Bavaria 34 Cruiser

€ 110.000
NOTK



Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	9,99 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,42 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2019
Toestand:	goed	Hutten:	2
Ligplaats:	Duitsland, Breege	motor:	Volvo Penta, 27 PK (20 kW), diesel

Verkoper:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Duitsland

Telefoon: +49 30 123 6 9595
Mobiel: +49 171 5824541
Website: https://yachtundboot.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s313330**
Eerste keer te water	**2019**
Vlag	**Duitsland**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,50 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**150 ltr**
Brandstoftank	**150 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**27 PK (20 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System (passiv empfangen), autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter (B&G), toerentalmeter, VHF-radio (B&G), windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, ankerketting, elektrische boeg-ankerlier, bilgepomp elektrisch, hoofdschakelaar, onderwater diepte aanstreping, positielichten, boegschroef, stromend water systeem, urenteller, warm water systeem**
Uitrusting dek	**douche op dek, zeereling, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, gas kookplaat, oven, spoelbak, handmatig toilet**
Consumenten-electronica	**cd, luidspreker in de cockpit, mp3-speler, radio**
Veiligheid	**blusapparaat, misthoorn, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**genua, aluminium giek, grootzeil rol (Selden - Segelzustand 2 -3), rolfok (Furlex - Segelzustand 2 -3), spinnaker**
Divisie - hutten	**stuurpositie buiten**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Vlakkiel met 1,50 m diepgang, CE-categorie A, uitsluitend op de Oostzee gevaren – de Bavaria Cruiser 34 uit 2019 is afgestemd op precies het vaargebied waarvoor ze gebouwd is. De vlakkiel opent havens en ankerplaatsen die dieper gaande jachten moeten mijden, zonder dat de zeevaartcertificering verloren gaat.
Het boot ligt momenteel in het water. Proefvaart is op elk moment mogelijk.
De uitrusting laat duidelijk zien dat hier iemand wil zeilen: B&G-plotter, autopilot, VHF met handset, AIS, windmeetinstrumenten, echolood – een volledige navigatie-installatie van B&G, op elkaar afgestemd en zonder hiaten. De riggen komen van Seldén en Furlex, beide bekend om hun betrouwbaarheid in langdurig gebruik. Er is een spinnaker aan boord, voor de lichte wind. Webasto dieselverwarming zorgt voor comfort in het voor- en najaar, een boegschroef en twee stuurwielen maken aanleggen ook met een kleine bemanning makkelijker.
Onder dek: twee hutten, zes slaapplaatsen, een ruime badkamer met douche – voor een Cruiser 34 een opvallend ruim aanbod. De laatste winterwerkzaamheden zijn recent uitgevoerd: motorinspectie, antifouling, zeilen, reiniging binnen en buiten. Het boot heeft verder reddingsvesten, een reddingsvlot, recente kaartmateriaal en een verrekijker aan boord. Er hoeft niets meer aangeschaft te worden.
Kortom: een Bavaria Cruiser 34 uit 2019 met Oostzeeprofiel – vlakkiel, volledige B&G-elektronica, Seldén-rigg met spinnaker en Webasto – momenteel in het water in Breege, klaar voor de proefvaart.
De belangrijkste feiten: 9,99 m × 3,42 m × 1,50 m | Bouwjaar 2019 | Volvo Penta D1-30, 27 pk, diesel | Verzorgde staat | 1 eigenaar | Breege, Rügen
Neem direct contact met ons op via +49 30 1236 9595
(persoonlijk bereikbaar, zonder wachtrij, direct met de makelaar)
Meer informatie:
www.yachtundboot.de/a/10453