Bavaria 38 Holiday

€ 65.000



Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	11,85 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,95 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1999
Ligplaats:	Griekenland, Attica	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta MD 2030, 30 PK (22 kW), diesel

Verkoper:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griekenland

Mobiel: +30 697 4069357
Website: http://www.ydyachts.com
Talen: Grieks, Engels











Details

Boot-ID	**s293232**
Vlag	**Griekenland**

Technische gegevens

Diepgang	**1,85 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**250 ltr**
Brandstoftank	**150 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta MD 2030**
Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, GPS plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten, zeekaarten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, ankerketting, boeg ankerlier, elektrische boeg-ankerlier, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, fecaliëntank, generator, omvormer, boegschroef, startaccu, stopcontacten 12V, stopcontacten 220V, tweede anker, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy met motor, douche op dek, fender, zwemtrap**
Interieur	**2. koelkast, cockpitafel, diepvries, elektrische koelkast, gas kookplaat, oven, spoelbak, elektrisch toilet, handmatig toilet**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit, radio, tv**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, noodhelmstok, reddingsvesten, reddingsvlot, verbanddoos**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**bootsmanstoel, grootzeil rol, rolgenua**
Divisie - hutten	**achterkajuit, boegcabine, salon, stuurpositie buiten, toiletcabine**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **CODE: 51040** **TYPE: BAVARIA 38 Holiday** **BOUWJAAR/TEWATERLATING: 1999** **LAND VAN BOUW: DUITSLAND** **ROMPMATERIAAL: GVK** **LENGTE IN FEET: 38** **LENGTE IN METERS: 11.85** **VERPLAATSING: 5300kg** **HYTTES: 3 + salon** **WC/DOUCHE: 2/2 + cockpitdouche** **MOTORTYPE: VOLVO MD 2030** **PK/KOELSYSTEEM: 30 pk** **LAATSTE REVISIE/ONDERHOUD:** **• VOLLEDIG GEREVISEERD in 2021** **• Nieuwe uitlaatbocht en leidingen (roestvrij staal, op maat) in 2021** **• Laatst onderhouden in 2025** **VERMOGENSOVERBRENGING:** **• S-DRIVE (volledig gereviseerd in 2021)** **• Nieuw membraan in 2021** **• Tweebladige schroef** **ELEKTRA:** **• Flexibel zonnepaneel 400W (uit 2025) met laadregelaar Victron SmartSolar MPPT 100/50 (uit 2021)** **• Draagbare generator 1200W (uit 2022)** **• Accumonitorsysteem Victron Smartshunt 500A/50MV (uit 2021)** **• Omvormer Victron Phoenix Smart 12/230V/2000W (uit 2021)** **• NIEUW op maat gemaakt elektrisch paneel met Bluetooth-verbinding voor instrumenten in 2022** **• Accu’s: 4× Rolls S12-128AGM-RE (uit 2021) + 1×75Ah voor de motor** **• Victron slimme acculader (uit 2021)** **• Victron Battery Sense (uit 2021)** **• Walstroom** **• Geluidssysteem Rockford Fosgate PMX-1 met tweede display bij het stuurpositie (uit 2021)** **• Luidsprekers in salon en cockpit (uit 2021)** **• TV 230V in salon (uit 2021)** **• TV 12V in voorhut (uit 2021)** **• Dell-computer verbonden met tv in salon (uit 2021)** **• Elektrisch achtertoilet ×1 (uit 2021)** **• LED-verlichting in salon, voorhut en cockpit** **ZEILEN/TUIGWERK:** **• Rolbaar grootzeil (uit 2019)** **• Rolbare genua (uit 2021)**

