Bavaria 31 Cruiser

~~£ 44.950~~

£ 39.950



Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	9,76 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,38 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2007
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Portland, Dorset	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta, 18 PK (13 kW), diesel

Verkoper:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanje

Telefoon: +34 971536555
Mobiel: +34 684413354
Website: http://www.clippermarinespain.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Italiaans











Details

Boot-ID	**s317267**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,42 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**90 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**18 PK (13 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, boegschroef**
Interieur	**spoelbak**
Persennings	**sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De Bavaria 31 Cruiser is een briljante pocket-cruiser. Ontworpen door het gerenommeerde ontwerpteam J&J Design, voelt dit jacht opvallend als een 34-foot cruiser en biedt het een ongeëvenaarde combinatie van ruime binnenruimte, 1,82 m staande hoogte en gezinsvriendelijk comfort. Op het dek is kort-bemand zeilen eenvoudig, omdat alle lijnen veilig naar achteren worden geleid naar de diepe, veilige kuip, . Onder dek biedt het lichte, warme interieur in mahonie plaats aan maximaal zes gasten, verdeeld over twee privé-dubbele kajuiten en een converteerbare salon, compleet met een L-vormige pantry, een aparte navigatieplek en een ruime toilet-/doucheruimte met ingebouwde natte kast. Aangedreven door een betrouwbare en zeer efficiënte Volvo Penta D1-20 dieselmotor is deze CE Categorie A (Ocean) cruiser de ultieme turn-key keuze.

Dit exemplaar, gebouwd in 2007, heeft de afgelopen jaren aanzienlijk geïnvesteerd gekregen, met substantiële uitgaven aan upgrades, verbeteringen en onderhoud. Zij is uitzonderlijk goed verzorgd, met voortdurende aandacht voor zowel de systemen als de algehele staat, waardoor dit een goed uitgeruste en grondig onderhouden exemplaar van dit populaire model is.

Nu beschikbaar voor bezichtigingen, bel 01305 818541

MECHANISCH
Volvo Penta: dieselmotor D1-20 volledig onderhouden in 2026
Saildrive: membraan vervangen in 2022
Versnellingsbak: onderste versnellingsbak volledig gereviseerd en onderhouden in 2022
Krukaswafdichting: nieuwe achterste krukaswafdichting van de motor geplaatst in 2022
Uitlaatsysteem: nieuwe uitlaatbocht, demper en Vetus-slang (2024)
Koelsysteem: nieuwe warmtewisselaar en koelwaterslangen vervangen in 2024
Waterfiltratie: gloednieuw zeewaterfilter geïnstalleerd in 2025.
Waterpomp: zeewaterpomp volledig gereviseerd en onderhouden in 2026
Luchtfilter: vervangen door een gloednieuw exemplaar in 2026.
Boegschroef: Sleipner boegschroef met aparte accu, bedienbaar vanaf de stuurstand.
Tanks
Brandstofcapaciteit: ~90 liter
Zoetwater: ~155 liter
Fecaliëntank: ~70 liter
ELEKTRISCH
Systeemkeuring: volledige elektrische keuring en upgrade voltooid in 2024.
230V walstroom: Marinco-kabel en stopcontact geplaatst in 2023
Salonvoeding: 230V-stopcontacten geplaatst
Pantryvoeding: 230V-stopcontacten geplaatst.
Kajuitvoeding: 230V-stopcontacten aangesloten in de privé achterkajuit.
2 x accu's: start- en huishoudaccu nieuw geplaatst in 2024
Acculader: netlader met snelladen
Verwarming: Webasto dieselverwarming
Boiler: boilertank van 10 liter met expansievat van 2 liter (geplaatst 2023/24)
Corrosiebescherming: marine galvanische scheider
professioneel geïnstalleerd in 2023.
Navigatieverlichting: nieuwe zeer zuinige LED-boeglamp geïnstalleerd in 2023.
Mastverlichting: nieuw zeer goed zichtbaar LED-masttoplicht geplaatst in 2023.
Elektrische lier: (draadloze handbediening geplaatst 2024) Quick.

