Bavaria 37

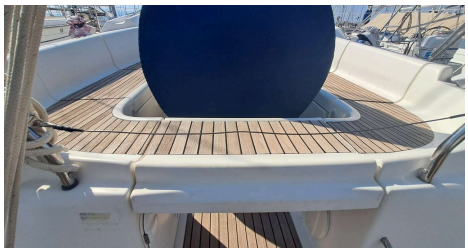
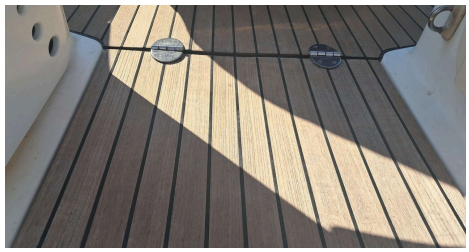
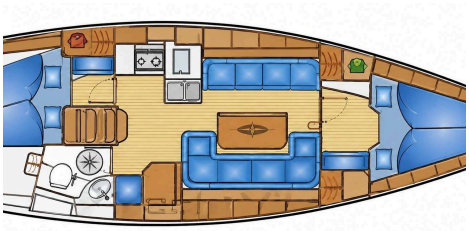
€ 83.500



Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	10,97 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,66 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2006
Ligplaats:	Griekenland, Preveza	motor:	Volvo Penta, 30 PK (22 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griekenland

Telefoon: +30 2682 888015
Talen: Grieks, Engels, Frans





Details

Boot-ID	**s313325**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, omvormer, onderwater diepte aanstreping**
Uitrusting dek	**douche op dek, fender**
Interieur	**barbecue, cockpitafel, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**gennaker, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
BESCHRIJVING
Deze Bavaria 37 Cruiser uit 2006 is een goed verzorgde, particulier gebruikte cruisejacht met een praktische indeling met twee hutten, royale accommodatie en een bijzonder ruime cockpit. Met zes slaapplaatsen, goede bergruimte en een eenvoudig zeilplan is zij uitstekend geschikt voor ontspannen gezinscruises en tijd aan boord met vrienden.
Chota Rani heeft onder de huidige eigenaar aanzienlijk onderhoud en verbeteringen ondergaan. Belangrijke recente werkzaamheden zijn een uitgebreide motorservice, saildrive-service, onderhoud van het gassysteem, service of vervanging van zeeventielen en doorvoeren, service van het reddingsvlot, een nieuwe startaccu voor de motor en antifouling, voltooid in juli 2026.
Het staand want is in 2023 vernieuwd. Het jacht is bovendien uitgerust met zonnepanelen, een 2kW omvormer, Raymarine-navigatieapparatuur, radar, AIS, automatische piloot, 100m ankerketting en een ruime uitrusting voor langere cruises.
Ligplaats op het droge is betaald tot 7 augustus 2027.
Hoogtepunten:
• Eén eerdere langdurige eigenaar vanaf nieuw, vóór de huidige eigenaren, en nooit gecharterd
• Staand want vernieuwd (2023)
• Laatste antifouling (juli 2026)
• Nieuwe startaccu motor (juli 2026)
• Afstandsbediening ankerlier vervangen (juli 2026)
• Uitgebreide motorservice (februari 2025)
• Saildrive-service (maart 2025)
• Gereviseerde warmtewisselaar geïnstalleerd (oktober 2024)
• Zeeventielen en doorvoeren onderhouden/vervangen (april 2025)
• Reddingsvlot geïnspecteerd en voorraden vervangen (maart 2025)
• Gassysteem onderhouden en gerepareerd (februari 2025)
• Blusapparaten geïnspecteerd (februari 2025)
• Ankerketting verlengd tot 100m
• Twee zonnepanelen en 2kW omvormer
• Raymarine-radar en AIS
• Ligplaats op het droge betaald tot 7 augustus 2027
OPMERKINGEN MAKELAAR
Chota Rani is een bijzonder aantrekkelijke Bavaria 37 Cruiser voor een koper die op zoek is naar een goed uitgerust jacht dat blijvend zorgvuldig is onderhouden en geïnvesteerd. Haar hanteerbare lengte van 11,20m, ruime cockpit en comfortabele indeling met twee hutten maken haar een uitstekende keuze voor ontspannen eilandhoppen met familie en vrienden, terwijl zes slaapplaatsen nuttige flexibiliteit bieden wanneer er gasten aan boord zijn.
De huidige eigenaren hebben het jacht blijvend onderhouden en verbeterd, met recente aandacht voor de motor, saildrive, koelsysteem, gasinstallatie, zeeventielen en doorvoeren, veiligheidsuitrusting en antifouling. Het staand want is in 2023 vernieuwd, en verdere verbeteringen in 2026 omvatten een nieuwe startaccu voor de motor en een vervangen afstandsbediening van de ankerlier.
Met een sterke cruise-uitrusting, 100m ankerketting, zonnelading en nuttige navigatieapparatuur is Chota Rani klaar voor comfortabel en eenvoudig cruisen zonder een lange lijst met directe voorbereidingen. Het extra voordeel van ligplaatskosten op het droge, betaald tot 7 augustus 2027, maakt dit een bijzonder aantrekkelijk aanbod voor haar volgende eigenaar.

