Bavaria 30 Cruiser

€ 45.000



Boot-fabrikant:	Bavaria	Lengte:	9,45 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,29 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2005
Ligplaats:	Portugal	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta D1-20, 20 PK (15 kW), diesel

Verkoper:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Mobiel: +351 969849242
Talen: Engels, Frans, Portugees











Details

Boot-ID	**s304170**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,85 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**151 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D1-20**
Motorvermogen	**20 PK (15 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp, onderwater diepte aanstreping**
Interieur	**koelkast, oven**
Veiligheid	**EPIRB**
Persennings	**sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Zeilboot in uitstekende staat, met een indeling met 2 hutten en 1 toilet/douche.

Op het dek een ruime kuip met een LEWMAR stuurwiel, zitplaatsen aan beide zijden en een teakhouten tafel, wat zorgt voor een comfortabele en functionele zitruimte. Stuurboord kist voor extra opbergruimte.

Binnen de voorste hut met dubbel bed. Lichte en ruime salon met twee banken, een centrale tafel en veel opbergruimte. Navigatietafel en toilet aan bakboord. Volledig uitgeruste pantry aan stuurboord, inclusief een nieuwe koelkast (2024) en royale opbergruimte. Achterkajuit aan bakboord met dubbel bed.

Enige uitrusting:

Zeilen & hoezen:
Full-batten grootzeil en rolfok van ELVSTROM (2024), evenals sprayhood, lazy bag en stuurwielhoes, allen uit 2024.

Elektronica:
GPS-plotter, Raymarine C70 radar, VHF met DSC, EPIRB en Raymarine Axiom GPS bij de navigatietafel. Raymarine ST6001 automatische piloot, met ST60 dieptemeter en windinstrumenten.

Energie:
Mastervolt 225Ah boordaccu (2024) en Varta 62Ah startaccu (2026), acculader met walstroomaansluiting, LED-verlichting binnen en buiten, nieuwe koelkast (2024), en motor van de automatische piloot vervangen in 2026.

Het vaartuig heeft een keuring geldig tot 2035.

Goed onderhouden, waaronder vervanging van de saildrive-afdichting en de zeeventielen in 2024, antifouling en een volledige beurt in november 2025 (inclusief olie- en filterwissel), nieuwe propeller geïnstalleerd in 2025, en een elektrische LEWMAR ankerlier geïnstalleerd in 2025 met 50 meter ketting en anker.