Bavaria 36

€ 65.000



Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	11,40 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,60 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2003
Ligplaats:	Italië, Mestre	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta, 30 PK (22 kW), diesel

Verkoper:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italië

Mobiel: +39 345 7637 876
Talen: Engels, Frans, Italiaans









Details

Boot-ID	**s318485**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,65 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**300 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, log, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader**
Uitrusting dek	**teak cockpit**
Interieur	**cockpitafel, koelkast, oven**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**gennaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Bavaria 36 – 2003
Eigenaarsversie, geringe diepgang, gennaker en volledige uitrusting

Te koop: Bavaria 36 uit 2003, ontwerp J&J Design, onder Italiaanse vlag en in eigenaarsconfiguratie met twee dubbele hutten en een toilet met douche.

Een zeilkruiser met een lengte over alles van 11,40 meter en een geringe diepgang van 1,65 meter, geschikt voor wie op zoek is naar een bewoonbaar en goed uitgerust schip voor kustvaart en tochten van meerdere dagen.

Het zeilbeheer is ontworpen om de manoeuvres te vergemakkelijken: grootzeil full batten in Pentex met twee automatische reven die naar de kuip zijn geleid, genua in Pentex en gennaker met weinig gebruiksuren, bediend door een Bamar RLG10 rollenreffer, antitorsiekabel en bompees met snelkoppeling. De uitrusting wordt aangevuld met lazyjacks, lazybags en een starre giek-neerhouder.

De kuip beschikt over een wielbesturing van 100 cm in roestvrij staal bekleed met suède leer, een klapbare zittafel en Raymarine ST60 instrumentatie met triduaal, windmeting en autopilot. Alle lopende lijnen zijn naar de kuip geleid. Er zijn een bimini en een blauwe sprayhood aanwezig.

Het lichte synthetische teak met witte naden is in 2022 geïnstalleerd.

Motorisering en installaties:

Het schip is uitgerust met een Volvo Penta MD 2030 dieselmotor en Sail Drive 120 S, met een inklapbare driebladige Volvo-schroef. De opgegeven motoruren bedragen ongeveer 1.650. In 2023 werden de warmtewisselaar, de riser en de originele Volvo Penta uitlaatdemper vervangen.

Het elektrische systeem omvat twee boordaccu's van elk 135 Ah, geïnstalleerd in juli 2026, een motoraccu van 60 Ah uit 2025 en een Victron acculader van 30 A uit 2022, te monitoren via app.

De autonomie aan boord wordt ondersteund door twee watertanks van elk 150 liter, in totaal 300 liter, een brandstoftank van 150 liter en een tweewegboiler die op 220 V en via de motor werkt.

Interieur en comfort:

De indeling omvat een eigenaarshut met tweepersoonsbed vooraan, een tweede dubbele hut achteraan en een toilet. De keuken is voorzien van een dubbele gootsteen, een uitklapbaar Techimpex XL2 fornuis met twee branders en oven, en een koelkast in de kuip.

Er zijn USB-aansluitingen in de twee hutten, een buitendouche achteraan met warm water, een vaste kuip voor het afvalwater en uitneembare matrassen met memory topper in de hutten, in 2023 bijgewerkt.

Ankeren en veiligheid:

De ankeruitrusting omvat een CQR-anker van 18 kg met 50 meter gegalvaniseerde kalibreerde ketting van 8 mm, een elektrische Lofrans Cayman ankerlier van 1.000 W met bediening aan de boeg en vanaf het stuurhuis, plus een reserveanker Bruce van 18 kg en een Danforth-anker van roestvrij staal van 18 kg.

Aan boord bevinden zich een zelfopblazende Eurovinil reddingsvlot voor 6 personen, met raketset uit 2026, en een Arimar reddingsvlot voor 8 personen, te laten keuren. Het veiligheidscertificaat is opgegeven geldig tot mei 2029.

In 2022 zijn de oude lagen onderwaterverf verwijderd, een preventieve osmosebehandeling uitgevoerd en de doorvoeren vervangen.

De uitrusting wordt aangevuld met een draagbare kaartplotter GPS, VHF, stereo-installatie, een roestvrijstalen hengelhouder

voor trollingvissen en een volledige winterhoes voor het winterstalling.

Een zeilkruiser met een uitgebreide uitrusting, opgegeven technische ingrepen en oplossingen ontworpen om ook gedurende langere periodes op zee te verblijven.