Bavaria 36

£ 59.950



Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	11,58 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,66 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2003
Ligplaats:	Griekenland, Preveza		

Verkoper:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griekenland

Telefoon: +30 2682 888015
Talen: Grieks, Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s310159**

Technische gegevens

motor

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping**
Interieur	**barbecue**
Consumenten-electronica	**cd, tv**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
OMSCHRIJVING
Halekai is een Bavaria 36 uit 2003, aangeboden in de zeer gewilde indeling met drie kajuiten en één toilet. Particulier eigendom en uitgerust voor comfortabel wonen aan boord en langdurig varen, is zij uitgebreid gemoderniseerd en onderhouden met het oog op serieus toerzeilen. Het indrukwekkende systeem voor hernieuwbare energie, de lithiumaccu's, de Hydrovane zelfsturing en het uitgebreide recente onderhoud maken haar uitermate geschikt voor langdurige eilandentochten, gezinsvakanties en langere oceaanoversteken.

Hoogtepunten:
• Bavaria 36 (2003)
• Indeling met drie kajuiten
• Volvo Penta MD2030-D 29pk dieselmotor
• 800W zonnepanelen
• 1020Ah LiFePO4-accupakket
• Hydrovane zelfsturing
• Raymarine EV100 automatische piloot (2022)
• Staand want vervangen (2021)
• Saildrive-keerring vervangen (2021)
• Tru-Design zeeventielen overal geïnstalleerd (2021)
• Nieuwe kuipkussens, binnenkussens en matrassen (2023)
• Coppercoat antifouling-systeem (2022)
• Volledige kuipkap
• Highfield aluminium bijboot en buitenboordmotorpakket, beschikbaar in overleg apart

OPMERKINGEN MAKELAAR
Halekai is een goed voorbereide Bavaria 36 die duidelijk is ingericht door eigenaren die van plan waren uitgebreid te gaan varen. De populaire indeling met drie kajuiten biedt flexibele slaapplaatsen voor gezin en vrienden, terwijl een achterkajuit momenteel is ingericht als waardevolle opslag- en diepvriesruimte voor langdurig varen. In de afgelopen jaren is aanzienlijk geïnvesteerd, onder meer in het staand want, de saildrive, zeeventielen, energieopwekking en verbeterde interieurinrichting. De ruime zonnecapaciteit, de forse lithiumaccubank en de Hydrovane zelfsturing maken haar bijzonder aantrekkelijk voor eigenaren die op zoek zijn naar een comfortabele, capabele zeilboot die met minimale voorbereiding klaar is voor eilandentochten.

Accommodatie :
Volledige specificatie
CONSTRUCTIE
• GVK-romp
• GVK-dek en opbouw
• Vin kiel
• Coppercoat antifouling-systeem (2022)
• Kiel bevestigd met 11 x 20mm roestvast stalen kielbouten met onderlegringen
• Gebouwd door Bavaria Yachtbau GmbH, Giebelstadt, Duitsland
• Ontworpen door J & J Design
• HIN: DE-BAVV36G0C303

AFMETINGEN
• LOA: 11,40m (37ft 5in)
• LWL: 9,40m (30ft 10in)
• Breedte: 3,60m (11ft 10in)
• Diepgang: 1,95m (6ft 5in)
• Waterverplaatsing: 4,70 ton
• Ballast: 1,34 ton
• Bouwerstonnage: 10,51 ton

MECHANISCH
• Volvo Penta MD2030-D dieselmotor (2003)
• 29pk
• Ca. 2.600 motoruren
• Motornummer: 5102153659
• MS25-S saildrive met overbrengingsverhouding 2,47:1
• Saildrivenummer: 50250315691
• Saildrive-keerring vervangen (2021)
• Saildrive-oliekeerringen vervangen (2022)
• 16 x 13 tweebladige vaste propeller
• Vetus waterlock-demper (2022)
• Uitlaatbocht van roestvast staal (2021)
• Nieuwe gas- en schakelkabels (2022)
• Johnson koelwaterpomp
• Alle onderwaterzeeventielen vervangen door Tru-Design-exemplaren (2021)

PRESTATIES
• Uitvoering met vin kiel
• Selden 9/10 fractioneel sloeptuig
• Alle bedieningslijnen naar achteren naar de kuip geleid
• Hydrovane V2 zelfsturing met verbeterde drie-lagers schacht
• Raymarine EV100 automatische piloot (2022)

TANKS
• Brandstofcapaciteit: 150 liter
• Zoetwatercapaciteit: 300 liter verdeeld over twee tanks
• Fecaliëntank: 50 liter
• Dekpompaansluiting voor lozing

ELEKTRISCH
• 800W zonnepanelen op maatwerkboog en zijpanelen met NOA-bevestigingen
• 1020Ah LiFePO4 huishoudelijk accupakket
• 60Ah AGM startaccu motor
• Victron Centaur 12/30 acculader
• Victron BMV-712 Smart accumonitor
• Rutland windgenerator met HRDi-regelaar
• 60A dynamo motor
• 3000W omvormer met 10000W piekvermogen
• LED navigatieverlichting (2021)
• LED kajuitverlichting met dimfunctie en blauwlichtfunctie (2023)
• Sony FM/CD-stereo-installatie
• Luidsprekers in de salon
• Samsung tv met soundbar