Accommodatie :
ACCOMMODATIE
• Zes slaapplaatsen inclusief salon
• Twee privéhutten plus salon
• Eén toiletruimte
• Handmatig Jabsco marinetoilet
• Twee douches
• Ongeveer 1,83m (6' 0") doorvaarthoogte
• Blauwe stoffen bekleding (2017)
• Crèmekleurige gordijnen
• Vloer in teakkleur
• Hangkasten

• Natkast
• Houten kaarttafel
• Houten salontafel
• Ruime bergruimte binnen

INDELING
Chota Rani heeft een praktische indeling met twee hutten en extra slaapplaatsen in de salon, met accommodatie voor maximaal zes personen. De opzet biedt goede privacy voor twee stelletjes of een gezin, met een comfortabele salon, aparte toiletruimte en een praktische pantry voor langere verblijven aan boord.

HUISHOUDELIJK
De pantry is uitgerust met een gas- en inductiekookplaat, een oven, een aparte elektrische grill, dubbele spoelbakken en een koelkast. Warm water wordt geleverd via de motor en walstroom, met een onder druk staand zoetwatersysteem. Er is ook een tv aanwezig. De diepvries die voorheen in het stuurboordkastje stond, is door de huidige eigenaren verwijderd.

Inventaris :
NAVIGATIE
• Twee Raymarine Axiom-kaartplotters
• Raymarine Quantum-radar
• AIS
• Icom VHF-radio
• Automatische piloot
• Windmeetinstrumenten
• Windaanwijzer op de masttop
• GPS
• Navtex
• Plastimo-kompas
• Log/snelheidsmeter
• Barometer
• Klok

DEK
• GVK-dekken
• Teakhouten cockpit
• Ruime cockpit
• Teakhouten cockpitafel
• Ankerkast
• Ankerlier
• Afstandsbediening ankerlier vervangen (juli 2026)
• Twee ankers
• Ankerketting verlengd tot 100m
• Twee cockpitkasten
• Zes lieren
• Hekreling en boegreling
• Instaplader
• Douche in de cockpit/op dek
• Nieuwe grote bootfender met bescherming
• Ongeveer 120m nieuwe meerlijnen

VEILIGHEID
• Reddingsvlot voor zes personen
• Reddingsvlot geïnspecteerd en voorraden vervangen (maart 2025)
• Vier reddingsvesten eerder vermeld
• Kinderreddingsvesten met certificaten, gemeld door de huidige eigenaren
• Nieuwe Life Link (mei 2024)
• Nieuwe vallijn
• Jackstays
• Danbuoy

• Vier blusapparaten
• Blusapparaten geïnspecteerd (februari 2025)
• Blusdeken
• Laser flare
• McMurdo EPIRB
• Radarreflector
• Handmatige bilgepomp
• Elektrische bilgepomp
• Misthoorn
• Gasmelder
• Gassysteem onderhouden en gerepareerd (februari 2025)

DOEKWERK
• Navy sprayhood
• Bimini
• Stack pack/lazy bag
• Op maat gemaakte cockpitkussens

