Bavaria 39 Cruiser

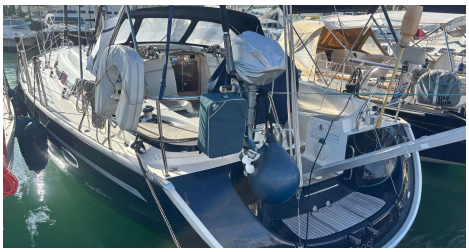
~~€ 115.000~~
€ 109.000

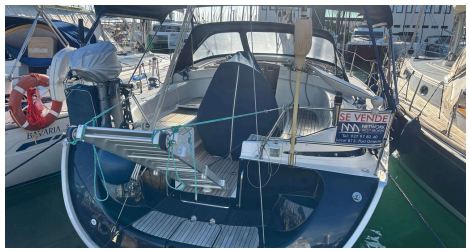


Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	11,89 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,96 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2006
Ligplaats:	Spanje, Barcelona	motor:	Volvo Penta, 55 PK (40 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
Spanje

Telefoon: +34 937978240
Talen: Engels, Spaans, Frans










Details

Boot-ID	**s317644**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**55 PK (40 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, log, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, omvormer, onderwater diepte aanstreping, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender, gangway**
Interieur	**oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**gennaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Bavaria 39-3 Cruiser – 2006
Locatie: Port Ginesta, Barcelona, Spanje
Fantasea is een uitzonderlijk goed gepresenteerde Bavaria 39-3 Cruiser, aangeboden in de populaire indeling met drie hutten en twee toiletten, en door de huidige eigenaars met opmerkelijk hoge zorg onderhouden.
Gebouwd in 2006 en oorspronkelijk geleverd door Van Den Bosch in Muiderzand, Nederland, heeft Fantasea een goed gedocumenteerde particuliere eigendomsgeschiedenis. De huidige eigenaars hebben haar in september 2011 overgenomen van haar vorige Duitse eigenaar, toen het jacht slechts ongeveer 1.225 zeemijl had gevaren.
Sindsdien heeft zij voornamelijk Nederlandse wateren bevaren, waaronder het IJsselmeer, het Markermeer, Zeeland, de Waddenzee en de Noordzee. Na een uitgebreid programma van upgrades en opknapbeurten in 2023/2024 voer Fantasea in mei 2024 naar Spanje en ligt sinds augustus 2024 in Port Ginesta, Barcelona.
Fantasea onderscheidt zich door haar uitstekende presentatie en aanzienlijke recente investeringen. Haar **Majestic Blue-romp is in 2021 professioneel opnieuw gespoten**, terwijl belangrijke upgrades onder meer omvatten **de volledige vervanging van het staand want in 2024, Raymarine Axiom+ 9-navigatie, Quantum Doppler-radar, een vernieuwde accubank, zonnepanelen, Starlink, verbeterde veiligheidsuitrusting en talrijke verbeteringen aan boord**.
Zij wordt aangedreven door de grotere **Volvo Penta D2-55 dieselmotor**, met volgens de eigenaar ongeveer **1.200 uur**, en is uitgerust met een **Side-Power boegschroef**.
Het recente onderhoud in 2026 omvat het jaarlijkse motoronderhoud in mei, **nieuwe antifouling** en de vervanging van het **onderste roerlager door een nieuw JEFA-lager**.
Na Fantasea persoonlijk te hebben geïnspecteerd, achten wij haar in **uitstekende staat voor haar leeftijd**, zowel binnen als buiten.
Voor kopers die op zoek zijn naar een Bavaria 39 die zich onderscheidt door staat, presentatie, eigendomsgeschiedenis en recente investeringen, verdient Fantasea serieuze overweging

Accommodatie :
Fantasea biedt een praktische, populaire **indeling met drie hutten en twee toiletten**, die comfortabele accommodatie biedt voor gezinsvaart en langere verblijven aan boord.
De accommodatie bestaat uit:
Voorste eigenaarshut met dubbel bed
Twee achterste dubbele hutten
Ruime salon met comfortabele zitplaatsen en eettafel
Navigatiestation
Twee afzonderlijke toiletruimtes met douche
Warm en koud water onder druk
Warmwaterboiler
Webasto 5 kW dieselverwarming
Samsung Smart TV, geïnstalleerd in 2024
Sony-audiosysteem met luidsprekers binnen en buiten
Op maat gemaakte Q-Mattress in eigenaarshut, 2024
Kluis geïnstalleerd in eigenaarshut
Mobiele airconditioningunit, 2025
Beide toiletten zijn uitgerust met fecaliëntanks van respectievelijk ongeveer **60 L en 70 L**. De toiletslangen zijn in 2025 vervangen.

