Bavaria 38 Ocean

~~€ 90.000~~

€ 82.000



Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	11,90 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,99 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1999
Toestand:	als nieuw	Hutten:	2
Ligplaats:	Griekenland, Attica	motor:	Volvo Penta MD22L, 50 PK (37 kW), diesel

Verkoper:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griekenland

Mobiel: +30 697 4069357
Website: http://www.ydyachts.com
Talen: Grieks, Engels










Details

Boot-ID	**s279842**
Vlag	**Italië**

Technische gegevens

Diepgang	**1,90 m**
Watertank	**410 ltr**
Brandstoftank	**260 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta MD22L**
Motorvermogen	**50 PK (37 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten, zeekaarten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, ankerketting, boeg ankerlier, elektrische boeg-ankerlier, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, davits, fecaliëntank, omvormer, startaccu, stromend water systeem, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy met motor, douche op dek - warm/koud, fender, gangway, teak cockpit, teak dek, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, gas kookplaat, oven**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, radarreflector, reddingsboeien, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**fok, grootzeil rol, rolgenua, spinnaker**
Divisie - hutten	**achterkajuit, boegcabine, salon, stuurpositie buiten**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **CODE: 51007** **TYPE: BAVARIA 38 Ocean** **BOUWJAAR/TEWATERGELATEN: 1999** **BOUWLAND: DUITSLAND** **ROMPMATERIAAL: GVK** **LENGTE IN FEET: 38** **LENGTE IN METERS: 11,90 m** **DOORVAARTHOOGTE: 1,91 m** **VERPLAATSING: 8200 kg (ballast 2900 kg)** **HYTTEN: 2 + salon** **WC/DOUCHE: 1/1 + douche op dek (koud en warm water, nieuw 2022)** **MOTORTYPE: Volvo Penta MD22L** **VERMOGEN: 50 pk** **LAATSTE ONDERHOUD:** **• Volledig onderhouden in april 2026** **• Nieuwe aandrijfriem + lagers in 2024** **• Koelsysteem motor gereviseerd in 2022** **• Koelcircuit vernieuwd in 2023** **AANDRIJVING:** **• S-Drive (het membraan is vervangen in 2018)** **• 3-bladige vaste propeller Volvo** **ELEKTRA:** **• 2×80 W zonnepanelen (van de boot verwijderd, maar alle kabels zijn achtergelaten)** **• Accu’s: nieuwe startaccu in april 2026 + service gelaccu’s 2×160 Ah uit 2026** **• Victron Energy acculader** **• Victron Energy accumonitor** **• Omvormer 300 W, 1 stopcontact in salon en 1 in achterkajuit** **• Walstroom 220 V** **• Handmatig toilet Jabsco - nieuwe pomp 2022** **• LED-verlichting interieur** **ZEILEN/LEEFTIJD/STAAT:** **• NIEUW STAAND WANT IN 2018 (laatst gekeurd in 2023)** **• Rolgrootzeil in mast (Alphasails uit 2014)** **• NIEUWE grootzeilval in 2023** **• Rolgenua (Alphasails met Sunbrella UV uit 2014)** **• Fok (Tecnosail uit 2012)** **• Code zero (rol, Phoenix sails, uit 2019)** **• Code 0-rolinrichting Profurl nieuw 2019** **• NIEUWE Code 0-schoten en -val in 2023** **• Genuafurler Furlex 300** **• Roestvast stalen bomspriet uit 2018**

