Bavaria 40-3

~~€ 72.500~~

€ 69.000



Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	12,47 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,96 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2001
Ligplaats:	Nederland	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta MD2030, 30 PK (22 kW), diesel

Verkoper:
Schepenkring Kortgene
Veerdam 3
4484 NV Kortgene
Nederland

Telefoon: +31 113 307178
Telefoon: +31 6 28560427
Mobiel: +31 6 28560427
Website: https://www.schepenkring.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands










Details

Boot-ID	**s305057**
Designer	**J&J Design**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,65 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**300 ltr**
Brandstoftank	**150 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta MD2030**
Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot (Raymarine ST6001), echolood (Raymarine ST60), GPS (Garmin GP128, Outdated GPS, functions, but is no longer accurate), kompas (Suunto), log (Raymarine ST60), NAVTEX (No longer in use - operation to be checked), plotter (Raymarine E7), VHF-radio (Also operable from the cockpit), windmeetinstrumenten (Raymarine ST60)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (100 Ah, (2018) - Condition of the batteries not tested with diagnostic equipment, remaining lifespan unknown.), acculader (Victron), anker (Anchor 21kg), omvormer (300 Watt), onderwater diepte aanstreping, positielichten (Halogeen), boegschroef, stromend water systeem, voltmeter (Bavaria), warm water systeem (Isotherm 25l (2025))**
Uitrusting dek	**douche op dek, fender, zeereling, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelkast (Isotherm GE-150 (2020)), gas kookplaat (Flexible gas pipes just past expiry date - gas installation was inspected, but expired (2021)), oven, verwarming (Ebenspächer)**
Consumenten-electronica	**cd (Pioneer MVH-MS510BT)**
Veiligheid	**noodlichten (Past expiration date)**
Persennings	**bimini top (2015 - De Vries Maritime), sprayhood / buiskap (2015 - De Vries Maritime)**
Zeilen	**genua (De Vries - UK sails, 2006 - overlapping genoa approximately 135 percent), grootzeil (M-Sails, 2025 - fully battened, as well as spare mainsail), rolfok (Furlex, 2003 - De Vries - UK Sails - approx. 100 percent genoa), spinnaker, spinnakerboom**
Divisie - hutten	**stuurpositie buiten**
Verdere informatie	**Hout afwerking op de kuipbaken laat op sommige plaatsen wat los.** **Koolstofvezel spinnakerboom aanwezig, maar geen voordewinds zeil.**

Beschrijving

Bavaria 40-3 te koop – “Lucky” – 2001 – CE-categorie A**Bavaria 40-3 zeiljacht uit 2001, met drie hutten, zes vaste slaapplaatsen en CE-categorie A. Goed onderhouden, compleet uitgerust en klaar voor nieuwe zeilavonturen.**
Deze **Bavaria 40-3 “Lucky”** is een ruim en comfortabel zeiljacht, ontworpen door J&J Design en gebouwd door Bavaria Yachtbau. Met een lengte van **12,47 meter**, een breedte van **3,96 meter** en een diepgang van **1,65 meter** biedt dit populaire Bavaria-model een mooie combinatie van zeileigenschappen, comfort en leefruimte. De **CE-ontwerpcategorie A (Ocean)** maakt haar geschikt voor lange zeereizen en open water.
Aan boord vindt u een **klassiek mahonie interieur**, een ruime salon met rondzit en drie hutten met in totaal zes vaste slaapplaatsen. De stahoogte bedraagt circa **1,95 meter**. De praktische kombuis is voorzien van een tweepits gasfornuis, oven en een **Isotherm koelkast uit 2020**. Met twee toiletten, een binnendouche en buitendouche is het comfort aan boord uitstekend geschikt voor langere verblijven.
De voortstuwing wordt verzorgd door een **Volvo Penta MD2030 dieselmotor van 29 pk** met saildrive. De motor heeft een kruissnelheid van circa **6,5 knopen**. De saildrive-manchet werd in 2018 vervangen en de **Gori klapschroef is uit 2022**. Het laatste grote motoronderhoud vond plaats in 2025. Ook is de boot voorzien van een **elektrische boegschroef uit 2014**, wat het manoeuvreren in havens aanzienlijk vergemakkelijkt.
Voor navigatie beschikt “Lucky” over een uitgebreide **Raymarine-uitrusting**, waaronder ST60 log, dieptemeter en windmeter, een **Raymarine E7 kaartplotter**, Raymarine ST6001 autopilot en een Raymarine 650 AIS-transponder. De marifoon is in 2024 geüpdatet en is ook vanuit de kuip te bedienen.
Ook op zeilgebied is de Bavaria goed uitgerust. Het **volledig doorgelatte grootzeil werd in 2025 vernieuwd** en er is een 135% genua met Furlex rolsysteem. Daarnaast is een carbon spinnakerboom uit 2024 aanwezig.
Het schip is sinds 2017 in bezit van de huidige eigenaar en heeft onder meer in **Nederland, België en het zuid-zuidwestelijke deel van het Verenigd Koninkrijk** gevaren. Ze staat jaarlijks op de wal en is in mei 2026 opnieuw van antifouling en nieuwe anodes voorzien. Ruime onderhoudsgeschiedenis beschikbaar met diverse onderhoudsfacturen.
Een complete Bavaria 40-3 met veel recente investeringen, geschikt voor zowel comfortabele vakanties als langere zeilreizen.