Kleine brandstofkan voor buitenboordmotor
• Brandstoftrechters
• Ankerlostrekhaak en lijn
• Plastic emmers ×2
GEMELDE SCHADE: NEE
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PRIVÉ
EIGENAAR SINDS: 2014
STAAT: GOED
VRAAGPRIJS: 49000 €
VLAG EN BTW: VK, BTW NIET BETAALD
OPMERKINGEN:
Sinds 2001 privé gebruikt.
Goed onderhouden en altijd door professionals onderhouden.
Enkel cosmetisch werk nodig.

VEEL FOTO’S MET HOGE RESOLUTIE OP AANVRAAG.

Van de eigenaar in juni 2026: Onze zeer geliefde gezinsvakantiekruiser is sinds 2014 elke zomer regelmatig in gebruik geweest, met uitzondering van 2021 vanwege COVID. Wanneer hij niet in gebruik is, wordt hij aan wal opgeslagen bij Asprakis Boatyard (eiland Aegina, Griekenland). Altijd gevaren door de eigenaar of volledig gekwalificeerde gezinsleden. Momenteel wordt een cruise van zes weken in Griekse wateren afgerond, terugkerend van de Ionische naar de Saronische Golf begin juni. Een nieuw elektronisch doorvaartlogboek voor het vaartuig is op 14.05.2026 in Kalamata afgegeven en is geldig tot 13.11.2027.

De hier vermelde gegevens zijn correct, maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aanbevolen deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde expert in te schakelen om een conditierapport op te stellen.