De keuken is goed ingericht voor langere tochten en omvat:
Gaskookplaat
Oven
Spoelbak van roestvast staal
Koelkast
Warm en koud water onder druk
Warmwaterboiler
Opbergkasten en lades
Alle gasslangen zijn in **2024 vervangen.**
Disclaimer

De verkoper verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen en evenmin de staat van het vaartuig. Een koper dient zijn makelaars of keuringsdeskundigen te instrueren om die gegevens te onderzoeken die de koper gecontroleerd wil hebben. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.

Inventaris :
Tanks
Brandstof: 210 liter
Vers water: 360 liter – 2 × 180 L
Fecaliëntanks: 2 – ongeveer 60 L + 70 L
Aanvullende beschrijving
Elektrisch
12V DC-elektrisch systeem
220V walstroom
Acculader
Accubank vernieuwd in 2024
Victron accumonitor
Victron 12V / 220V, 1.200 W omvormer – 2025
275 W SUNBEAM zonnepaneelinstallatie 1 × 109 W
2 × 54 W
1 × 58 W

Samsung Smart TV – 2024
Starlink-internetinstallatie – 2024
Navigatie & elektronica
Raymarine Axiom 9 multifunctioneel navigatiescherm – 2024
Raymarine Quantum Q24D Doppler-radar – 2024
Raymarine ST60 windinstrumentatie
Raymarine automatische piloot
Afstandsbediening automatische piloot
AIS Class B
Raymarine Ray90 VHF – 2025
Starlink satellietinternet – 2024
EPIRB / PLB-apparatuur – 2024
Tuigage
Sloeptuig
Grootzeil met mastrollenstelsel
Staand want volledig vervangen in 2024
Lopend want onderhouden, zonder significante vervanging gemeld
Zeilen
Grootzeil
Elvström
Origineel
Met mastrollenstelsel
Volledig bruikbaar
Redelijke staat voor de leeftijd, met normale gebruikssporen
Genua
135%
2014
Gennaker
De Vries Sails
Zeer goede staat
Nauwelijks gebruikt
Dekuitrusting
Originele teakhouten kuip
Inklapbaar stuurwiel
Side-Power boegschroef
Elektrische ankerlier

Rocna anker 22 kg – 2024
Sprayhood – 2016
Bimini
De Vries Sails volledige kuipoverkapping
Complete set donkerblauwe kuipzit- en rugkussens
Aluminium loopplank – 2024
Fenders vernieuwd in 2024
Bijboot
4 pk buitenboordmotor
De Majestic Blue-romp is **in 2021 professioneel opnieuw gespoten door Quality Yachtpainting, Lelystad**.
Veiligheidsuitrusting
Plastimo ORC reddingvlot voor 6 personen
Reddingvlot onderhouden en gecertificeerd in 2024
Reddingvesten vernieuwd in 2024
EPIRB / PLB-apparatuur vernieuwd in 2024
Noodvuurpijlen vernieuwd in 2024

Mechanisch :
Motor: Volvo Penta D2-55-C
Vermogen: 40 kW / ongeveer 55 pk
Brandstof: Diesel
Motoruren: ca. 1.200
Aandrijving: Saildrive
Propeller: Vaste 3-bladige propeller
Boegschroef: Side-Power
Saildrive-membraan/afdichting: Vervangen in 2014
Jaarlijks motoronderhoud: mei 2026
De eigenaar vermeldt de ongeveer 1.200 motoruren als schatting en deze dienen daarom als benaderend te worden beschouwd.

Recente upgrades & onderhoud
2021
Majestic Blue-romp professioneel opnieuw gespoten door Quality Yachtpainting, Lelystad
2023–2024
Volledige vervanging van het staand want
Raymarine Axiom+ 9 navigatiescherm
Raymarine Quantum Q24D Doppler-radar
Accubank vernieuwd
Victron accubewaking
275 W SUNBEAM zonnepaneelinstallatie
Starlink-installatie
Samsung Smart TV
Op maat gemaakte Q-Mattress voor eigenaarshut
Kluis geïnstalleerd in eigenaarshut
Rocna anker
Reddingvlot onderhouden en gecertificeerd
EPIRB / PLB-apparatuur vernieuwd
Noodvuurpijlen vernieuwd
Reddingvesten vernieuwd
Fenders vernieuwd
Nieuwe loopplank
Gasslangen vervangen
2025
Victron 1.200 W omvormer
Raymarine Ray90 VHF
Toiletslangen vervangen
Mobiele airconditioningunit
2026

Jaarlijks Volvo Penta motoronderhoud – mei 2026
Antifouling – september 2026
Nieuwe anodes – september 2026
Onderste roerlager vervangen door nieuw JEFA-lager – september 2026