• SELDEN mast (geanodiseerd aluminium)
• Bomneerder Rodkicker gasveer Selden nieuw uit 2012
• Primaire lieren Harken 44 ST
• Vallieren Harken 40 ST
• Spinnakeruitrusting (nooit gebruikt)
• 2024 nieuw dyneema rolcircuit grootzeil, 1 reservefall (nieuw)
KOELKASTEN: Elektrische koelkast (Coolmatic 140 L - Waeco compressor, verdamper nieuw uit 2018)
WARM WATER: Boiler 20 L (motor + 220 V)
POMPEN:
• Elektrische bilgepomp Shurflo
• Handmatige bilgepomp Whale
• Shurflo pomp nieuw uit 2023
WINDLAS: Lewmar nieuw uit 2014 + afstandsbediening vanaf stuurstand
HUISHOUDELIJKE APPARATUUR: 2-pits gasfornuis (ENO) - oven
NAVIGATIE:
• Diepte/log: Raymarine ST60 uit 2023
• Windmeetinstrumenten: Raymarine uit 2023
• Automatische piloot: Autohelm 6000 (bedieningskastje nieuw uit 2023)
• Radar: Furuno (onderhoud vereist)
• GPS: 2023 Axiom 7S touchscreen + Nav-Station 2004
• Kompas Danforth 2014 in stuurstand
• Navigatieverlichting
• Reserve-instrumenten beschikbaar
COMMUNICATIE: Raymarine 501 (2023) + handheld Cobra uit 2020
STUURINRICHTING: Wiel (Whitlock, kabelsturing) / roerlagers vervangen in 2011
BIJBOOT: Nautiline 2,30 m met opvouwbare bodem
BUITENBOORDMOTOR: 5 pk Mercury (2-takt)
BRANDSTOF: 260 L polyethyleen tank met peilglas, volledig gereinigd in 2021
WATER: 410 L (achter 260 L + voor 150 L) met peilglas
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• VOLLEDIG teakdek (zeer goede staat, opnieuw gekit in Italië in 2018)
• Bimini-kap (nieuw 2023, Sunbrella)
• Sprayhoods ×2
• 2 ankers (Delta 20 kg met 10 mm ketting van 50 m en 20 m lijn + Danforth 20 kg reserve met 10 m ketting en lijn)
• Handmatige kraan achterop.
• Cockpitafel
• Cockpitkussens
• Cockpitkap
• Loopplank (aluminium)
• Davits
• Railing met open zijpoorten
• Zwemtrap (roestvast staal)
• Zwemplatform
• Meerlijnen
• Fenders
VEILIGHEID
• Reddingsvlot (HERO, voor 4 personen, NIEUW uit 2025)
• Reddingsvesten 2 BFA, onderhouden in 2025 (+3+2) plus enkele gewone.
• Reddingsboeien
• Blusapparaten ×6
• Radarreflector PLASTIMO
• Reddingsboei
• Veiligheidslijnen op dek
• Noodsignalen
DIVERSEN
• Gestraald in 2024, 2 lagen antifouling Micron

• Romp gepolijst in 2024
• Kookgerei
• Serviesgoed - bestek
• Gereedschap en reserveonderdelen
• Gasflessen ×3
• Afvalwatertank 60 L roestvast staal
• De meeste zeeventielen zijn recent vervangen. ALLE goed functionerend.
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PRIVÉ
EIGENAAR SINDS: 2010
VLAG EN BTW: ITALIAANS / BTW BETAALD
VRAAGPRIJS: 82.000 €
STAAT VAN HET VAARTUIG: UITSTEKEND
OPMERKINGEN:
Uitstekend onderhouden en verzorgd familiejacht.
VEEL FOTO'S IN HOGE RESOLUTIE OP AANVRAAG.
Een "MOET GEZIEN WORDEN" boot!!!!

De hier vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen onderdeel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aangeraden ze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde expert in te schakelen om een staat van de boot op te laten maken.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

CODE: 51007
TYPE: BAVARIA 38 Ocean
BOUWJAAR/TEWATERGELAAT: 1999
LAND VAN BOUW: DUITSLAND
ROMPMATERIAAL: GVK
LENGTE IN FEET: 38
LENGTE IN METERS: 11.90m
DOORGANGSHOOGTE: 1.91m
VERPLAATSING: 8200 kg (ballast 2900kg)
HYTTEN: 2 + salon
WC/DOUCHE: 1/1 + douche op dek (koud en warm water, nieuw 2022)
MOTORTYPE: Volvo Penta MD22L
VERMOGEN: 50Hp
LAATSTE ONDERHOUD:
• Volledig onderhouden in april 2026
• Nieuwe aandrijfriem + lagers in 2024
• Koelsysteem motor gereviseerd in 2022
• Koelcircuit vernieuwd in 2023
AANDRIJVING:
• S-Drive (het membraan is vervangen in 2018)
• 3-bladige vaste propeller Volvo
ELEKTRA:
• 2×80W zonnepanelen (verwijderd van de boot, maar alle bedrading is achtergelaten)
• Accu’s: nieuwe startaccu in april 2026 + gelaccu’s service 2×160 Ah van 2026
• Victron Energy acculader
• Victron Energy accumonitor
• Omvormer 300W, 1 stopcontact in salon en 1 in achterkajuit
• Walstroom 220V
• Handmatig toilet Jabsco - nieuwe pomp 2022
• LED-verlichting in de accommodatie
ZEILEN/LEEFTIJD/CONDITIE:
• NIEUW STAANDE RIGGING IN 2018 (laatst gekeurd in 2023)
• In-mast rollend grootzeil (Alphasails uit 2014)
• NIEUWE grootzeilfall in 2023
• Rollende genua (Alphasails met Sunbrella UV uit 2014)
• Fok (Tecnosail uit 2012)
• Code zero (rollend, Phoenix sails, uit 2019)
• Code 0 rolsysteem Profurl nieuw 2019
• NIEUWE Code 0-schoten en -fall in 2023
• Genuarolsysteem Furlex 300
• Bowsprit van roestvast staal uit 2018
• SELDEN mast (geanodiseerd aluminium)
• Bomcombinatie Rodkicker gasveer Selden nieuw uit 2012
• Primaire lieren Harken 44 ST
• Fallieren Harken 40 ST
• Spinnakeruitrusting (nooit gebruikt)
• 2024 nieuw dyneema grootzeil-rolcircuit, 1 reservefall (nieuw)
KOELKASTEN: Elektrische koelkast (Coolmatic 140L - Waeco compressor, verdamper nieuw uit 2018)
WARM WATER: Boiler 20L (motor + 220V)
POMPEN:
• Elektrische bilgepomp Shurflo
• Handmatige bilgepomp Whale
• Shurflo pomp nieuw uit 2023
ANKERLIER: Lewmar nieuw uit 2014 + afstandsbediening vanaf de stuurpost

