Bavaria 34 Cruiser

€ 69.500

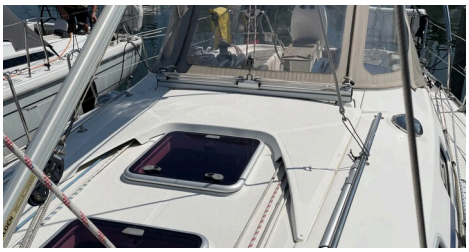
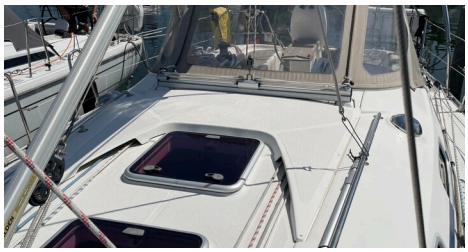


Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	10,71 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,60 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2009
Ligplaats:	Nederland, Makkum	motor:	Volvo Penta D1-30, 30 PK (22 kW), diesel

Verkoper:
Prins van Oranje Makkum
Dick Schmeinck
De Stienplaat 1
8754 HE Makkum
Nederland

Telefoon: +31 515 232930
Website: https://www.prinsvanoranjemakkum.com
Talen: Nederlands








Details

Boot-ID	**s319375**
Eerste keer te water	**2009**

Technische gegevens

Diepgang	**1,58 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**dieselverwarming**

motor

Model	**Volvo Penta D1-30**
Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, omvormer, onderwater diepte aanstreping, positielichten, boegschroef**
Uitrusting dek	**zwemtrap**
Interieur	**magnetron**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**gennaker, grootzeil, rolfok, rolgenua**

Beschrijving

Bavaria 34 Cruiser

Fraai, ruim en zeer eenvoudig te manoeuvreren zeiljacht. De Bavaria 34 Cruiser uit 2009 is een populair en zeer functioneel zeiljacht dat bekend staat om zijn uitstekende balans tussen comfort, binnenruimte en gebruiksgemak. Het schip is ontworpen door J&J Design en gebouwd door de bekende Bavaria Yachts. Het is de ideale gezinscruiser voor zowel binnenwateren (zoals het IJsselmeer) als kustwateren. Het dek is opgeruimd en ontworpen voor optimaal bedieningsgemak, waardoor de boot ook prima single-handed of met een kleine bemanning te zeilen is. De Bavaria 34 beschikt over een warm, traditioneel mahoniehouten interieur met een stahoogte van circa 1,86 meter in de salon. Het is een 2 hutten versie wat zorgt voor een zeer royale achterhut aan bakboordzijde en een ruime eigenaarshut in de boeg. Deze Bavaria is van de 3e eigenaar sinds 2020 en die heeft haar altijd zeer goed heeft onderhouden. Elke winter heeft het jacht in een verwarmde hal gestaan. Het jacht is steeds winterklaar gemaakt en voorbereid voor het nieuwe seizoen door scheepswerven. Kortom: een hele mooie Bavaria 34 Cruiser, in zeer goede staat en klaar om te gaan!

Algemeen:

Naam jacht “UNSA II”, lengte 10,71 m, breedte 3,60 m., diepte 1,58 m., bouwjaar 2009, polyester, bouw en afbouw casco Bavaria Yachts, ontwerper J&J Design, tandemkiel/ondiepe kiel versie 1.58 m., romp polyester, bouwmateriaal en kajuitopbouw polyester, waterverplaatsing 5.700 kg., ballast 1.440 kg., stuurstand, stuurautomaat, 2 hutten + salon, 6 slaapplaatsen, stahoogte salon 1.86 m., elektrische ankerlier met ketting en lijn, zwemtrap, uitklapbaar zwemplatform, sprayhood en kuiptent (2021), bimini, reddingsvlot (moet gekeurd worden), bekleding (2026), voor-en achter matras (2024). In de winter 2026: romp gepolijst, nieuwe antifouling, plotter, spanningsomvormer, acculader, eigen accu voor boegschroef.

Motor:

Volvo Penta D1-30 /30 PK, saildrive dieselmotor, bouwjaar 2009, boegschroef (2009,) indirecte koeling, dieseltank 150 liter, slechts 620 motoruren. Jaarlijkse motorservicebeurt.

Tuigage

9/10 fractioneel getuigd, doorgelat grootzeil met 4 latten en 2 reeflijnen, rolgenua 140% (juni2026), gennaker, rolfokhoes (2021), grootzeilhoes/lazyjacks/lazyback (2021), lopend want vernieuwd (2026).

Navigatie en apparatuur:

Alle accu's /lithium/licht/start van 2026, accu controlemeter, omvormer van 12 V naar 220 V (2026), walstroom, acculader, log/dieptemeter/windset (Raymarine ST60), marifoon met AIS heeft 2e bediening aan de stuurstand (2021), stuurautomaat (Raymarine ST6002), radar en kaartplotter Raymarine Axiom+9 (april 2026), radio en complete navigatieverlichting.

Gas en water:

Watertank 210 liter, elektrisch waterdruksysteem, warm water, toilet, douche, 2 pits kooktoestel (gas) met oven, magnetron, verwarming diesel, dankzij omvormer kunnen de magnetron, koffiezetapparaat evenals andere 230 Volt apparaten ook zonder walstroom worden gebruikt.

Disclaimer:

Gegevens worden verstrekt naar beste eer en geweten, echter Prins van Oranje Makkum is niet aansprakelijk voor de kwaliteit en/of de omschrijving van het vaartuig.