• NIEUW staand want (uit 2021, met bewijsstukken)
• NIEUW lopend want (uit 2021)
KOELKASTEN:
• Elektrisch
• draagbare koelkast-diepvries
• Ijsmachine
WARM WATER: JA
POMPEN:
• Elektrische bilgepompen
• Handbilgepompen
• Elektrische douchepompen
ANKERSPIL: LOFRANS 1000W
HUISHOUDELIJKE APPARATEN: gasfornuis met oven
NAVIGATIE:
• Diepte/log/wind: RAYMARINE
• Automatische piloot: Raymarine Linear Autopilot – EV200, ACU 200 direct verbonden met de stuurinrichting (2021)
• GPS: GPS Raymarine Axiom 9 Plotter (2021)
• Griekse zeekaarten
• Griekse havenhandboek/loodsboek voor Griekse wateren
COMMUNICATIE: VHF Raymarine Ray 63 (draadloze microfoon in cockpit met externe luidspreker bij de stuurpost, uit 2021)
STUUR: WIEL
REDDINGSVLOT: voor 8 personen
BIJBOOT: 2.80m uit 2022
BUITENBOORDMOTOR: Suzuki 2.5 pk (uit 2022)
BRANDSTOF: 150L
WATER: 250L (2 tanks)
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• Bimini-kap
• Sprayhood (uit 2023)
• 2 ankers (boeganker ROCNA 20kg met 70m ketting + kedinganker met ketting en lijn)
• Cockpitafel
• Cockpitkussens (uit 2023)
• Meerlijnen (uit 2025)
• Zwemtrap
• Bootshaak
• Lierhendels (minimaal 2)
• Lijnen uit 2021
• 2 stevige riemen voor vastleggen bij ankerplaats
• Fenders ×8 Polyform F4
• Fender ×1 rond type
• Iroco-cockpit (uit 2025)
• Antislipdek (grijs, uit 2025)
VEILIGHEID
• REDDINGSVLOT (voor 8 personen, jaarlijks gekeurd)
• Automatische reddingsvesten ×6 (volgens het veiligheidsprotocol)
• Reddingsvesten ×4
• Kinderreddingsvesten ×4
• Hoefijzerboei
• EPIRB
• Veiligheidsharnassen (volgens het veiligheidsprotocol)
• Systeem LifeLink
• Drijvend licht
• Doos met noodsignalen
• Misthoorn
• Blusapparaten

• EHBO-kit
• Noodhelmstok
• Bootsmanstoel
• Navigatieverlichting
• Cerbo GX boot TRACKING-systeem
DIVERSEN
• Verwijdering van het kielzwaard (preventief voor inspectie van de kielbouten) in 2021
• Nieuwe reling (massief hout) in 2021
• Alle zeeventielen (+doorvoeren) vervangen door truedesign in 2021
• Glanzende binnenlak (uit 2025)
• Bestek - keukenuitrusting, mokken, borden, glazen, lepels, messen, enz.
• Afvalwatertank
• Riemen voor de bijboot
• Gasflessen
• Gereedschap en reserveonderdelen
SCHADE GEMELD: NEE
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PROF
EIGENAAR SINDS: 2021
VLAG EN BTW: GRIEKS/ BTW BETAALD
VRAAGPRIJS: 65000 €
STAAT VAN HET SCHIP: GOED
OPMERKINGEN:
Zeer goed uitgerust schip.
De afgelopen 4 jaar grondig verbeterd.
Heeft cosmetische opknapbeurt nodig.
VEEL HOGE-RESOLUTIE FOTO'S EN VIDEO'S OP AANVRAAG.

De hier vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aanbevolen deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde expert in te schakelen om een conditiekeuring uit te voeren.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

CODE: 51040
TYPE: BAVARIA 38 Holiday
BOUWJAAR/TEWATERLATING: 1999
LAND VAN BOUW: DUITSLAND
ROMPMATERIAAL: GVK
LENGTE IN FEET: 38
LENGTE IN METERS: 11,85
VERPLAATSING: 5300 kg
HYTTES: 3 + salon
WC/DOUCHE: 2/2 + cockpitdouche
MOTORTYPE: VOLVO MD 2030
PK/KOELSYSTEEM: 30 pk
LAATSTE REVISIE/ONDERHOUD:
• VOLLEDIG GEREVISEERD in 2021
• Nieuwe uitlaatbocht en leidingen (roestvast staal, op maat) in 2021
• Laatste onderhoudsbeurt in 2025
KRACHTOVERBRENGING:
• S-DRIVE (volledig gereviseerd in 2021)
• Nieuw membraan in 2021
• Tweebladige schroef
ELEKTRA:
• Flexibel zonnepaneel 400W (uit 2025) met laadregelaar Victron SmartSolar MPPT 100/50 (uit 2021)
• Draagbare generator 1200W (uit 2022)
• Accubewakingssysteem Victron Smartshunt 500A/50MV (uit 2021)
• Omvormer Victron Phoenix Smart 12/230V/2000W (uit 2021)
• NIEUW op maat gemaakt elektrisch paneel met bluetoothverbinding voor instrumenten in 2022
• Accu’s: 4× Rolls S12-128AGM-RE (uit 2021) + 1×75Ah voor de motor
• Victron acculader (uit 2021)
• Victron Battery Sense (uit 2021)
• Walstroomaansluiting
• Geluidsinstallatie Rockford Fosgate PMX-1 met tweede display bij het stuurstation (uit 2021)
• Luidsprekers in salon en cockpit (uit 2021)
• TV 230V in salon (uit 2021)
• TV 12V in voorhut (uit 2021)
• Dell-computer verbonden met tv in salon (uit 2021)
• Elektrisch achtertoilet ×1 (uit 2021)
• LED-verlichting in salon, voorhut en cockpit
ZEILEN/TUIGAGE:
• Rollbaar grootzeil (uit 2019)
• Rollbare genua (uit 2021)
• NIEUW staand want (uit 2021, met certificaten)
• NIEUW loopend want (uit 2021)
KOELKASTEN:
• Elektrisch
• draagbare koel-vriescombinatie
• IJsmachine
WARM WATER: JA
POMPEN:
• Elektrische bilgepompen
• Handbilgepompen
• Elektrische douchepompen
ANKERSPIL: LOFRANS 1000W
HUISHOUDELIJKE APPARATEN: gasfornuis met oven
NAVIGATIE:

• Diepte/log/wind: RAYMARINE
• Automatische piloot: Raymarine Linear Autopilot – EV200, ACU 200 rechtstreeks verbonden met de stuurinrichting (2021)
• GPS: GPS Raymarine Axiom 9 Plotter (2021)
• Griekse zeekaarten
• Griekse wateren pilotboek
COMMUNICATIE: VHF Raymarine Ray 63 (draadloze handset in de cockpit met externe luidspreker bij het stuurstation, uit 2021)
STUURINRICHTING: WIEL
REDDINGSVLOT: voor 8 personen
BIJBOOT: 2,80 m uit 2022
BUITENBOORDMOTOR: Suzuki 2,5 pk (uit 2022)
BRANDSTOF: 150 L
WATER: 250 L (2 tanks)
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• Biminikap
• Sprayhood (uit 2023)
• 2 ankers (boeganker ROCNA 20 kg met 70 m ketting + kedinganker met ketting en lijn)
• Cockpitafel
• Cockpitkussens (uit 2023)
• Meerlijnen (uit 2025)
• Zwemtrap
• Bootshaak
• Lierhandvatten (minstens 2)
• Touwwerk uit 2021
• 2 stevige riemen voor vastmaken bij het ankeren
• Fenders ×8 Polyform F4
• Fender ×1 rond type
• Iroco-cockpit (uit 2025)
• Antislipdek (grijs, uit 2025)
VEILIGHEID
• Reddingsvlot (voor 8 personen, jaarlijks gekeurd)
• Automatische reddingsvesten ×6 (volgens het veiligheidsprotocol)
• Reddingsvesten ×4
• Kinderreddingsvesten ×4
• Reddingsboei met lijn
• EPIRB
• Veiligheidsharnassen (volgens het veiligheidsprotocol)
• Systeem LifeLink
• Drijvend licht
• Doos met noodsignalen
• Misthoorn
• Blusapparaten
• EHBO-kit
• Noodhelmstok
• Bootsmanstoel
• Navigatieverlichting
• Cerbo GX boottrackingsysteem
DIVERSEN
• Kiel verwijderd (preventief voor inspectie van de kielbouten) in 2021
• Nieuwe dekrand (massief hout) in 2021
• Alle zeeventielen (+ doorvoeren) vervangen door truedesign in 2021
• Glanzende binnenvernis (uit 2025)
• Bestek - keukenuitrusting, mokken, borden, glazen, lepels, messen, enz.
• Afvalwatertank
• Riemen voor de bijboot
• Gasflessen
• Gereedschap en reserveonderdelen

SCHADE GEMELD: NEE
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PROF
EIGENAAR SINDS: 2021
VLAG EN BTW: GRIEKS/ BTW BETAALD
VRAAGPRIJS: 65.000 €
STAAT VAN HET VAARTUIG: GOED
OPMERKINGEN:
Zeer goed uitgerust schip.
De afgelopen 4 jaar grondig opgeknapt.
Heeft cosmetische opknapbeurt nodig.
VEEL FOTO’S IN HOGE RESOLUTIE EN VIDEO’S OP VERZOEK.

De hier getoonde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enig contract. De potentiële koper wordt geadviseerd ze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde surveyor in te schakelen om een conditieonderzoek uit te laten voeren.