HUISHOUDELIJKE APPARATEN: Gasfornuis met 2 branders (ENO) - oven
NAVIGATIE:
• Diepte/log: Raymarine ST60 uit 2023
• Windmeetinstrumenten: Raymarine uit 2023
• Automatische piloot: Autohelm 6000 (bedieningsunit nieuw uit 2023)
• Radar: Furuno (vereist onderhoud)
• GPS: 2023 Axiom 7S touchscreen + Nav-Station 2004
• Kompas Danforth 2014 in de stuurpost
• Navigatieverlichting
• Reserve-instrumenten beschikbaar
COMMUNICATIE: Raymarine 501 (2023) + handheld Cobra uit 2020
STUURINRICHTING: Wiel (Whitlock, kabelstuurinrichting) / Roerlagers vervangen in 2011
BIJBOOT: Nautiline 2.30m met vouwbare bodem
BUITENBOORDMOTOR: 5pk Mercury (2-takt)
BRANDSTOF: 260L polyethyleen tank met peilglas, volledig gereinigd in 2021
WATER: 410L (achter 260L + voor 150L) met peilglas
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• VOLLEDIG teakdek (zeer goede staat, opnieuw gekit in Italië in 2018)
• Bimini-kap (nieuw 2023, Sunbrella)
• Sprayhood ×2
• 2 ankers (Delta 20kg met 10mm 50m ketting en 20m lijn + Danforth 20kg reserve met 10m ketting en lijn)
• Handkraan achteraan.
• Cockpitafel
• Cockpitkussens
• Cockpitkap
• Loopplank (aluminium)
• Davits
• Verstelbare hekdelen in de reling
• Zwemladder (roestvast staal)
• Zwemplatform
• Meerlijnen
• Fender
VEILIGHEID
• REDDINGSVLOT (HERO, voor 4 personen, NIEUW uit 2025)
• Reddingsvesten 2 BFA onderhouden in 2025 (+3+2) Plus enkele gewone.
• Reddingsboeien
• Blusapparaten ×6
• Radarreflector PLASTIMO
• Reddingsboei
• Veiligheidslijnen op dek
• Noodvuurpijlen
DIVERSEN
• Gestraald in 2024, 2 lagen antifouling Micron
• Romp gepolijst in 2024
• Kookgerei
• Servies - bestek
• Gereedschap en reserveonderdelen
• Gasflessen ×3
• Vuilwatertank 60L roestvast staal
• De meeste doorvoerventielen zijn recent vervangen. ALLE goed functionerend.
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PRIVÉ
EIGENAAR SINDS: 2010
VLAG EN BTW: ITALIAANS/ BTW BETAALD
VRAAGPRIJS: 82000 €
STAAT VAN HET SCHIP: UITSTEKEND
OPMERKINGEN:
Uitstekend onderhouden en verzorgd familiejacht.

VEEL FOTO’S IN HOGE RESOLUTIE OP VERZOEK.
Een “MOET GEZIEN WORDEN” boot!!!!

De hier vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enige overeenkomst. De potentiële koper wordt geadviseerd deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde expert in te schakelen om een staat van onderhoud uit te laten voeren.