TUIGWERK
• Selden 9/10 fractioneel want
• Dubbel gezwenkte spreaders
• Staand want vervangen (2021)
• Furlex 200S fokkenrolsysteem
• Harken 35.2S zelfzeilende winch op kajuitdak (2022)
• 2 x Harken 40 zelfzeilende hoofdwinches
• Harken 16 zelfzeilende winch
• Rutgerson dekbeslag
• Spinnakerboom
• Windex windmeetinstrumenten
• VHF-antenne vervangen (2022)

ZEILEN

• Dolphin Sails 140% rolfok genua
• Dolphin Sails volledig gelat grootzeil
• Bainbridge grootzeil-lattenwagensysteem
• Stack pack en lazyjacks (2021)
• Asymmetrische spinnaker met snuffer
• Reserve Elvstrom grootzeil
• Reserve Elvstrom genua
• Reservezeilen professioneel gekeurd en onderhouden (2021)

NAVIGATIE
• Garmin Echomap plotter met NMEA 2000
• Raymarine C120 plotter/radarscherm
• Raymarine Pathfinder 18" radarscanner
• Raymarine ST60 Tridata
• Raymarine EV100 automatische piloot (2022)
• Digital Yacht Class B AIS met NMEA 2000
• NASA draadloos windsysteem met repeater
• NASA Clipper GPS-repeater
• Simrad RD68 DSC VHF-radio
• Plastimo Olympic stuurkompas

DEK
• Lofrans Cayman 1000W elektrische ankerlier
• Bediening ankerlier op dek en in de kuip
• Schakelaars ankerlier vernieuwd (2023)
• Magneetschakelaar/bedieningskast ankerlier vernieuwd (2023)
• Versterkte bevestiging van de ankerlier
• 20kg (45lb) Manson Supreme anker
• Mantus S2 draaiverbinding
• 50m x 8mm ankerketting
• Danforth kedge-anker
• 2 x 50m drijvende meertouwen
• 2m loopplank
• Zijhekken van de railing
• Midscheepse kikkers bakboord en stuurboord
• Sunbrella kuipkussens (2023)

VEILIGHEID
• Plastimo reddingsvlot voor vier personen
• McMurdo G8 EPIRB met AIS-functionaliteit
• Handmatige en elektrische bilgepomp elektrisch
• LED navigatieverlichting
• Hydrovane noodstuurmogelijkheid

ACCOMMODATIE
• Indeling met drie kajuiten
• Eén toiletruimte
• Voorste eigenaarshut
• Stuurboord achterste gastenhut
• Bakboord achterkajuit momenteel ingericht als opslag- en diepvriesruimte
• Salon met extra opberging achter en onder de zitbanken
• Nieuwe binnenkussens en matrassen (september 2023)

INDELING
De accommodatie is ingedeeld met een voorste eigenaarshut, een stuurboord achterste gastenhut en een bakboord achterkajuit die momenteel wordt gebruikt als speciale opslag- en diepvriesruimte. De bakboord achterkajuit kan indien nodig eenvoudig weer als gastenverblijf worden ingericht. De toiletruimte bevat een Jabsco handmatig marinetoilet, een fecaliëntank, een douche en een dekpompaansluiting voor lozing.

HUISHOUDELIJK
De pantry is uitgerust met een Aqua Chef 4500 tweepits gaskookplaat met oven en grill (2021), een koelkast met bovenlading 12V/240V en een afzonderlijke koelkast/diepvries van 60 liter 12V/240V. Warm water wordt geleverd via een boiler die wordt verwarmd door landstroom of door de motor.

ZEILDOEKWERK
• Volledige kuipkap
• Blauwe sprayhood van CJ Marine
• Stack pack en lazyjacks (2021)
• Blauwe grootzeilhoes

BIJBOOT
• Highfield 2,9m bijboot met aluminium casco
• Suzuki 20pk viertakt buitenboordmotor
• Tohatsu 3,5pk tweetakt buitenboordmotor
• Beschikbaar in overleg apart

DIVERSEN
• Uitgebreide voorraad reserveonderdelen, waaronder filters, riemen, anodes, koelvloeistof en tuigage-reserves
• Volledige handleidingen en documentatie vanaf nieuw
• Messing klok
• Messing getijdenklok
• Messing barometer
• Messing olielamp met kap

EXTRA DETAILS

• Coppercoat aangebracht (2022)
• Saildrive antifouling met Trilux (2026)
• Kiel antifouling met Seajet (2026)

BEKENDE GEBREKEN
GEEN

GESCHIEDENIS
Halekai is particulier eigendom geweest en gebruikt als woonschip en cruisejacht. De huidige eigenaren hebben aanzienlijk geïnvesteerd in de voorbereiding op langdurig varen, met grootschalig onderhoud en modernisering van veel belangrijke systemen, waaronder het want, de saildrive, de elektriciteitsopwekking en het comfort aan boord. Het jacht is zorgvuldig onderhouden en ligt momenteel aan wal in Aktio, Preveza, Griekenland.

Disclaimer
De Company verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen, noch de staat van het vaartuig waarborgen. Een koper dient zijn agenten of experts te instrueren om de details die de koper wenst te laten valideren, te onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.

Inventaris :

Mechanisch :