Bavaria 34 Cruiser

€ 69.900



Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	10,87 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,60 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2009
Ligplaats:	Duitsland, Rostock Hohe Düne	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta D1-30, 29 PK (21 kW), diesel

Verkoper:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Duitsland

Mobiel: +49 175 6967077
Website: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Talen: Duits, Engels











Details

Boot-ID	**s320464**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,90 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**210 ltr**
Brandstoftank	**150 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D1-30**
Motorvermogen	**29 PK (21 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, boordcomputer, GPS, kompas, log, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, boeg ankerlier, bilgepomp, fecaliëntank, omvormer, onderwater diepte aanstreping, positielichten, stromend water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**douche op dek, teak cockpit, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**koelkast, gas kookplaat, magnetron, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**radio**
Veiligheid	**blusapparaat, radarreflector**
Persennings	**cockpitkap, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**fok, grootzeil latten, rolgenua**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Bavaria 34 Cruiser (bj 2009) – Uitstekend onderhouden en uitgebreid uitgerust!
Te koop staat een uitstekend onderhouden en voortdurend gemoderniseerde Bavaria 34 Cruiser (modeljaar 2008/2009, eerste te water gelaten 2009). Deze populaire zeiljacht combineert uitstekende zeileigenschappen met hoog comfort en veel ruimte. Zij werd steeds vakkundig onderhouden en uitgerust met hoogwaardige elektronica en uitrusting voor comfortabel en veilig varen.

Het jacht is nooit in charterbedrijf geweest, altijd in particulier bezit in het Scandinavische gebied.

Aanvulling van de eigenaar:
Betaalde btw: Er zijn twee particuliere koopcontracten van de Zweedse voorgaande eigenaren (2 eerdere eigenaren) beschikbaar.
Vervanging saildrive-manchet 2020: Dit werd per koopcontract gegarandeerd en kan ter plaatse worden gecontroleerd. Er is hiervan geen factuur.
Staand want: Het gaat vermoedelijk om de originele rigging. Deze werd in 2024 door een zeilmaker gecontroleerd en niet afgekeurd. Alleen de talie aan het achterstag zou binnenkort vervangen kunnen worden.
Zeilen: Een keuring van de zeilen wordt momenteel door de zeilmaker uitgevoerd en is half november 2026 beschikbaar.

Specificaties & technische gegevens
• Werf: Bavaria Yachtbau GmbH

• Model: Bavaria 34 Cruiser

• Bouwjaar: 2009 (CIN: DE-BAVP34L1B909)

• Lengte over alles (LOA): 10,87 m

• Rompslengte: 10,45 m

• Breedte: 3,60 m

• Diepgang: ca. 1,90 m

• Doorvaarthoogte (masttop): ca. 17,00 m

• Verplaatsing (leeggewicht): ca. 5.700 kg

• CE-categorie: A (oceaan / open zee) voor max. 8 personen

• Watertank: ca. 210 liter

• Brandstoftank: ca. 150 liter

• Fecaliëntank: ca. 80 liter

Motor & aandrijving
• Motorisering: Volvo Penta D1-30 (ca. 29 pk / 21 kW – upgrade ten opzichte van standaard D1-20!)

• Aandrijving: Saildrive 130S (saildrive-manchet 2020 vervangen, stromingsmanchet 2026 vernieuwd)

• Onderhoud: Regelmatige service (3× olie- en filterwissel, 3× impellerwissel in de afgelopen 3 jaar, gaskabel 2022 vernieuwd, zinkanodes 2026 volledig nieuw)

Zeilen & tuigage
• Rolgenua: vernieuwd 2016 met hoogwaardig kevlar-laminaat zeil; Furlex-rolinstallatie (2026 onderhouden/gevet,

rolfokkenlijn 2026 vernieuwd)

• Grootzeil: Elvström met latten (2009); lazyjacksysteem met nieuwe zeilzak (2023)

• Schoten & touwwerk: grootschoten (2022), fokkenschoten (2025), nieuwe meertouwenset (2026)

• Zeilonderhoud: Jaarlijkse zeilcontrole en reparaties bij de zeilmaker

Navigatie & elektronica (complete upgrade 2016 en nieuwer)
• Plotter: 12"-plotter Garmin GPSMAP 5012 aan de stuurpost (bijgewerkte Oostzeekaart 2026 D/DK/SE-Zuid inbegrepen)

• Automatische piloot: Garmin Reactor met contactloze roerhoekgever en bedieningseenheid Garmin GHC20 (upgrade 2016)

• Instrumenten: Garmin GNX windmeetinstrumenten, 2× Garmin GMI20 multifunctionele displays, GND 10

• AIS: Actieve AIS Camino 108 (2022)

• VHF-radio: Garmin 300i VHF met 2 handbediende bedieningsdelen (1× onder dek, 1× aan de stuurpost)

• Connectiviteit: DigitalYacht NMEA-bus naar WiFi (2022)

Elektra & energievoorziening
• Verbruikersaccu: LiFePO4 163 Ah (werkelijk) met bijpassende acculader (2021)

• Startaccu: 12V vernieuwd (2024)

• Zon: 55W zonnepaneel achterop incl. laadregelaar

• Omvormer: Mobiele Victron 220V omvormer voor kleine apparaten

• Walstroom: 230V installatie incl. aardlekschakelaar

Anker- & dekuitrusting
• Elektrische ankerlier boeg: Lofrans met afstandsbediening (2022)

• Elektrische ankerlier achter: Lewmar met afstandsbediening

• Boegspriet: Lange boegspriet met uitschuifbare kabelladder voor comfortabel in- en uitstappen

• Kap & bescherming: Buiskap (sprayhood) en een volledige kuiptent (zeer goede staat)

• Bijboot: Coasto Tender (voor 2–3 personen, 3 kamers, latten bodem – past opgeblazen precies tussen de buiskap en de mast)

Comfort & interieur
• Verwarming: Webasto Evo Airtop 3900 standkachel (vers gereviseerd)

• Warm water: 2-weg warmwaterboiler (via motorwarmte en 220V walstroom; 220V verwarmingselement 2023 vernieuwd)

• Pantry: 220V magnetron, gootsteen, gaskookplaat/oven

• Slaapcomfort: Op maat gemaakte ~7 cm comfort-matrasopdek (2016)

• Entertainment: Geïntegreerde stereoradio met Bluetooth (2021)

Onderwaterschip & rompefficiëntie
• Nieuwe opbouw antifouling: epoxygrondverf uitgevoerd in 2021/2022.

• Antifouling-verf: Dubbele laag International Micron 350 in 2022 na epoxygrondverf (in 2024 en 2026 Micron 350-laag opgefrist)

Staat & conclusie: Het jacht bevindt zich in een uitstekende, volledig onderhouden staat zonder achterstallig onderhoud. Instappen, afvaren en genieten van het seizoen!

Bezichtigingen zijn na afspraak mogelijk. Voor verdere vragen sta ik graag tot uw beschikking.