Bavaria 39 Cruiser

€ 85.000



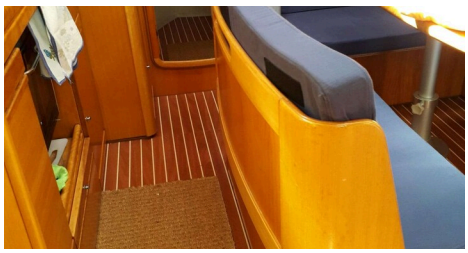
Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	11,93 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,94 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2006
Ligplaats:	Italië, Bologna	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta, diesel

Verkoper: Mobiel: +39 345 7637 876
Seacrest Broker Talen: Engels, Frans, Italiaans
Lavagna
16033 Lavagna
Italië







Details

Boot-ID	**s301842**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, VHF-radio**
Uitrusting dek	**zwemtrap**
Interieur	**koelkast, oven**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Bavaria 39 Cruiser uit 2006, Italiaanse vlag, is een solide en goed gedimensioneerde zeilboot voor het cruisen, ontworpen om comfort en gemak van bediening te bieden, zowel voor gezinnen als met een volledige bemanning. Met een lengte van 11,93 m, een breedte van 3,94 m en een diepgang van 2,00 m zorgt zij voor goede zeileigenschappen en goed georganiseerde binnenruimten, verdeeld over drie hutten en twee toiletcabines, en is zij ook geschikt voor langdurig verblijf aan boord.

De Volvo Penta D2-motor van 40 pk, met ongeveer 3800 draaiuren, zorgt voor betrouwbaar motorvaren met een kruissnelheid van rond de 7 knopen, terwijl de complete Raymarine-elektronica, aangevuld met een Lewmar-autopilot, eenvoudig en veilig varen mogelijk maakt.

Het schip is uitgerust met een in 2023 vervangen grootzeil en genua, beide bedienbaar via oprolsystemen die het manoeuvreren ook met een kleine bemanning vergemakkelijken. De buitenruimten zijn functioneel en voorzien van bimini, sprayhood, gangway en badtrap, terwijl het interieur een gezellig salon en een keuken met kookplaat en koelkast biedt.

Aan boord bevinden zich drie accu’s, tanks die geschikt zijn voor cruisen, en een complete uitrusting met een Eurovinil bijboot uit 2024 met een Evinrude buitenboordmotor van 2,5 pk en een in 2025 gereviseerde reddingsvlot.
In de loop der tijd zijn er onderhouds- en herstelwerkzaamheden uitgevoerd, waaronder de vernieuwing van de binnenbekleding in 2022, de vervanging van de WC-pompen in 2024 en werkzaamheden aan de lagers en de roerpen in 2025; de vervanging van de pakking van de sail drive is nodig.

Het schip is in orde met de documentatie en beschikt over een veiligheidscertificaat dat geldig is tot 2030.