EXTRA GEGEVENS
Recente onderhouds- en verbeteringswerkzaamheden, gemeld door de huidige eigenaren, omvatten:
• Nieuwe Life Link (mei 2024)
• Gereviseerde warmtewisselaar geïnstalleerd (oktober 2024)
• Uitgebreide service hoofdmotor (februari 2025)
• Anodes vervangen (februari 2025)
• Gassysteem onderhouden en gerepareerd (februari 2025)
• Blusapparaten geïnspecteerd (februari 2025)
• Saildrive-service (maart 2025)
• Reddingsvlot geïnspecteerd en voorraden vervangen (maart 2025)
• Antifouling aangebracht (maart 2025)
• Zeeventielen en doorvoeren onderhouden/vervangen (april 2025)
• Laatste antifouling (juli 2026)
• Afstandsbediening ankerlier vervangen (juli 2026)
• Nieuwe startaccu motor (juli 2026)
• Ankerketting verlengd tot 100m
• Nieuwe grote fender met bescherming
• Ongeveer 120m nieuwe meerlijnen
• Nieuwe vallijn

BEKENDE GEBREKEN
GEEN

GESCHIEDENIS
Chota Rani is in 2006 gebouwd en te water gelaten. Zij had vanaf nieuw één eigenaar, tot zij door de huidige eigenaren werd gekocht, en volgens opgave is zij nooit gecharterd.
De huidige eigenaren hebben een programma van onderhoud en verbetering voortgezet, met bijzondere aandacht voor de motor en saildrive, warmtewisselaar, onderwaterdoorvoeren, gassysteem en veiligheidsuitrusting. Het staand want is in 2023 vernieuwd, terwijl de antifouling het laatst in juli 2026 is aangebracht.
Het jacht wordt momenteel aangeboden met ligplaatskosten op het droge betaald tot 7 augustus 2027, waardoor haar volgende eigenaar beschikt over een handige en comfortabele uitvalsbasis in Griekenland.
Disclaimer
Het Bedrijf verstrekt de gegevens van dit schip te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen en evenmin de staat van het schip waarborgen. Een koper dient zijn agenten of experts te instrueren om de gegevens die de koper gevalideerd wil hebben te onderzoeken. Dit schip wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.

Mechanisch :
CONSTRUCTIE
• Bavaria 37 Cruiser

• Gebouwd door Bavaria (2006)
• Te water gelaten (2006)
• GVK-romp
• GVK-opbouw
• Witte romp
• GVK-dek met teak in de cockpit
• Vinkiel
• Spade-roer
• Wielbesturing

AFMETINGEN
• LOA: 11,20m (36' 9")
• LWL: 10,20m (33' 6")
• Breedte: 3,80m (12' 6")
• Diepgang: 1,80m (5' 11")
• Waterverplaatsing: 7.000kg
• Ballast: 2.500kg

MECHANISCH
• Volvo Penta D1-30 dieselmotor (2006)
• 30 pk
• Motoruren: 1.346 uur zoals eerder vastgelegd
• Saildrive
• Tweebladige vaste propeller
• Touwsnijder
• Zoet-/zeewaterkoeling
• Geschat brandstofverbruik: 3 liter per uur
• Gereviseerde warmtewisselaar geïnstalleerd (oktober 2024)
• Uitgebreide service hoofdmotor (februari 2025)
• Saildrive-service (maart 2025)
• Anodes vervangen (februari 2025)
• Zeeventielen en doorvoeren onderhouden/vervangen (april 2025)
• Antifouling aangebracht (maart 2025)
• Laatste antifouling (juli 2026)

PRESTATIES
• Kruissnelheid: ongeveer 5,5 knopen
• Maximale snelheid: ongeveer 6,5 knopen
• Geschat bereik onder motor: 450nm

TANKS
• Brandstof: 150 liter
• Zoetwater: twee tanks, totaal 360 liter
• Fecaliëntank: 50 liter
• Macerator/afpompsysteem

ELEKTRISCH
• Twee boordaccu's
• Startaccu motor
• Nieuwe startaccu motor (juli 2026)
• 2kW omvormer
• Laden via alternator
• Twee zonnepanelen
• Walstroomsysteem
• Walstroomkabel

TUIGWERK
• Sloeptuig

• Seldén-rondhouten
• Staand want vernieuwd (2023)
• Furlex-rolfoksysteem
• Grootzeil met slab reefing
• Stack pack en lazy jacks
• Lijnen naar de cockpit geleid
• Spinnakerboom
• Lopend want bijgewerkt waar nodig

ZEILEN
• Volledig latten grootzeil – eerder gemeld in zeer goede staat
• Genua – eerder gemeld als ongeveer zes maanden oud ten tijde van de vorige advertentie
• Tri-radial zeil – eerder gemeld als nieuw
• Stormfok – eerder gemeld als ongebruikt
• Cruisespinnaker/gennaker – eerder gemeld in zeer goede staat met beperkt gebruik