Want
Staand want: vervangen in 2023
Lopend want: vervangen in 2023
Voorliekrolfok: Furlex-systeem volledig gedemonteerd en onderhouden in 2023
Grootschootblokken: gloednieuwe premium Harken-blokken voor het grootzeil geplaatst in 2026.
ZEILEN
Grootzeil: gecontroleerd en gewassen 2026
Genua: gecontroleerd en gewassen, nieuwe UV-strook aangebracht 2026

Stackpack: nieuw 2023
NAVIGATIE
Kaartplotter: Raymarine C70 multifunctioneel display met bijgewerkte elektronische kaarten.
Instrumenten: Raymarine Tridata-systeem met diepte, snelheid en afstand.
Windmeter: Raymarine ST60+ windinstrument.
Automatische piloot: Raymarine ST6002 smart autopilot.
Communicatie: Icom VHF-marifoonradio.
VEILIGHEID
Toegang tot noodhelmstok: Een speciale, goed bereikbare
dekopening maakt snelle plaatsing van de meegeleverde
noodhelmstok van staal direct op de roerschacht mogelijk.
Dubbele bilgepompen: Uitgerust met een automatische elektrische bilgepomp met hoge capaciteit voor snelle waterafvoer, aangevuld met een handmatige bilgepomp die vanuit de kuip te bedienen is.
Instapladder.
Brand: brand- en koolmonoxidemelder

KANVAS
Sprayhood: frame van roestvast staal, maar zonder doek
DIVERSEN
Laatste keuring: 2022
Laatste antifouling: 2025
Laatst uit het water: 2025

ACCOMMODATIE
Salon:
Ruim sociaal gedeelte: Beschikt over twee lange, rechte banken aan weerszijden van een grote, centrale inklapbare eettafel die comfortabel plaats biedt aan vier volwassenen en de doorgang vrijhoudt wanneer deze is ingeklapt (nieuwe salonbekleding 2023)
Helder en luchtig: Meerdere open dekluiken en patrijspoorten in de kajuitopbouw laten het interieur vol natuurlijk licht stromen.
Omvormbare slaapplaatsen: De twee rechte salonbanken zijn eenvoudig om te bouwen tot twee eenpersoonsslaapplaatsen, waardoor de totale slaapcapaciteit op zes komt.
Aparte navigatieplek: Aan stuurboord gelegen, beschikt over een verrassend grote kaarttafel voor een 31-footer, naast het hoofdschakelpaneel en ruimte voor elektronische apparatuur.
Pantry:
Functionele L-vormige indeling: Veilig aan bakboord naast de kajuittrap gelegen; deze ruimte zorgt voor veilig koken onderweg.
Veel opbergruimte en koeling: Beschikt over een diepe koelkast van 12V met bovenlading (Waeco), een grote ronde spoelbak van roestvast staal, onder druk staand warm en koud water en ruime keukenkasten.
Draagbaar: gasfornuis
Kajuiten:
Privé voorkajuit met V-berth: Een tweepersoonskajuit achter een openslaande deur, met een ruime V-berth, eigen staanruimte, zijkastjes en een hangkast.
Grote achterkajuit: Aan bakboord gelegen; deze kajuit heeft een tweepersoonsbed dat onder de kuipvloer doorloopt, met een grote hangkast en uitstekend sfeerlicht.
Toiletten:
Ruime douche- en dagtoilet: Aan stuurboord gelegen; deze grote, eenvoudig schoon te houden gegoten ruimte bevat een scheepstoilet, fecaliëntank en een wastafel met uittrekbare warm/koud douchekop.
CONSTRUCTIE
Rompmateriaal: GVK-romp en opbouw van glasvezel.
Dek: Antislip dekoppervlakken met structuur.
Kiel: Vinkiel met vaste kiel met bom.
Roer: Semi-gebalanceerd spiegelroer.

Documentatie
Koopcontracten
BTW-factuur
Bouwcertificaat